

在四川凉山,快递小站成长为地区物流枢纽 山乡快递站见证交通强国新图景

本报记者 李凯旋

大数据观察 点读“十四五”

四川省凉山彝族自治州,安宁河蜿蜒而过,德昌县镶嵌于河谷腹地。在这里,京昆高速纵贯县城,成昆铁路复线设站,往来车辆川流不息。

距离京昆高速路口不远处,德昌县顺丰快递时代尚锦营业店里,货车引擎声与包裹扫描声交织在一起。“十四五”时期,这家快递站的日均收件量从约500票增长至约7000票,派件量、工作人员数量成倍增长。曾经的小站点,如今已成为繁忙的地区物流枢纽。

物流质效提升,居民购物便捷,农特产品出山……一个山乡快递站的成长,折射出“十四五”时期大凉山交通运输领域的发展变化。

交通改善 快递小站业务翻番

“现在,我们店是顺丰在凉山州揽件量最大的站点。”冯永春是时代尚锦营业店的“老资格”员工。2014年11月,德昌县顺丰网点开业,就设在居民楼下。一名站长,一名快递员,加上仓管员冯永春,就支撑起全县业务。

当时,德昌县交通条件远不如今。“道路不通,出租车都不愿往乡镇开,更别说快递了。”冯永春回忆,县城快递需求有限,很多时候,她和同事就坐在店门口“等快递”。

交通是物流的基础支撑。这几年,冯永春和同事们感到了明显的变化。

德会高速建成通车,缩短了各乡镇与周边城市的货运时间;成昆铁路复线开通,德昌进入“动车时代”,到成都仅需3个多小时;新建改建农村公路约114公里,硬化路通村通组,织密农村路网……

随之而来的,是寄递业务量的大幅提升。居民网购的商品堆到了门店天花板;电商团队涌人,特色农产品一车车发出。“交通好了,快递需求也多了。”时代尚锦营业店经理赵洪去年3月来到德昌工作,不久后的“草莓季”,站点创下单日收件量8.3万票的纪录。

业务量比开业之初翻了几番,网购家电家具等大件商品也成了潮流,设在居民楼下的门店已不能满足需求,赵洪开始琢磨搬家。

几经寻找,赵洪将站点新址选在高速路口附近,场地空间1100平方米,还购置了新的厢式货车、叉车,延长了分拣包裹的滚筒传送带。随着寄递效率不断提升,赵洪和团队进一步扩大服务范围,今年底德昌县乡镇将实现顺丰快递全覆盖。

曾经3人“坐等”业务的小站,如今已成为容纳近50名工作人员的物流枢纽。冯永春承包了一个乡镇代理点,为更多村民送去快递;有快递员在水果旺季月收入超过2万元;不少人靠这份工作在县城买房、安家。稳定发展的快递行业,为当地人带来更多就业、增收机会。

收寄便捷 包裹里装进新生活

早晨7时许,山间雾气朦胧。货车驶入,传送带启动,来自全国各地的包裹流水般涌入时代尚锦营业店,一天的派件工作开始了。

一件件快递包裹,拼出了当地人的生活图景。智能音箱、扫地机器人、投影仪,智能设备带来便利;榴莲、三文鱼、奶酪,四面八方的美味丰富了餐桌。

“前些年最常见的是服饰、食品,现在大件也多了。”说话间,赵洪与同事合力搬起一台2米高的冰箱,“县城百姓消费旺不旺,看看这些快递就知道了。”

9点钟,快递员俞柏蓉和冯永春一起,刚将负责片区的快递装好车,俞柏蓉的电话就响了。“我家的院门是不是送到了?”来电的是

●建设现代化综合交通运输体系,推进各种运输方式一体化融合发展,提高网络效应和运营效率
●加强邮政设施建设,实施快递“进村进厂出海”工程
●建设现代物流体系,加快发展冷链物流,统筹物流枢纽建设、骨干线路、区域分拨中心和末端配送节点建设,完善国家物流枢纽、骨干冷链物流基础设施条件,健全县乡村三级物流配送体系

——节选自“十四五”规划纲要

德昌县顺丰快递时代尚锦营业店

“十四五”时期

日均收件量从约500票增长至约7000票
日均派件量从约1000票增长至约2200票



乐跃镇高丰村村民王文发。

“到了,马上就送!”说话间,货车出发,行驶在平坦的安宁河谷。几十分钟后,王文发家到了。王文发当过多年司机,家里还种着枇杷,日子过得不错。去年老两口拿出积蓄,把家里的土房彻底翻新。

新房里,沙发、吊灯等都是孩子在网上替王文发选购的。“现在快递方便,咱农村的房子,也能装修得新潮。”王文发帮着俞柏蓉和冯永春卸货,又赶忙拆开包装,把新院门安装上。

从前盼着邮递员送来的信件,现在期待网购到家的快递,包裹里始终装着人们对美好生活向往。包裹里有一缕乡愁——父母把山货、特产寄给在外工作的子女;有一份孝心——年轻人给父母长辈网购按摩椅、新衣服,让他们生活更舒适。

“十四五”时期,德昌县支持建设和改造12个乡镇(街道)综合物流服务站和36个村级服务点。今年8月,德昌县邮政“无人机”邮路正式启动,最快20分钟就能将邮件送至偏远村庄。“配送效率还会继续提高,快递进村不再难。”德昌县交通运输局副局长薛洪说。

特产出山 物流畅带动产业旺

洒水装置喷出层层水雾,叶子在阳光下晶莹嫩绿。在德昌县逸德蓝莓基地,300多亩无土栽培的蓝莓正在大棚里茁壮生长。

德昌县光热充足,降雨适中,适宜发展生态农业。但项目落地前,基地副总经理邓祥也有过担心,“如果种得好却运不出,产业很难发展。”

如今,担忧已在越来越通畅的物流服务中烟消云散。“四川省内24小时送到,省外48

四川省凉山州

2021年至今年9月底

新建改建农村公路
5500公里
累计公路货运量
6.1亿吨



目前

17个县(市)均已建成县级物流站点
乡镇邮政快递网点共有近300个
覆盖率100%



小时,高效运输提升了品牌的吸引力。邓祥介绍,基地蓝莓年产量已接近50万斤,在市场上供不应求。

赵洪说,前些年站点业务以常规件寄递为主,如今多样的特色农产品才是“大客户”。他的工作笔记上,有个“水果日历表”:3月到7月枇杷和蓝莓上市,6月底到9月底是核桃季,10月底草莓丰收……为了提高农产品运输质效,赵洪做了不少功课:帮客户规划发货规模和时间表,配齐货车与揽收员;优化运输流程,缩短运输时间;根据不同果品需求,给出改良包装、防止破损的建议等。

“十四五”时期,德昌县建设6条乡镇快递物流支线,开展覆盖全县行政村的电商物流分拨配送业务,培育40余个农特产品网销品牌,去年实现网络交易额超8亿元。

专家点评

更好发挥快递物流服务支撑作用

赵国君

观察我国快递发展之势,中西部地区是一扇窗口——新疆莎车县,快递网点堆满来自天南海北的包裹;西藏山南市,城市主城区实现“当日达”;内蒙古锡林郭勒盟,牧民动动手指就能在牧区收到马具……从不包邮到包邮,从多日达到当日达,电商西进、快递进村,标注着中国快递的广度、深度和温度。

以高质量发展为首要任务,以物流畅通为努力方向,“十四五”时期,中国快递交出亮眼答卷。

看数量,2020年至2024年,快递业务量从约830亿件增长到1750亿件,年均增长20%左右,邮政快递的规模经济效益持续释放;看质量,“枢纽+通道+网络”的现代物流运行体系加快构建,国内快递服务时效性、服务质量、性价比均处于世界领先水平。

这背后,是行业新质生产力的加快培育。从仓储管理到末端配送,AI大模型助力快递企业全链路推进智能化升级,无人技术显著提高快递服务效率和水平。“十四五”时期,我国快递最高日揽收量达7.29亿件,以创新发展为驱动力,行业加快迈向科技密集

全国

快递业务量

2020年
约830亿件
2024年
1750亿件

2024年

中、西部地区快递业务量
同比分别增长30%和34%

截至2024年底

公路总里程 比“十三五”末增加
549万公里 约29万公里

刀子划过,青色果皮裂开,散发着特殊香气的鲜核桃露了出来。在群山环绕的角半村,乡亲们早早聚在村口广场,忙着剥核桃。“最近村里开通了短视频账号,老乡们出镜带货,卖的就是村里的鲜核桃。”角半村村委会副主任黄波说。

角半村几乎家家有核桃树,因山高路远、交通不便,销路一直打不开。近几年,交通条件改善,每个村组都通了硬化路,黄波开始带着大伙儿把村里的电商办起来。

村里组建团队抓好品控,引入专业公司指导运营,开播一个月,角半村就卖出4.2万多单核桃,销售额150多万元。看着准备将核桃运出大山的货车,黄波很欣慰:“我们村的核桃不愁卖!”

坐在货车上,沿着公路翻山越岭,赵洪总觉得时间过得很快。无数像他一样奔跑在路上的人,无数不同的轨迹,勾勒出凉山的新面貌,“未来,我们的站点会更好,凉山人的生活会更好。”

数据来源:交通运输部、凉山彝族自治州交通运输局
版式设计:张丹峰

本报北京10月22日电 (记者程龙)国务院台办发言人朱凤莲22日在例行新闻发布会上应询表示,10月19日,中共中央总书记习近平致电郑丽文女士,祝贺其当选中国国民党主席,郑丽文女士当天复电习近平总书记表示感谢。习近平总书记贺电为国共两党关系和两岸关系发展指明了方向。

朱凤莲表示,我们将深入贯彻贺电精神,在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上,加强与包括中国国民党在内的台湾各党派、团体和代表性人士的沟通联系、交流交往,团结广大台湾同胞,增强做中国人的志气、骨气、底气,深化交流合作,促进共同发展,推进国家统一,坚定守护中华民族共同家园,守护两岸同胞根本利益,携手开创中华民族伟大复兴更加美好的未来。

对于台湾海基会董事长吴丰山“重启两会对话机制”的说辞,朱凤莲回应指出,“九二共识”是两岸关系发展的共同政治基础和台海和平稳定的定海神针,是海协会与台湾海基会受权协商的前提。2016年5月以来,由于民进党当局拒不承认“九二共识”,海协会与台湾海基会对话沟通机制处于停摆状态。民进党当局想要重启两会对话沟通机制,就必须承认“九二共识”。

大陆方面此前宣布,纪念台湾光复80周年大会将于10月25日前后举行。朱凤莲就此应询表示,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。台湾光复是抗战胜利的重要成果,是包括台湾同胞在内的全体中国人民前赴后继、浴血奋战铸就的伟大胜利,值得两岸同胞共同纪念。

她指出,举行纪念台湾光复80周年大会,是为了团结包括两岸同胞在内的海内外中华儿女,共同铭记抗战历史,缅怀抗日先烈,捍卫台湾光复回归祖国的胜利成果,守护中华民族共同家园,共创祖国统一和民族复兴的美好未来。纪念大会将邀请包括台湾同胞在内的各界代表人士出席,大会前后还将组织参访交流活动。

纪念台湾光复80周年研讨会在台北举行

新华社台北10月22日电 (记者周文其、齐湘辉)“导正史观 放眼未来”纪念台湾光复80周年研讨会在台北举行,逾百位台湾社会各界人士参会,他们一致呼吁要树立正确的历史观,为两岸和平与繁荣作出贡献。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。本次研讨会有台湾梅花媒体集团主办,台湾中华妇女党协办。

研讨会上,中国国民党副主席夏立言表示,民进党当局一面在历史论述上抛出“终战”“台湾地位未定”等论调,另一面在实际作为上层层限制两岸交流,从而导致两岸越走越远。如今,台湾政党、团体应当多举办一些有关两岸主题的会议等活动,如纪念台湾光复等,让台湾普通民众对两岸关系有正确认识,进而让两岸之间有更浓厚的民族情感。

1945年10月25日,中国战区台湾省受降典礼在台北隆重举行。中国国民党前副秘书长张荣恭表示,当天,日本代表在降书上签名盖章,这明确表明台湾光复重回祖国怀抱,所以“台湾没有光复节”的说法是站不住脚的。两岸同为中华民族、炎黄子孙,这一认同是确保两岸和平繁荣的重要前提。

新党主席吴成典说,台湾光复后,广大台湾民众感到十分高兴、无比光荣。历史文件清晰表明台湾是光复,这与民进党当局“终战”提法有天壤之别,台湾光复表明中华民族获得胜利。

梅花媒体集团社长王绰中说,记得小时候学校教过一首《台湾光复纪念歌》,歌曲中反复唱到“不能忘,常思量”,对此印象十分深刻。在台当局试图用“终战”取代“光复”这一概念的时刻,大家聚到一起纪念台湾光复,有深刻的历史意义。《台湾光复纪念歌》中特别提到“台湾光复不能忘”,希望大家不要忘记这一历史事件。

当晚,由台湾中华文化永续发展基金会主办的“读给台湾的诗——台湾光复80周年诗歌朗诵会”在台北中山堂举行。台湾社会各界人士朗诵丘逢甲《离台诗》六首其一等诗歌,以纪念台湾光复80周年。

台湾中华文化永续发展基金会董事长刘兆玄说,诗歌是最能承载情感的一种文学形式,透过诗歌回顾历史、感受土地,能让不同世代在共鸣中找到属于自己的世代记忆。

本报责编
纪雅林 卢涛 翟钦奇

王光平说。

“台风到来前,我们组织指导全市各类农业经营主体抓住时机,抢收成熟农作物超2.3万亩。台风过去后,市、县两级农业农村部门已累计派出工作组81个、农技人员3589人次,指导农户加快作物恢复正常生产。目前全市已顺利完成农田清淤、病虫害防治等灾后复产工作。”湛江市农业农村局相关负责人介绍。

眼下,倒伏的树木已全部清理、阻断的道路一一疏通、损毁的设施逐步修复。从防风一线到重建一线,湛江910支党员先锋队、1万多名党员主动担当,日夜奋战在清障、抢修一线。“强台风下,全市主网线路和变电站没有因树障或漂浮物故障跳闸,1天内主城区复电,3天内全面复电并全面实现‘五通’。”湛江市政府副秘书长徐达艺说,目前湛江383个在建重点项目和741家规模以上工业企业已全部复工复产。



10月22日,河北省秦皇岛市海港区西港路街道万和城社区的社区食堂内,工作人员为顾客打饭。近日,这家社区食堂投入使用,附近居民在家门口就能享受到经济实惠、营养健康的饭菜。

曹建雄(摄影/中国)

广东湛江台风灾后恢复工作基本完成——

有效救灾减损 全面复工复产

本报记者 李纵

“现在网箱破口和岸上设施基本都修复完成了,生活回到了正常轨道。”10月22日,在广东湛江雷州市覃斗镇流沙村一家水产养殖公司,经过潜水员多天的水下修复作业,生产秩序已恢复正常,公司总经理梁欣颖松了一口气。

10月5日,今年第21号台风“麦德姆”在湛江登陆,这是今年以来登陆广东的最强台风。

“这次台风影响时间长。据初步统计,湛江全市受灾群众约195.73万人,直接经济损失约111.1亿元。”湛江市应急管理局副局长汤

旭希说,得益于前期的防汛防风工作,没有人员因台风暴雨伤亡。台风过境后,湛江市海洋与渔业局迅速成立5个救灾复产工作组,在台风影响减弱后迅速下沉到重点灾区、灾损前线,科学有序开展灾损核查、救灾复产指导、协调保险理赔等工作,指导制订科学恢复生产方案;指导养殖户进行灾后水体消杀工作;协助联系冷链物流、灾后销售、复产种苗等工作。

“台风影响减弱后,我们马上投入损失核查、设备抢修、保险对接。”

梁欣颖说,这次台风造成的损失不