

观展用上新科技，文化遗址添魅力

本报记者 顾春

“十四五”的文化印记

在浙江杭州的良渚古城遗址公园VR(虚拟现实)体验区，湖北游客吴先生缓缓摘下眼镜，目光炯炯有神，表情意犹未尽：“非常震撼！遗址在VR里‘活’起来了，我看到了五千年前的良渚！”

河岸边是茅茨土阶的原始聚落，远处莫角山台地巍然矗立。一位佩戴玉饰的氏族首领迎面走来，耳环与挂饰的形制与良渚博物院里陈列的文物如出一辙。随着剧情推进，宏伟宫殿初现轮廓，巨型水坝横亘山间，吴先生不禁惊叹：原来几千年前的先民，早已掌握了如此复杂的建筑智慧！

习近平总书记强调：“文物和文化遗产承载着中华民族的基因和血脉，是不可再生、不可替代的中华优秀文明资源。要让更多文物和文化遗产活起来，营造传承中华文明的浓厚社会氛围。”

“十四五”以来，良渚古城遗址公园以数字科技为引擎，推动文化遗产的立体化、沉浸式展示。“我们希望通过科技，让游客看到先进的‘古城基建’，理解它为何能实证中华五千年文明。”良渚古城遗址公园运营负责人郑佳说。

“过去常有人说，良渚是‘地下气象万千，地上土丘一片’。”杭州良渚古城旅游发展有限公司运营管理部经理薄小雪介绍，“绝大部分遗址保存在地下，前些年游客来参观，往往得靠想象去还原场景。”

2021年起，薄小雪开始担任良渚古城遗址公园的解说员。近年来，她见证了科技对认知方式的改变：“最初，我们靠语言去描绘、去引导；现在，是用科技让人们亲身感受那段历史，这是更有力的解说。”



10月22日，安徽省安庆市岳西县响肠镇千佛塔村，村民在草莓种植基地管护草莓。



当参观者成为体验者

余 琰

了解沉睡五千年的历史，如何不局限于传统的看展品、听讲解？

在良渚，VR、AR 等技术的应用，让游客不再只是参观者，更成为体验者。他们与先民“相遇”，五千年的良渚文明变得可触、可感、可亲。

当科技打通了时空隧道，游客的探索欲变得愈发浓厚。与之相应，讲解内容的广度和深度不断增加，从传递知识、引导兴趣，变为激发人文思考、增强文化自信，文化传播向着更多元、更深刻的方向加速转变。

技术的迭代升级和广泛应用，为活化历史、提升体验提供了支撑。我们期待数字科技走近

更多遗址文物，推动更多文物在新时代焕发出新的生命力。

■ 编辑手记

(上接第一版)

五年规划并非中国独有，也不是中国首创，然而坚持接续编制和实施五年规划的唯有中国。五年规划已经成为我国社会主义现代化建设特色鲜明的实践，深嵌于中国特色社会主义制度之中。

习近平总书记指出：“有外国领导人对我说，中国有一大优势，你们总是制定各种规划，而且各种规划总是能实现。”

党的十八大以来，习近平总书记亲自担任“十三五”和“十四五”规划建议文件起草组组长，亲自部署、亲自推动国家发展规划工作，对决胜全面建成小康社会和全面建设社会主义现代化国家作出战略部署，使规划成为党中央把方向、谋大局、定政策、促改革的重要手段之一。

当一些国家宏观政策短视化、来回“翻烧饼”时，我们党通过五年规划这一治国理政方式，推动经济实力、科技实力、综合国力和人民生活水平跃上新的大台阶，开创了中国式现代化的崭新局面。

全球视野下，一个结论愈发清晰：在党中央集中统一领导下，中国一以贯之的发展蓝图，以稳定的预期、清晰的路径、开放的姿态，实现了自身经济量质齐升，成为全球经济穿越“不确定性”的重要支撑。

(二)

长三角，G60 高速公路两侧，新厂房绵延不绝，夜幕下灯火通明。

从一条高速公路，演变为一条科创走廊，长三角“G60 科创走廊”演绎着生动的创新故事。

目前，G60 高速公路两侧的厂房集群，早已不是孤立的生产空间，而是串联起研发、制造、物流、服务的产业链条。九城拧成一股劲，绘就“科创经济”的宏伟图景。

2016 年，上海松江区创造性地提出“G60 科创走廊”的概念，布局九大产业功能板块。2018 年，“G60 科创走廊”九城召开首届联席会议，发布《松江宣言》，协同发展大幕全面拉开。2024 年，九城经济总量达 9 万亿元，按制造业增加值推算，对全球制造业的贡献接近 2.2%。

“G60 科创走廊”闪耀的创新之光，正是“充分发挥新型举国体制优势，加快推进高水平科技自立自强”的生动缩影。

习近平总书记指出：“我们最大的优势是我国社会主义制度能够集中力量办大事。这是我们成就事业的重要法宝。”

集中力量，才能保证重点。从完善现代化产业体系到攻关重大科技项目，从建设国家重大工程到推动绿色发展……新时代以来，我们坚持有效市场和有为政府相结合，有效组织各项事业、开展各项工作，以新发展理念引领高质量发展迈上新台阶。

集中资源，才能实现突破。推行科研经费“包干制”改革，赋予科研人员更大自主权；推进数据要素市场化改革，创新动能更强劲；“政府搭台、企业唱戏、科研院所支撑”，让创新从市场中来、到市场中去……新时代以来，我国在量子科技、生命科学、物质科学、空间科学等领域取得一批重大原创性成果，推动科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。

放眼全球，中国坚持有效市场和有为政府相结合、“集中力量办大事”的制度优势更加凸显。当一些国家还在因于多党制下的政策短视、朝令夕改时，中国坚持全国一盘棋，调动各方面积极性，始终沿着正确方向稳步前进。

新加坡《联合早报》曾评价：“环顾世界，没有一个国家像当今中国这样，以一种说到做到、只争朝夕的方式推进改革。”

全球视野下，一个结论愈发清晰：中国坚持全国一盘棋，

更喜欢河的稻田，今年举办的农耕体验活动，就吸引了好多大小朋友。大家学习插秧，一个个学得可认真了。有的孩子秧苗插不稳，急得满头是汗；有的孩子用力过猛，溅了一身泥。欢声笑语中，既学习了农业知识，也体会了劳动的快乐。

我经常在清河之洲的步道上散步，看着眼前如画的风景，心里感慨万千。有党和政府的真抓实干，有规划建设者的挑灯夜战，有工程建设者的汗水辛劳，才让这片河道脱胎换骨，变成了水清岸绿、鸟语花香、人人喜爱的滨水乐园。

从“避之不及”到“打卡胜地”，小清河的变化里，藏着城市生态复苏、生活向好的密码，是绿水青山就是金山银山理念的生动实践。清河之洲就是政府为民办实事、建设美丽家园最真切的写照。看着家门口的美好变化，我由衷感到高兴。

(本报记者王昊男采访整理)

【记者感言】
最美的城市风景，是人与自然和谐共生；最好的民生工程，能让百姓笑逐颜开。从老李的讲述中，我们看到的不仅是一条河由浊变清，更是一座城市发展理念的深刻转变。

近年来，北京市海淀区以系统治理思维推进水岸共建，定期举办农耕体验、河畔影院等活动，不仅丰富了市民生活，更激活了区域文化活力。小清河的变迁，是北京推进高质量发展、建设美丽中国的缩影。

我家门前有条河

何丽摄(人民视觉)



内蒙古呼和浩特整合资源、统一调度

公务用车一张网 跑出效能加速度

本报记者 赵景锋

“您有新的订单，请及时处理。”

上午8时，内蒙古自治区呼和浩特市公务用车调度中心内，熟悉的电脑提示音响起。调度员轻点鼠标，进入公务用车信息化调度平台查看订单信息。

“这次任务距离约80公里，路程较远但路况较好，可以选用燃油轿车。”调度员刘元将订单调派至公务用车二队，“调度车辆时要综合考虑车型特点与环保要求，市区内任务优先选用新能源汽车，距离远、路况好的任务优先选用燃油轿车，路况差的任务再考虑越野车。”

公务用车二队队长鲍腾的手机上实时弹出订单信息，随后他将订单派给了驾驶员张泽海。

8时10分，张泽海来到智能终端操作台前，通过人脸识别领取车钥匙，点击屏幕开始任务。确认车辆符合出行条件后，张泽海发动汽车，来到上车点。

“以前，各单位自管公车，由于性质的差异，有的单位公车长期闲置，有的单位公车无法满足出行需求，整体

利用效率不高。”呼和浩特市机关事务管理局公务用车服务科科长李建云说。

自2020年起，呼和浩特市本级公务用车实行集中统一管理，将机关事业单位等部门的公务用车资源进行整合。各单位通过线上系统提交用车申请，公务用车调度中心及时高效响应，保障各单位公务出行任务，减少分散化管理导致的公车资源浪费。

8时20分，接上用车人，张泽海准时出发。车辆启动后，公务用车调度中心的大屏上实时显示该车的行驶轨迹。“为杜绝公车私用等问题，市本级集中统一管理车辆均安装定位系统，实时监控车辆行驶轨迹，加强对公务出行的监管。”李建云说。

下午，将用车人送回上车地点后，张泽海前往指定加油站。核实确认车牌号后，加油站工作人员输入动态密码，再由张泽海输入加油卡密码，方可加油。张泽海还将车辆牌照、加油时的里程表、加油金额拍照上传至信息化调

■ 厉行节约 反对浪费