

第一现场

南苏丹艰难探索发展之路

本报记者 黄培昭

在非洲东北部，白尼罗河蜿蜒北流，滋养着两岸的农田与人民，也见证着这片土地上的纷争与苦难。大河之畔的南苏丹共和国，是世界上最年轻的国家。2011年1月，在西方外部势力的干预下，苏丹南部地区举行公投，决定脱离苏丹。同年7月9日，南苏丹共和国正式宣告独立，成为非洲第54个国家、联合国第193个成员国。14年过去，南苏丹在脆弱与动荡中有所发展，同时饱受政治纷争、自然灾害、外部干预等各种挑战困扰。本报记者不久前再度踏上这片土地，感受当地艰难的发展历程。

基础设施及经济建设逐步恢复

汽车行驶在南苏丹首都朱巴国际机场通往市区的道路上，两旁一些新建筑格外出目，街头商贸活动展现的活力也让人印象深刻。即便在极度困难的情况下，南苏丹政府仍完成或推进了一些关键的基础设施项目。目前，朱巴国际机场改造工程已经完成跑道的升级和现代化航站楼的建设，大大提升了运营能力。在世界银行等国际机构和一些国家的支持下，南苏丹还启动了连接朱巴与周边重要城镇的道路重建项目，不少道路变得更加平整和现代化，便利了城乡贸易和人员往来。

中国山东高速集团承建的南苏丹中央银行总部办公楼大楼，2024年7月8日落成并投入使用，现代化的设计与玻璃幕墙外观已成为当地的一个地标性建筑。《南苏丹国家报》评论说，作为南苏丹的新地标，中央银行总部大楼象征着发展与希望，“这不仅是金融活动中心，更代表着南苏丹迈向现代化的重要一步”。7月1日，中国援建的朱巴教学医院二期项目举行主体结构封顶仪式，这座现代化的建筑将见证南苏丹医疗健康事业向前迈进。

非洲开发银行2025年发布的一份报告预测，南苏丹经济将逐步复苏，2025年经济增速有望达到4%。不少专家认为，这一乐观预测的前提条件是该国石油出口持续增加及国际社会的大力支持。南苏丹总统基尔表示“大力推动经济多元化进程，努力探索多元发展之路”，强调“未来的增长点在于促进农业、矿业与基础设施建设”。为此，南苏丹政府启动了一项十年战略发展计划（2026—2036），旨在增强自主发展能力，努力建设一个稳定繁荣的国家。

92%人口仍生活在极端贫困线下

脚下富集的石油与滋养万物的白尼罗河，或将成为南苏丹通往富足与安宁的源泉。然而，这片饱经忧患的土地至今依然动荡不安。”“非洲新闻网”最近刊发的一篇报道认为，南苏丹资源禀赋得天独厚，探明石油储量达47亿桶，并拥有丰富的稀有金属储藏，水资源也十分丰沛，农业发展潜力巨大，却被困于“资源诅咒”。眼下，该国石油收入占财政收入近九成，但全国没有一座炼油厂，输油管道需经苏丹领土。国际货币基金组织去年12月发布的报告称，受石油出口下降和汇率贬值等影响，南苏丹2023年经济萎缩了5.8%，通胀率则居高不下。世界银行今年3月发布的《南苏丹经济监测报告》第七版表明，2024年南苏丹1100万人中至少有92%生活在极端贫困线以下，即广大民众每天的生活消费不到2.15美元。

对于一个坐拥丰富石油资源的国家而言，这一数据尤为刺眼。在朱巴，简陋的土坯房比比皆是，不少道路还是土路，街头至今没有红绿灯。记者入住的酒店里，一天要停好几次电，工作人员说“都可以常了”。在朱巴的一个集市上，一名摊贩苦笑着对记者说，玉米面价格半年内又翻倍了，“很多人买不起最基本的食品，不少人流离失所。这里有丰富的资源，却无法养活自己。理想与现实有着巨大落差。”

南苏丹宣告独立的那天，记者曾在现场采访，当时朱巴街头彩旗飘扬，人们载歌载舞。一名怀里抱着婴儿的妇女兴奋地告诉记者，苦日子总算熬到头了，期待生活从此翻开新的一页。然而，14年之后的这次采访，记者碰到的多数民众脸上很难浮现出当初的灿烂

笑容。

作为世界上最年轻的国家，南苏丹的政治进程注定无法一蹴而就。目前该国国内各政治派别林立、冲突不断，上尼罗河州等地安全局势不稳。此外，邻国苏丹冲突延宕并持续外溢，武装人员跨境流动、轻小武器非法流散等问题日益突出，对南苏丹边境管控和国内安全造成巨大压力。2018年《重振和平协议》签署后，南苏丹联合政府几度濒临崩溃。2025年3月，该国第一副总统马沙尔被软禁，政治和解之路再蒙阴影。联合国的一份报告显示，2025年前9个月，已有1854名南苏丹平民死于各类冲突，较去年同期激增59%。今年，该国还遭遇了数十年来最严重的洪灾。

在朱巴郊外一处难民营，记者看到一个名叫玛利亚的母亲正给孩子们分食一碗混杂几片野菜叶的薄粥，她轻声地告诉记者：“这里的人都吃了上顿没下顿。我们曾以为独立会带来富足的生活，如今看来这只是奢望。”在琼莱州的另一处难民营里，一名曾经在中学任教的老师对记者叹息：“我们认为独立是终点，没想到只是换了战场。”

“国家的最终命运还得掌握在自己手中”

联合国的一份报告认为，政治派别林立、族群冲突加剧、治理结构薄弱、国家认同缺失，以及公共资源管理失序与分配不公，已成为南苏丹持续动荡的深层次原因。

埃及亚历山大大学政治学教授哈伊利对记者表示，自独立伊始，南苏丹就难以摆脱被地缘政治裹挟的命运，“当初美国等西方国家竭力鼓动南苏丹独立，但当这个‘新生儿’开始蹒跚学步时，当初的‘助产士’甩袖子走了。如今，南苏丹仍陷入动荡与穷困”。美国多次公开表达对南苏丹领导人“深感失望”，批评多方缺乏实现和平的政治意愿。哈伊利认为，南苏丹要想摆脱“政治棋盘”的命运，促进内部和

解，提升治理能力，并努力将资源转化为民生福祉，是必须跨越的几道关卡，“一个国家的最终命运还得掌握在自己手中”。

非盟与联合国多次倡议南苏丹设立特别司法机制，以消除历史积怨，促进不同部落媾和，推动民族和解，促进国家发展，但至今各派别的分歧与矛盾难消，和解进程一再拖延。南苏丹朱巴大学政治学者巴哈对记者表示，南苏丹的艰难发展历程表明，国家独立发展是一场自主探索与治理建设的漫长考验，“只有建立起相对稳定且包容的政治秩序，不同的政治派别摒弃前嫌，以国家大业为重，凝聚聚力发展经济，并通过体制构建，将富集的资源转化为民生福祉，这片土地才会充满生机和希望。”

记者看到，在这一长期动荡的危险地带，中国赴南苏丹（朱巴）维和步兵营官兵日夜坚守，构筑起一道守护平民安全与区域稳定的生命屏障。在救死扶伤的第一线，中国医疗队“白衣天使”们在日常诊疗中缓解当地民众病痛，更致力于提升南苏丹的医疗卫生水平。不少当地民众对记者感慨道，他们深切感受到中国军人与医护人员的真诚友好，不会忘记中国朋友的无私帮助。

(本报朱巴电)



▲南苏丹首都朱巴市区一景。

本报记者 黄培昭摄

◀中国第十一批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营女兵与当地妇女友好交谈。

本报记者 黄培昭摄

▼中企承建的南苏丹油气开发公司办公楼。

李万成摄

制图：蔡华伟



项发布于2022年的调查显示，首尔市19岁至39岁人群中，约有13万人受孤独困扰。同一项调查显示，首尔市“一人户”家庭占比约40%。韩国保健福祉部2024年发布的调查显示，近年来，韩国“孤独死”人数逐年增加，这与韩国传统家庭结构变化尤其是“一人户”家庭数量增加有关。

“首尔，不再孤独”倡议从预防孤独入手，防止人们陷入孤立或隐居状态，是韩国首个针对孤独问题的系统化应对方案。除“心灵便利店”，首尔市还推出“告别孤独120”热线电话、“365首尔挑战赛”等多项措施。“告别孤独120”热线电话为饱受孤独感或社会孤立感困扰的人提供全天候支持，任何感到孤独的市民都可以随时致电进行咨询和接受引导。热线开通后，前4个月就受理了超过1.3万次来电，大幅超过全年3000次的预定目标。

受城市化、数字化与家庭结构变迁等多重因素影响，现代社会人与人之间的真实联结与社交日益减少。“心灵便利店”为市民构建起一张社会支持网络，将社会关怀具象化为日常的陪伴与倾听。到“心灵便利店”治愈孤独，这种实践启示，通过系统性的社会工程和社区互助，培育一种有温度的社会联结，可以让更多个体感受到社会的温暖与支持。

环球走笔

到“心灵便利店”治愈孤独

莽九晨

在韩国首尔东大门区，有一家“心灵便利店”。这里不售卖商品，只为孤独的心提供慰藉。每天，“孤独治愈活动家”李仁淑都会在这里作为倾听和陪伴者，与来访的人交谈，为他们排解孤独。

“有些老人独自生活，几乎无人交谈。仅仅被问‘最近吃得好吗、睡得好吗’，他们就会因这种关心流下眼泪。”李仁淑说，她在孩子成年离家后独居，知道孤独的滋味。2023年，她完成了疗愈孤独的相关培训，开始以志愿者的身份帮助那些受困于孤独的人。

喝茶聊天，按摩放松，煮一碗方便面慰藉胃和心……提供这些便利服务的“心灵便利店”是首尔市政府去年10月推出的“首尔，不再孤独”倡议的一项举措。首尔市孤独

2025年世界客车博览会日前在比利时布鲁塞尔举行，全球约550家企业携零排放整车、智能交通与新一代电池等创新成果亮相，集中展示了公共交通电动化与数字化最新进展。从展商数量看，中国以80余家位列第二。中国车企集中展出多款中国新能源客车，以及包括电池、电机、电控、电驱桥等在内的纯电动零部件解决方案，受到广泛关注。

宇通客车展台以“智行生态，绿动未来”为主题，展示了4款纯电动车型及“车电同寿”（即电池寿命与车辆使用寿命相匹配的技术）等前沿技术，覆盖城市干线交通、城际出行、高端客车旅游等诸多场景。在展会主办方举办的“世界客车大奖”评比中，宇通斩获“年度最佳客车大奖”“年度最佳巴士大奖”外，还在安全、环保等领域获奖。

比亚迪在展会上首发了3款纯电动车型，包括两款12米长电动大巴与一款18米长电动铰接车，均配备智能驾驶辅助系统，搭载其自主研发的安全系数高、寿命长的刀片电池。比亚迪执行副总裁李珂表示，比亚迪全新电动大巴不断进行技术迭代与创新，在欧洲市场的生产规模和服务支持不断壮大，为欧洲公共交通可持续发展增添新动力。

金龙客车展台以“进化无限”为主题，推出城市公交、城际客车、商务车等多款新能源车型，重点展示电驱系统优化、整车轻量化设计和人机交互升级技术。厦门金龙联合汽车工业有限公司董事长侯晨磊介绍，金龙客车将碳纤维复合材料应用于客车制造，使整车强度较金属材料提高10%、重量减轻30%。这一轻量化设计不仅有效降低能耗，还能缩短制动距离、提升行驶安全性和驾乘舒适性。

2025年世界客车博览会数字大奖中，中国企业精益达凭借“智能座舱系统”荣获“舒适性竞赛单元”最高奖项，成为唯一成功入围的中国零部件企业。精益达海外销售公司总经理程振介绍，其智能座舱系统融合仪表、中控、360环视、电子后视镜、整车监控、电动座椅等多个模块，大幅降低装配与驾驶控制复杂度，使驾驶更加智能、舒适与高效。系统支持语音控制、辅助驾驶预警、远程升级、多语言适配、手机互联与氛围灯自动调节等功能，语音交互准确率超过95%。

专注电子后视镜研发的广州融盛科技有限公司设计生产的产品，凭借精准算法与高稳定性优势，已进入多家欧洲整车厂供应链。公司相关负责人关宇告诉记者：“中企不只具有成本优势，还有自主创新能力与解决方案。”

塞尔维亚客商托马斯维克对记者表示：“中国品牌客车在塞尔维亚很受欢迎，除了节能舒适，安全辅助系统对驾驶员也十分友好。”科特迪瓦客商波贝尔在展会现场订购了4台中国品牌电动客车，“很多优质的电动客车产自中国，中国品牌客车用技术和品质赢得世界认可，希望与中国企业进一步加强合作。”

世界客车博览会欧洲总监米克·格洛里厄表示，近年来，中国客车制造商的创新发展之快令人印象深刻，无论是新能源技术、智能驾驶系统，还是整车设计，都展现出强大的竞争力。“世界客车大奖”评审团主席范霍特表示：“中国车企持续创新，此次获得多项荣誉实至名归。中国车企的成功正在鞭策欧洲客车制造商加大创新力度。”

(本报布鲁塞尔10月22日电)

2025中国—东盟环境合作论坛在广西北海市举行

本报南宁10月22日电（记者庞革平）2025中国—东盟环境合作论坛21日至23日在广西北海市举行，论坛主题为“共创绿色发展机遇，共筑繁荣美丽家园”。来自东盟国家环境部门、中国地方生态环境部门及相关国际组织、科研机构和企业的近300名代表与会，围绕气候变化应对、生物多样性保护、海洋生态治理、绿色能源创新、循环经济等议题展开深入研讨。

与会代表高度评价中国生态文明建设取得的历史性成就，充分肯定中国—东盟环境合作的丰硕成果，期待持续深化双方在生态环境政策对话、能力建设、技术创新等领域的合作，为区域可持续发展注入动力。

作为中国与东盟国家环境领域重要的政策对话与交流平台，中国—东盟环境合作论坛由中国生态环境部、广西壮族自治区人民政府共同主办，自2011年以来已举办14届。

英国电信诈骗屡禁不止

本报记者 许立群

从假冒银行客服电话，到网络钓鱼邮件，英国电信网络诈骗花样百出。根据英国金融协会最新发布的一份报告，2024年英国平均每天发生超过7000起远程盗刷类诈骗案件，达到历史最高水平。英国国家诈骗数据库中记录最多的案件类型是冒充身份类诈骗。今年7月，英国税务海关总署遭遇了一次大规模网络钓鱼攻击。犯罪团伙利用超10万个非法获取的账户信息，骗取了约4700万英镑的退税金额。英国媒体援引相关机构数据称，英国每年因各类诈骗造成的经济损失高达18亿英镑。

为应对日益猖獗的电信诈骗，英国政府和警方强化了一系列打击措施。截至2025年4月，英国政府通过为期12个月的大规模打击诈骗行动，成功阻止4.8亿英镑流入不法分子手中。英国内政部牵头成立了由400多名专业人员组成的国家反诈小组，升级了国家诈骗举报系统，旨在整合资源、提升响应速度。英国警方还与各大银行、科技公司和电信运营商组成“英国防骗联盟”，建立更加紧密的情报共享机制。近期，英国警方处理了超过1000起诈骗举报，成功逮捕300余人，并冻结高达1.46亿英镑的涉案资金，有效打击了跨国诈骗网络。

今年1月，英国政府发布了“人工智能网络安全实务守则”，开始大规模部署人工智能和数据匹配工具，旨在提供网络安全指引，以应对数据投毒、模型混淆及输入间接指令等新型网络安全风险。针对犯罪团伙利用加密手机网络实施诈骗，英国警方升级了技术手段、实施反向渗透，并在一次行动中打掉了一个走私超过4万部手机的犯罪链条。英国今年3月在伦敦主办了全球反诈骗峰会，呼吁各方强化跨境、跨行业国际合作，合力应对电信网络诈骗。

(本报伦敦10月22日电)

本版责编：邹志鹏 张慧中 褚君

八十余家中企亮相世界客车博览会——用技术和品质赢得世界认可

本报记者 牛瑞飞