

中华民族伟大复兴势不可挡。今天,我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,也比历史上任何时期都渴望人才。

千秋基业,人才为本。习近平总书记将人才定义为“第一资源”,强调“强起来要靠创新,创新要靠人才”“知识就是力量,人才就是未来”“坚持人才引领发展的战略地位”。

功以才成,业由才广。面向“十五五”,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,呼唤更多星辰大海的探索者,呼唤更多科研高峰的攀登者,呼唤让丰富人才资源优势更加彰显,形成人才辈出、人尽其才、才尽其用的生动局面。

(一)

新时代中国,正在积极推动人口红利向人才红利转变。

这是适应人口结构变化的客观需要,更是迈向高质量发展的内在要求,是在国际竞争中掌握发展主动权的战略抉择。

回望来时路,我国屡失与科技革命失之交臂,饱受“落后就要挨打”的苦难。当前,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展。要想赢得优势、赢得主动、赢得未来,必须识应变求变,奋力实现高水平科技自立自强。

发展是第一要务,创新是第一动力。那么,创新靠什么?靠人才。人才从哪来?靠教育。这是一条清晰而深刻的逻辑链条。

党的十八大以来,习近平总书记深谋远虑,将“一体推进教育科技人才事业发展”摆在治国理政的重要位置。

几组数据,勾勒出新时代人才红利的不断形成——

受过高等教育的人口已达2.5亿,新增劳动力平均受教育年限超过14年;

技能劳动者总量超过2.2亿人,其中高技能人才超过7200万人;

我国研发人员全时当量超700万人年,稳居世界首位……

但是,仅有“规模宏大”还不够,我们需在“结构合理”“素质优良”方面下功夫。

习近平总书记深刻指出:“中国是一个大国,对人才数量、质量、结构的需求是全方位的”“当前,我国人才培养与科技创新供需不匹配的结构性矛盾比较突出”。

那么,新时代新征程,究竟需要什么样的人?

答案藏在科技创新的“四个面向”之中:面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康。

这确立了人才工作的坐标:“大力培养使用战略科学家”“打造大批一流科技领军人才和创新团队”“造就规模宏大的青年科技人才队伍”“培养大批卓越工程师”……

这标定了教育事业的方位:“要把创新教育贯穿教育活动全过程”“加快一流大学和一流学科建设”“进一步加强科学教育、工程教育,加强拔尖创新人才自主培养”“统筹职业教育、高等教育、继续教育,推进职普融通、产教融合、科教融汇”……

致广大而尽精微。这几年,家中有高中生或大学生的,

强化中国式现代化的人才支撑

本报记者 张 洋

可能会注意到,高等教育学科专业设置正在发生变化。

今年8月,教育部发布消息,自2023年以来,我国已优化调整高校20%左右学科专业布点,新设人工智能、集成电路、区域国别等一批新兴学科专业。当月,中央教育工作领导小组印发《高等教育学科专业设置调整优化行动方案(2025—2027年)》,提出实施急需学科专业超常布局行动、基础学科跃升行动、新兴学科和交叉学科孵化行动、存量学科专业优化行动、学科专业内涵更新行动、培养模式改革深化行动。

学科专业的持续调整优化,折射的是教育对发展新质生产力、推动高质量发展的战略支撑,积淀的是抢占先机、赢得未来的坚定底气。

培养越来越多与国家战略相匹配的高素质人才,实现从人才大国向人才强国的跨越,这是时代所唤,也是必由之路。

(二)

人才宝贵,时间宝贵。

时代呼啸前行,机遇稍纵即逝。不创新不行,创新慢了也不行。

为此,党中央鲜明提出,“健全新型举国体制”“构建支持全面创新体制机制”,以空前的力度支持人才、支持创新。

2016年2月,党中央印发《关于深化人才发展体制机制改革的意见》,这是中央层面出台的我国第一个专门针对人才发展体制机制改革的综合性文件。2021年9月,中央人才工作会议召开,提出加快建设世界重要人才中心和创新高地,为新时代人才工作擘画蓝图。

从战略布局看,我国正在部署加快建设国际科技创新中心、综合性国家科学中心、区域科技创新中心,并组建一批国家实验室,为人才提供广阔而高端的创新平台。

从制度安排看,各地各部门在人才的培养、评价、流动、激励、引进等环节,出台一系列有力举措,提供全链条服务保障,使人才各尽其能、各展其长、各得其所。

近日,国务院印发《关于全国部分地区要素市场化配置综合改革试点实施方案的批复》,进一步部署推动人力资源要素的有序流动。

还有,我们持续强化企业创新主体地位,加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,不断将人才优势转化为创新优势、发展优势。

……

气象万千,活力迸发。

我们从中看到,这是一个对人才无比尊重的时代。对于创新,我们是迫切的,是强烈的,同时又是充满耐心的、充分尊重的。

习近平总书记强调:“遵循人才成长规律和科研规律”“尊重科学研究灵感瞬间性、方式随意性、路径不确定性的特点,允许科学家自由畅想、大胆假设、认真求证”“大力营造勇于创新、鼓励成功、宽容失败的社会氛围”。

新时代以来,这些重要理念日趋深入人心,带来一系列清晰的、积极的变化。

习近平致电祝贺阿迪昂当选连任瑙鲁总统

新华社北京10月17日电 10月17日,国家主席习近平致电维·阿迪昂,祝贺他当选连任瑙鲁共和国总统。习近平指出,中瑙复交以来,两国关系长足发展,各领域合作成果惠及两国人民。总统先生领导瑙鲁政府恪守一个中国原则,我对此深表赞赏。我高度重视中瑙关系发展,愿同总统先生一道努力,推动两国关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

一颗非洲坚果,横跨万里,在海南自由贸易港开启了它的“增值”之旅。

去年,湖南企业家罗令松来到海南东方市开办企业,在这里真正享受到了“与世界相连”的更多便利和红利。从非洲进口粗加工的坚果,在海南精深加工后销往内地和海外,“享实惠,扩市场,自贸港带来实实在在的获得感。”罗令松说。

非洲国家画出的线路先在海南交汇,再与湖南相连,最终通往北美与欧洲等地区。

吸引罗令松来到海南的,正是自贸港的一项利企开放政策——加工增值内销免关税。这项政策明确,对于鼓励类产业企业,进口料件后在海南自贸港加工成货物,如果增值超过30%(含),进入内地销售时可免征进口料件的关税。

生产运营阶段,整个过程不到一年时间。罗令松感叹:“这就是自贸港的速度!”

“十四五”时期,海南自贸港建设成形起势,政策制度体系初步建立。

从世界看海南,海南自贸港是连通我国内地市场的通道;在海南看世界,海南自贸港是面向太平洋和印度洋的重要开放门户。如今,连接海南与世界

新发展理念引领高质量发展·一线故事

自贸港带来实实在在的获得感

本报记者 赵 鹏 董泽扬

建设海南自贸港,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大举措。习近平总书记强调:“加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,让海南成为新时代中国改革开放的示范”“努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”。“开放”,始终是海南自贸港建设的主题词。

走进罗令松的办公室,一张地图十分打眼:从马拉维、津巴布韦、南非等

“自贸港的好政策,将企业聚到了一起。”罗令松说,自开展非洲坚果加工业务以来,企业累计实现内销货值近518万元,减免关税近36.8万元,“我们年产加工能力将达到2万吨,未来进口坚果货量更高、品类更多时,缓交、免交税款等利好政策将减轻资金流动的压力。”

地图连线有广度,政策落实见速度。来到湘琼先进制造业共建产业园,去年5月拿地、8月开工、11月厂房主体封顶,今年2月通过加工增值测试、进入

各地的航线更加密集,自贸港的朋友圈越来越广。

“十四五”以来,截至今年9月下旬,海南自贸港加工增值免关税政策累计内销110.8亿元,免征关税8.6亿元。今年12月,海南自贸港全岛封关运作将正式启动。“大伙儿一合计,海南有政策优势、区位优势,外商入境来洽谈、看样品也方便,我们打算推荐更多人来,让好政策结出更多好成果。”罗令松说。

李强主持召开国务院常务会议

听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报,部署拓展绿色贸易的有关举措,研究进一步做好粮食和农业生产工作,审议通过《生态环境监测条例(草案)》和《对外使用国徽图案的办法(修订草案)》

新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日主持召开国务院常务会议,听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报,部署拓展绿色贸易的有关举措,研究进一步做好粮食和农业生产工作,审议通过《生态环境监测条例(草案)》和《对外使用国徽图案的办法(修订草案)》。

会议指出,物流在畅通国内大循环、发展现代化产业体系中发挥着重要基础支撑作用。要持续推动物流降本提质增效,加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,深化货物运输结构调整,加强多式联运管理制度、规则标准协调衔接。要加大物流仓储设施等领域投资,优化布局、完善功能,加快物流数字基础设施建设和升级改造。要推进物流数据开放互联,推动

人工智能等与物流深度融合,促进物流数智化发展。要加大对物流企业特别是小微企业短期融资等方面的支持力度,推动物流主体做强做优做大。

会议指出,发展绿色贸易是促进贸易优化升级、助力实现碳达峰碳中和目标、加快建设贸易强国的重要举措。要加快完善绿色贸易政策制度体系,加强与产业、科技、财税、金融等政策衔接协同,为绿色贸易发展营造良好环境。要提升外贸企业绿色低碳发展能力,推动企业开展绿色设计和生产,建设绿色贸易公共服务平台。要拓展相关产品和技术进出口,加强国际交流与沟通,加快建立与国际接轨的绿色低碳产品、技术和服务标准体系。

会议指出,今年以来各地区各有关部门协同抓好粮食生产,全年粮食有望再获

丰收,菜篮子产品供应充足。要强化底线思维,加强部门协作,再接再厉抓好秋收秋种,统筹做好种子、化肥等农资保供稳价。要充分发挥政策性收储托底作用,支持市场化主体加大收购力度,切实保障农民收益。要用好农业救灾资金,做好保险理赔,努力减轻农民因灾损失。

会议指出,要加快建立现代化生态环境监测体系,健全天空地海一体化监测网络,完善监测标准和规范,加强监测数据质量管理,为生态文明和美丽中国建设提供有力支撑。

会议指出,国徽是国家的象征和标志。要进一步强化公民、组织的国家意识,在对外交往中严格按照规定范围、方式、程序使用国徽图案,切实维护宪法权威和国家形象。

会议还研究了其他事项。

金秋时节,黄土高原迎来收获季。陕西西安市的农田、果园里,各种作物陆续成熟。

图为10月17日拍摄的延安市宝塔区桥沟街道烟洞沟村苹果园景色。

新华社记者 邵 瑞摄



造船三大指标份额保持全球领先

本报北京10月17日电 (记者刘志强)记者从中国船舶工业行业协会获悉:前9月,我国造船完工量3853万载重吨,同比增长6.0%;新接订单量6660万载重吨;截至9月底,手持订单量24224万载重吨,同比增长25.3%。前9月,我国造船三大指标(造船完工量、新接订单量和手持订单量)以载重吨计分别占世界总量的53.8%、67.3%和65.2%,以修正总吨计分别占47.3%、63.5%和58.6%,继续保持全球领先。

汽车产销量均超2400万辆

本报北京10月17日电 (记者王政)中国汽车工业协会近日发布数据显示:前9月,汽车产销分别完成2433.3万辆和2436.3万辆,同比分别增长13.3%和12.9%。其中,乘用车产销分别完成2124.1万辆和2124.6万辆,同比分别增长13.9%和13.7%。新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆,同比分别增长35.2%和34.9%。新能源汽车新车销量达汽车新车总销量46.1%。9月汽车产销量均超300万辆,创新高。

全国铁路完成固定资产投资5937亿元

本报北京10月17日电 (记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:前三季度,全国铁路完成固定资产投资5937亿元,同比增长5.8%,投产新线968公里,有效发挥了对全社会投资的拉动作用,为全面扩大内需、促进经济持续回升向好注入了新动能。

今年以来,国铁集团统筹运用资源力量,加快推进铁路规划建设,铁路重点工程建设取得积极进展。

在武汉青山江滩,工业遗存变身生态公园,江边漫步的游客,不时驻足小憩,到“5号码头”来杯饮料;在宜昌,“长江三峡1”号纯电动游轮载着游客,平稳行驶在长江之上,两岸光影交融、流光溢彩……

一组数据,展现湖北消费市场的活力:今年国庆、中秋假期,湖北零售业和餐饮业累计交易额达526.06亿元;网络零售额103.2亿元,同比增长15.3%。

方式创新扩消费

有风靡东南亚的饰品、服装,还有畅销欧美电子产品、玩具手办……鄂州花湖国际机场的跨境电商产业园内,商品琳琅满目。

依托花湖机场,中国的电子产品、生物医药、汽车配件“隔夜达全球”,南美三文鱼、北美龙虾、泰国榴莲等也能及时端上中国百姓餐桌。

“跨境电商产业链上下游企业在这里加速聚集,世界各地的消费者能买到多种多样的商品。”湖北国际商会跨境电商专委会秘书长毕微表示。

“3、2、1,上链接!”在天门市的服装电商城直播间里,随着主播江紫芳的口令,身后电子屏上的订单数实时跳动……

湖北莱依宛服饰有限公司,是服装电商城入驻企业之一。公司董事长熊飞翔介绍,“去年日均发货10万单,一年销售额达13亿元。今年新基地开工,建成后向20亿元销售额冲刺!”说话间,自动化打包机快速运转,一件件服装送上物流车,发往各地。

截至目前,天门纺织服装类经营主体约7000家,电商平台注册店铺超1.3万家。天门已构建起“织造一面辅料一成衣加工一电商营销一跨境物流”的全链条体系。

在国内市场站稳脚跟后,天门又把目光投向海外。

目前,天门服装卖到了150多个国家和地区。2024年,在泰国等地的海外仓相继启用,当地消费者线上下单,最快次日就能收货。

近年来,湖北加快商贸流通企业数字化赋能,线上线下协同发展,即时零售、直播带货等新型消费表现抢眼。今年前8月湖北限额以上网络商品零售额增长19.2%。

(下转第五版)

活力中国调研行

本报记者 陈振凯 刘书文 范昊天