

中保地方合作给双方带来实实在在的利益

本报记者 刘仲华 禹丽敏

中国保加利亚地方合作大会日前在保加利亚首都索非亚举行。此次会议由中国人民对外友好协会、中国驻保加利亚大使馆、保加利亚“一带一路”全国联合会和保加利亚城市联盟共同主办。会议回顾了中国同保加利亚签署共建“一带一路”政府间合作文件10年来的合作进展，与会嘉宾围绕“城市合作推动构建人类命运共同体”主题分享经验、共谋合作，签署多项中保城市友好合作协议，为中保高质量共建“一带一路”贡献力量。

携手结好，谱写合作新篇

大会现场，由中国牡丹花与保加利亚玫瑰图案交织而成的中保地方合作大会会标十分醒目。“不断深化的中保地方合作给双方带来实实在在的利益。”保加利亚“一带一路”全国联合会主席扎哈里耶夫表示。

中国人民对外友好协会副会长杨万明表示，地方交往是中保战略伙伴关系的重要组成部分，两国已形成全方位、多层次、高质量的地方交流合作体系。

保加利亚国民议会议长基塞洛娃表示，保方致力于发展对华关系。今年以来，多位保加利亚政府高层、立法机构代表和地方政府负责人访华。她高度评价双方在中国一中东欧国家合作框架下开展的积极对话和互动交流，“这是保中建立长期而富有成效合作关系的桥梁”。

布尔加斯市副市长巴尔蒂娜表示，非常高兴见证该市与辽宁大连缔结友好城市意向。她说：“布尔加斯和大连将在航运科技、基础设施建设、垃圾处理等领域加强合作，不断推动文化交流和民心相通。”

拉兹格勒市市长多布雷夫说，该市与江苏扬州签署了友城合作2026—2028年行动计划，他对这份协议期待已久。“20多年前，两座城市就开始接触交流。这次大会是一次难得的面对面交流机会。明年我将带领一个商业代表团赴扬州参观，进一步深化友城合作。”多布雷夫表示，未来两市将在经贸、文化和旅游等领域拓展合作。

扎哈里耶夫表示，中保地方合作将迎来新阶段，取得更多积极成果，把两国传统友谊推向新的高度。“我对中保合作的未来充满信心。”

互利共赢，夯实经贸根基

中保共建“一带一路”10年来的合作硕果累累。中保双边贸易额近年来快速增长，从2020年的29亿美元增至2024年的41亿美元。保加利亚玫瑰精油、玉米、葵花籽油、奶制品、葡萄酒等产品受到中国消费者喜爱，越来越多的中国电动汽车行驶在保加利亚，中国的光伏和储能产品为保加利亚绿色转型贡献力量，中国新能源汽车品牌正积极筹备进入保加利亚市场。

“地方合作成为两国关系的活力之源。”中国驻保加利亚大使戴庆利表示，“我们计划邀请近20座保加利亚城市的代表参访中国，探寻合作机遇。我们将继续举办市长访华团，为两国地方交往搭建更多平台。”

保加利亚区域发展和公共服务部部长伊万诺夫表示，保

方愿继续深化与中国及其他共建“一带一路”国家的互利合作。相信共建“一带一路”倡议将不断提升共建国家之间的基础设施互联互通，推动各国经济发展。

本次大会特设“城市沙龙”环节。在经贸合作主题讨论中，与会嘉宾回顾了中保合作的丰硕成果：16年前，上海光明乳业将保加利亚优质菌种引入中国，成功打造出中国首个常温酸奶品牌“莫斯利安”；天津食品集团投资建设的天津农垦保加利亚公司，建成中国—中东欧国家首个农业合作示范区；天津中欧农牧国际贸易有限公司设立的保加利亚天世农饲料有限公司年生产饲料20万吨，产品销往中国和欧盟国家……

大连市人民政府副秘书长张晓峰表示，大连将与保方在环保产业领域深化交流，推动节能减排、可再生能源与固废利用等项目合作。在航运与港口领域，大连也将与保加利亚港口城市探索航运物流、海事服务等务实合作。

交流互鉴，厚植友谊之花

在“城市沙龙”的人文交流主题讨论中，切洛佩奇市政府秘书卡洛娅·诺娃展示了一段保加利亚孩子学中文、写中文的生动视频。卡洛娅·诺娃表示：“从2018年起，切洛佩奇与大特尔诺沃大学孔子学院合作，每年为一所小学、一所幼儿园和当地成年人开设中文课程，人们学习中文的兴趣越来越浓厚。”

近年来，中保教育合作不断深化。保加利亚30余座城市依托孔子学院开展中文教育，9座城市依托索非亚中国文化中心开设“中国角”。仅今年，就有数百名保加利亚各界人士通过人力资源项目赴华考察，200余名保加利亚学生赴华参加夏令营。埃林·佩林市市长西梅奥诺夫说：“语言是了解一个国家最好的钥匙。在当前国际形势背景下，人文交流的重要性愈加凸显。希望保中两国青年能够互相了解，结下友谊。”

浙江宁波一直给予保加利亚中国文化中心积极支持。宁波市市场监督管理局局长陈坚军表示：“我们希望通过保加利亚中国文化中心等平台，进一步深化两国人文交流，让更多保加利亚民众走进宁波、走进中国。”

近年来，中保双方地方政府和文旅部门积极推动旅游资源互补，举办旅游推介会和文化节庆活动。保加利亚旅游部副部长伊莲娜·乔治耶娃在不久前举行的中国(四川)—保加利亚经贸合作对接会上表示，保加利亚历史悠久、文化厚重、风景秀丽，中国四川省也是旅游大省，双方都能够为游客带来难忘体验。她表示，中国是全球规模最大的出境旅游市场，而保加利亚凭借独特的文化和自然资源，对中国游客极具吸引力，双方合作潜力巨大。

保加利亚城市联盟副主席、特罗扬市市长米哈伊洛娃表示：“我们举办过中国瓷器展览和多场中国文化活动。在中国驻保加利亚大使馆以及孔子学院的支持下，越来越多保加利亚学生有机会赴华学习交流。”她强调，地方合作意义深远，“文化差异不是障碍，而是创新的源泉。今天，无论是基础设施建设、绿色合作，还是人文交流，都将不断延续和深化我们的友谊。”

(本报索非亚电)

下图：中国宇通电动客车作为摆渡车在索非亚机场运行。

本报记者 禹丽敏摄



商务部新闻发言人就近期中方相关经贸政策措施情况答记者问

新华社北京10月12日电 商务部新闻发言人12日就近期中方相关经贸政策措施情况答记者问。

有记者问：10月9日，商务部、海关总署发布公告，对相关稀土产品实施出口管制。请问中方有什么考虑？

答：中方发布了关于稀土等有关物项的出口管制措施，这是中国政府依据法律法规，完善自身出口管制体系的正当做法。当前世界局势动荡不安，军事冲突时有发生，中方注意到中重稀土相关物项在军事领域有重要应用。中国是负责任大国，依法对相关物项实施出口管制，目的是更好维护世界和平与地区稳定，履行防扩散等国际义务。

中国的出口管制不是禁止出口，对符合规定的申请将予以许可。在措施公布前，中方已通过双边出口管制对话机制向有关国家和地区作了通报。中方愿与各国加强出口管制对话交流，更好维护全球产业链供应链安全稳定。

有记者问：我们注意到，近日商务部发布公告加强稀土等有关物项出口管制，请问后续将如何实施？

答：中国作为负责任大国，始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全，始终秉持公正、合理原则立场，审慎适度实施出口管制措施。中方事先已就措施可能对供应链产生的影响进行了充分评估，并确信相关影响非常有限。措施出台前，中方已通过双边出口管制对话机制向有关国家和地区进行了通报。

后续，中国政府将依法依规开展许可审查，对符合规定的申请予以许可，同时，积极考虑适用通用许可、许可豁免等多种便利化措施，有效促进合规贸易。我想强调的是，中国的出口管制不是禁止出口，只要是用于民用用途的、合规的出口申请，都可以获得批准，相关企业无须担心。中国政府将一如既往地与各国一道，坚定维护世界和平和周边地区稳定，共同保障全球产业链供应链稳定。

有记者问：美东时间10月10日，美方宣布，针对中方采取的稀土等有关物项出口管制，将对中方加征100%关税，并对所有关键软件实施出口管制，请问商务部对此有何评论？

答：中方注意到有关情况。10月9日，中方发布了关于稀土等有关物项的出口管制措施，这是中国政府依据法律法规，完善自身出口管制体系的正常行为。中国作为负责任大国，始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全，始终秉持公正、合理、非歧视的原则立场，审慎适度实施出口管制措施。美方有关表态

是典型的“双重标准”。长期以来，美方泛化国家安全，滥用出口管制，对华采取歧视性做法，对半导体设备、芯片等众多产品实施单边长臂管辖措施。美方管制清单项超过3000项，而中方出口管制清单项仅900余项。美方使用出口管制最低含量规则由来已久，低至0%。美方相关举措严重损害企业正当合法权益，严重冲击国际经贸秩序，严重破坏全球产供链安全稳定。

特别是9月中美马德里经贸会谈以来，短短20多天时间，美方持续新增出台一系列对华限制措施，将多家中国实体列入出口管制实体清单和特别指定国民清单；通过穿透性规则任意扩大受管制企业范围，影响中方数千家企业；无视中方关切和善意，执意落地对华海事、物流和造船业301措施。美方的行为严重损害中方利益，严重破坏双方经贸会谈氛围，中方对此坚决反对。

动辄以高额关税进行威胁，不是与中方相处的正确之道。对于关税战，中方的立场是一贯的，我们不愿打，但也不怕打。中方敦促美方尽快纠正错误做法，以两国元首通话重要共识为引领，维护好来之不易的磋商成果，继续发挥中美经贸磋商机制作用，在相互尊重、平等协商基础上，通过对话解决各自关切，妥善管控分歧，维护中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。如果美方一意孤行，中方也必将坚决采取相应措施，维护自身正当权益。

有记者问：美方将于10月14日对相关中国船舶征收港口费。我们注意到，中方已宣布了相应反制措施。中方对此有何评论？

答：4月17日，美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域301调查最终措施，将于10月14日起对相关中国船舶征收港口费。美方的做法严重违反世贸组织规则，违背《中美海运协定》平等互惠原则，是典型的单边主义行为。中方已多次表示强烈不满、坚决反对。

中美伦敦经贸会谈以来，中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通，就301调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应，并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极，执意实施上述措施，并于10月3日发布公告，明确对方中船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益，不得不采取反制措施，依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规，决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为，旨在维护中国产业和企业正当权益，也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误，与中方相向而行，回到对话协商的正确轨道上来。

有记者问：美东时间10月10日，美方宣布，针对中方采取的稀土等有关物项出口管制，将对中方加征100%关税，并对所有关键软件实施出口管制，请问商务部对此有何评论？

答：中方注意到有关情况。10月9日，中方发布了关于稀土等有关物项的出口管制措施，这是中国政府依据法律法规，完善自身出口管制体系的正常行为。中国作为负责任大国，始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全，始终秉持公正、合理、非歧视的原则立场，审慎适度实施出口管制措施。美方有关表态

中国是全球妇女事业的重要参与者、推动者、引领者

格特鲁德·蒙盖拉

④国际论坛

中国是全球妇女事业的重要参与者、推动者、引领者。中国在妇女领域开展卓有成效的国际合作，以实际行动推动全球妇女事业发展

全球妇女峰会即将在北京举行，相信在各方共同努力下，此次峰会将谱写全球妇女事业发展的新篇章。

1995年，第四次世界妇女大会在北京召开。在时任联合国秘书长布特罗斯·布特罗斯—加利邀请下，我担任北京世妇会的秘书长。对于这一职位，我深感责任重大。会议筹备期间，我多次到访中国，与中国代表团进行了广泛、深入的交流。同时，我走访世界各国，了解各国妇女事业的发展情况，确保将保障妇女权利、促进性别平等的声音传播到更多地方。

在联合国妇女署、中方团队、各国政府及非政府组织的共同努力下，第四次世界妇女大会取得圆满成功。北京世妇会不仅是联合国历史上规模最大的妇女议题国际会议之一，也是全球妇女事业发展的里程碑。大会通过《北京宣言》和《行动纲领》，明确提出“妇女的权利就是人权”理念，并将教育、健康、经济赋权、防治暴力等12个方面确定为重点关注领域，为全球妇女赋权和性别平等制定了行动框架。

北京世妇会后，我先后担任联合国秘书长妇女问题特使、泛非议会首任议长等职务，推动《北京宣言》和《行动纲领》在非洲和全球各地的落地。因为北京世妇会，我与中国结下了深厚情谊，这让我倍感荣幸，同时激励着我为保障妇女权利、实现妇女赋权不断努力。

30年过去了，全球妇女事业取得积极进展。性别平等和妇女赋权成为联合国2030年可持续发展议程的重要目标。全球范围内越来越多女性进入决策层和领导层，全球妇女社会地位显著提高。同时，我们必须意识到，各国妇女发展水平不平衡的现象依然存在，男性和女性权利、机会、资源分配不平等的现象依然存在，人们对妇女的能力、才干的认知偏见依然存在。特别是面临暴力、贫困等挑战时，妇女群体也更易受到冲击，全球妇女事业发展任重道远。我们仍需积极践行北京

世妇会宣示的精神，坚定落实《北京宣言》和《行动纲领》，为妇女事业发展开辟广阔道路。

自1984年第一次跟坦桑尼亚妇女代表团访问中国以来，我多次到访中国，不仅看到中国经济社会领域的发展巨变，也看到中国在妇女事业上取得的重要成就。在中国共产党的领导下，中国将男女平等作为基本国策，建立了完善、全面的法律体系以保障妇女权益；中国消除绝对贫困，妇女儿童的生活水平得到改善；中国建立了世界上规模最大的社会保障体系，妇女受教育水平、健康水平不断提升。在我看来，中国妇女事业取得积极进展的重要原因之一是中国坚持独立自主的发展道路，将经济建设放在优先位置，为妇女事业发展提供了坚实的物质基础。如今，中国妇女积极参与国家治理，在中国式现代化建设的各个领域发挥作用，“妇女能顶半边天”的作用充分彰显。

中国是全球妇女事业的重要参与者、推动者、引领者。中国在妇女领域开展卓有成效的国际合作，以实际行动推动全球妇女事业发展。2015年，中国与联合国妇女署共同举办全球妇女峰会。多年来，中国向联合国妇女署捐款2000万美元，在非洲开展女童数字教育、健康教育等项目。2021年至2023年，中国和联合国教科文组织合作在尼日利亚、乌干达和博茨瓦纳开展“非洲女童健康教育项目”，促进非洲国家和中国在女童健康教育领域的知识共享与合作、探索适合当地女童的健康教育模式，增进了女童的健康与福祉。在一些非洲国家，由于缺乏资金和技术支持，许多女性尚无法在教育、医疗等方面拥有平等权利。在提升妇女健康水平、保障妇女受教育权利等方面，非洲国家期待与中国加强合作，通过分享先进技术、交流有益经验，不断提升非洲妇女的社会地位。

我期待通过此次全球妇女峰会，与包括中国代表在内的各方人士围绕妇女赋权、性别平等等议题深入交流，制定新的战略与愿景，为全球妇女事业发展注入新动能。

(作者为北京世界妇女大会秘书长、坦桑尼亚著名妇女活动家)



“进一步凸显加强团结、共担责任的重要性”

——访联合国副秘书长、亚太经社会执行秘书阿利斯夏巴纳

本报记者 章念生

中国在这一进程中作出的重要贡献。中国分享的相关内容反映出妇女和女童在生活质量与发展机会上的切实改善。”

阿利斯夏巴纳介绍，亚太经社会已成为推进性别平等领域南南合作的紧密伙伴，通过共同承诺与集体行动，各国正携手加强国家能力建设、促进政策创新，加快构建更加平等包容的亚太地区。“通过中国—亚太经社会合作项目及其他联合国倡议，我们共同致力于在整个区域推动妇女经济赋权。”

“由中方与联合国妇女署合办的全球妇女峰会，延续了1995年北京世界妇女大会的精神，尤其是在应对当今世界挑战时，进一步凸显加强团结、共担责任的重要性。”阿利斯夏巴纳强调，“现在最关键的仍是推动各方加快落实《北京宣言》和《行动纲领》。”

“未来，我期待国际社会在以下方面加强努力：一是通过改革或领导力培训，提升妇女参与决策水平；二是破除结构性障碍，缩小薪酬差距；三是抓住新机遇，让妇女在数字化、绿色经济和气候行动等领域发挥引领作用。”阿利斯夏巴纳说，亚太经社会已准备好支持这些优先事项，将与各国民政府、发展伙伴和社会组织继续深化合作，确保性别平等始终处于联合国2030年可持续发展议程和本区域发展议程的重要地位。”



“中国创新活力”与“德国精工实力”双向奔赴

携手把握汽车产业转型机遇

本报记者 刘仲华 徐 馨

近日，在2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(慕尼黑车展)期间，以“产业转型下的中德合作新阶段”为主题的2025世界新能源汽车大会(慕尼黑车展专场)举行。大会由中国汽车工程学会、德国汽车工业协会与世界新能源汽车发展组织共同主办，吸引了中德汽车行业代表百余人出席。与会嘉宾普遍认为，中德应携手把握汽车产业转型机遇，加强技术创新与市场协作，共同助力全球新能源汽车产业高质量发展。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，德国汽车产业凭借其百年积淀形成的全球化布局优势，与中国汽车产业迸发的创新活力形成互补。“双方在电动化、自动驾驶、人工智能等领域的合作，为全球汽车产业可持续发展树立标杆，其示范效应将加速推动全球交通领域的绿色转型与产业升级。”

中国驻德国大使馆经商处公使翟谦表示，中德汽车产业深度嵌套，互利共生。去年，双方首次启动气候变化和绿色转型对话合作机制，在自动网联驾驶、数据跨境流动等方面深化合作。“中国创新活力”与“德国精工实力”双向奔赴，将成为突破技术壁垒、优化全球供应链、引领绿色转型的强大合力。

“大众集团旗下品牌已拥有约5000万中国客户。未来，中国市场依然是我们战略的核心。”大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，中国是全球汽车未来版图中不可或缺的一部分。

中美伦敦经贸会谈以来，中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通，就301调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应，并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极，执意实施上述措施，并于10月3日发布公告，明确对方中船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益，不得不采取反制措施，依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规，决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为，旨在维护中国产业和企业正当权益，也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误，与中方相向而行，回到对话协商的正确轨道上来。

有记者问：美方将于10月14日对相关中国船舶征收港口费。我们注意到，中方已宣布了相应反制措施。中方对此有何评论？

答：4月17日，美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域301调查最终措施，将于10月14日起对相关中国船舶征收港口费。美方的做法严重违反世贸组织规则，违背《中美海运协定》平等互惠原则，是典型的单边主义行为。中方已多次表示强烈不满、坚决反对。

中美伦敦经贸会谈以来，中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通，就301调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应，并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极，执意实施上述措施，并于10月3日发布公告，明确对方中船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益，不得不采取反制措施，依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规，决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为，旨在维护中国产业和企业正当权益，也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误，与中方相向而行，回到对话协商的正确轨道上来。

有记者问：我们注意到，中方已宣布了相应反制措施。中方对此有何评论？

答：4月17日，美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域301调查最终措施，将于10月14日起对相关中国船舶征收港口费。美方的做法严重违反世贸组织规则，违背《中美海运协定》平等互惠原则，是典型的单边主义行为。中方已多次表示强烈不满、坚决反对。

中美伦敦经贸会谈以来，中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通，就301调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应，并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极，执意实施上述措施，并于10月3日发布公告，明确对方中船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益，不得不采取反制措施，依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规，决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为，旨在维护中国产业和企业正当权益，也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误，与中方相向而行，回到对话协商的正确轨道上来。

有记者问