

红寺堡的“攢劲女子”

本报记者

红寺堡在哪儿？宁夏吴忠，罗山脚下，全国最大的易地搬迁移民集中安置区。“攢劲”啥意思？西北方言，能干、敢拼、不服输、不信命。金秋时节，红寺堡的“攢劲女子”忙得热火朝天——葡萄丰收，酿酒师吴秀勇为“紫色梦想”废寝忘食；扶贫车间，徐海侠的枸杞正打包装箱，发往各地；黄花菜基地，李志巧领着姐妹们田间管理，备耕来年……她们，大多从曾“苦甲天下”的西海固其他地方搬迁而来。新时代，新家园，挥别的不再是贫困。“中国梦是中华民族的梦，也是中国全体妇女的梦。”“新征程上，每一位妇女都是时代的书写人、追梦的奋斗者。”殷殷嘱托，引领鼓劲。脱贫攻坚有效衔接乡村振兴，5年过渡期，今年是最后一年。走进红寺堡，听得她们说——

“埋头苦干，把自己活成逗号；挺直腰杆，就是个叹号”

在红寺堡，“攢劲女子”，最早是当地人对李耀梅的夸赞。老家同心县，干旱少雨收成薄，吃完饭碗底一层沙。“围着锅台转，围着孩子转，围着牛羊转”。被贫困扼住喉咙，“三转女人”成了当时西海固女性的别称。生态移民，脱贫攻坚，改变命运。谁知一次大病，一场车祸，李耀梅又背上了30万元债务。当地扶贫工作组和妇联及时援手。李耀梅贷款5万元，办起家庭作坊，用茷茷草扎扫帚，渐渐有了名气，茷茷草成了“金秆秆”。2019年春，李耀梅还清欠款。村里人竖起大拇指，“这女子，攢劲得很！”“埋头苦干，把自己活成逗号；挺直腰杆，就是个叹号！”李耀梅说。“你叫啥？你没有自己的名字吗？”今年52岁的王琴，同样来自同心县。多年前签份文书，下意识写下丈夫的名字。一句无意的询问，令她彻夜难眠。荒滩起新村。2009年，生态移民迁到红寺堡。卖辣串、做加气员、工地搬砖……倔强的王琴，想要“活出自己的样子”。机遇到来时，王琴一把攥住，接手了红寺堡区的中通快递站。“一开始买不起货运车，只能跟别人拼车。货压了好几天发不出去，心里急得像火烧。”没货车，就蹬三轮。取货、分拣、送货、接客服电话……所有环节，她扛。

“甜日子从苦日子来。你看现在，九米六、四米二的大货车，咱都有了！”12年过去，红寺堡干沙滩变金沙滩。王琴的快递站，已有员工20多名、乡村快递网点30多个，今年还买下一处新厂房做智能分拣车间。想要活出新样子的，还有马慧娟。从西海固的黑眼湾村搬迁而来，温饱不愁，新的烦恼又困住了她。“我不希望自己变成黄风中的一粒沙，风一吹就没了。”马慧娟说。一部旧手机成了“精神窗口”。农忙间隙，就趴在炕头用拇指敲字。移民故事，散文随笔、诗歌小说，13年间，300多万字。《溪风絮语》《出路》《飞起来的村庄》相继出版，马慧娟成了作家，还当选了全国人大代表。“国家有大事，女性从不会缺席。我会把基层女性的心声，带到更大的舞台上。”马慧娟说。新时代的热土，为每一个追梦人提供舞台。红寺堡区妇联主席王燕华感慨——

“是黄河水，是党的好政策，让红寺堡女性真正站起来”

“我叫徐海侠，大侠的侠。”“大侠”的左腿，25年前因病截肢。那年，她26岁。怀揣3000元，迁至红寺堡，跟着光盘自学美容美发，开起了当地第一家美发店。“不想拖累人，不拼咋有出路？”手艺精湛，生意越来越火。她接连创办11家企业，带动上百名残疾人和脱贫户就业。走进红寺堡区残疾人综合服务中心创业（电商）孵化园，打包、贴单、客服应答……不同岗位，各就各位。“万侠红”电商直播间里，吴小兰正推荐自家工厂生产的玫瑰酱。小兰腿脚不便，“是徐大姐让我相信，残疾人一样能把事情做成。”红寺堡区残联创新机制，“忘忧草”残疾人托养中心引入社会力量，委托徐海侠全面运营。日间照料、康复训练、辅助性就业，160名重度残疾人，有了“第二个家”。淋过雨的人更懂得为他人撑伞。“大侠”说，那把大伞，就是时代。清晨5点，红寺堡区太阳山银巧农林专业合作社负责人李志巧弯腰掐下朵黄花菜花苞，“今天能采上百斤！”2016年丈夫意外离世，李志巧下决心：“我得站起来，家里才有顶梁柱。”曾经的红寺堡太阳山镇，一片荒滩洼，风吹石头跑。扬黄工程来了！四级泵站，将黄河水一级一级注入荒原。有了水，看好黄花菜种植的李志巧就敢拼命。第一年花期，带着姐妹们凌晨3点下地，

手指被花汁染得黢黑。有人累哭了，她鼓劲：“想想以前的旱日子，黄河水现今都到地头了，咱还有啥理由不争气？”合作社如今年产值400万元，400多户村民因此增收。太阳山镇，也被誉为“中国黄花菜明星产区”。抱着试一试的心态找到红寺堡区农行，几天后，5万元到账了。2018年3月，王航弟注册家庭农场，后续又接连申请“雪中红”“王航弟”商标。农忙时要雇200多人，去年销售额突破600万元。“不是我们多能干，是我们赶上了好时候。”红果满枝。一箱箱枸杞原浆销往各地，王航弟又开始新的谋划——

“攢劲是个动词。活着就要向前跑，更好生活还在后头”

“成了！快看！”罗山脚下，风拂原野。寇启芳身后，一群滩羊格外惹眼。2003年，下岗后的寇启芳来到红寺堡。畜牧专业毕业生，一头扎进滩羊养殖。长得慢、产羔少，曾被誉为“宁夏三宝”的滩羊，正被乡亲们冷落。寇启芳想要闯新路。天南地北，请教专家。政府牵线，与西北农林科技大学等高校搞起合作。10余年摸索，千百次试验。“雪花滩羊成了！”“一胎多羔成了！”国内规模最大、品系最全的滩羊育种体系，在塞上江南扎根。新时代让红寺堡的荒滩无中生有，充满创造和惊喜。秋意浓，罗山下的万亩葡萄园迎丰收。“当初不要说种，这里许多农民，都没吃过葡萄。”酿酒师吴秀勇穿梭田垄，这是她到红寺堡的第十个年头。地处酿酒黄金纬度带，红寺堡种葡萄得天独厚。扎根红寺堡，还有一层意思——“黄河水再甜也有限。采用滴灌形式，推广葡萄产业，可以有效节水。”从担任酒庄质检员，到做车间技术员，再

到独立发酵葡萄酒，持续钻研。2025年6月，吴秀勇酿造的葡萄酒夺得Decanter世界葡萄酒大赛最高奖项。吴秀勇难以忘记，5年前，习近平总书记来宁夏考察时指出，随着人民生活水平不断提高，葡萄酒产业大有前景。和西海固移民不同，吴秀勇从银川“逆行”而来。“后悔过吗？”吴秀勇摇头。铁了心留下，看中的是生态。长期关注“攢劲女子”现象的红寺堡区柳泉乡人大主席姚一凡一语中的——

“好生态，不是一个人的成功，而是一群人的成长”

秋收时节，红寺堡弘德村刘克瑞家的木屋茶馆里，交流分享，清茶一杯。这样不定期的茶叙，成了红寺堡“攢劲女子”们不成文的惯例。“红寺堡的姐妹，各有各的坎坷，各有各的倔强。互相鼓劲，才是真攢劲。”把自己的光和热，化作照亮他人的灯。一路走来，红寺堡的女子，对“攢劲”有更深的认识。罗山脚下的酒庄中，吴秀勇成立“吴秀勇劳模创新工作室”，为行业培养出7名助理酿酒师、20多名技术骨干。自治区级非遗刺绣传承人赵秀兰，在红寺堡生活了20余年，“工坊+基地+农户”，培训贫困妇女8000余人次。青年作家胡静，募集5000册书，婚房改农家书屋，成了村里妇女的“精神加油站”。新消息还有不少——南源村党支部书记梁巧红，村民眼中的“毛丫头”成长为全村的“当家人”，村子人均年收入从不足1800元跃升到1.39万余元；红寺堡区人民医院党总支副书记雷金霞，20年前建院的首批员工，见证年门诊量从2.4万人次到如今超25万人次；……个人的“攢劲”是为了站稳脚跟，群体的“向前”才能百花满园。2020年6月，习近平总书记走进红寺堡弘德村，勉励大家，“乡亲们搬迁后，更好生活还在后头。”今天的红寺堡，23.5万移民艰苦奋斗、安居乐业，城区人均公共绿地27.5平方米，农村居民人均可支配收入由搬迁前的500元增加到15258元。今天的红寺堡，获得国家级和省部级荣誉的居民中，女性占近九成。前不久，自治区组织巡回演讲，“攢劲女子”的故事在宁夏传播开来。（本报记者 徐元锋、张文、焦思雨、唐露薇）

国高校毕业生就业服务在行动

“注意保持飞行高度！”山东中宇航空科技发展有限公司训练场上，无人机驾驶员付明正带着学员们进行农业植保作业演练。伴随着阵阵“嗡嗡”声响，无人机在他娴熟的操控下稳捷起升、精准降落。

这位带领着1200多名学员的“金牌教练”，5年前，还是一名在求职路上徘徊的大学毕业生——“我是机械专业出身，可走出校园后换了好几份工作，都不太顺利。”付明说。

偶然间，付明了解到山东省将无人机驾驶纳入职业技能培训目录，可开展无人机驾驶培训，并且，聊城市人力资源社会保障部门对高校毕业生参加培训补贴一定费用。“当时直觉告诉我，这就是未来。”付明敏锐捕捉到这一行业的潜力，果断报名无人机驾驶员培训班。

机会来之不易，付明铆足了劲。“飞行原理、气象知识、空域法规、应急处置……我们要学的东西不少。每一个知识点都要反复揣摩。”付明说。

经过不懈努力，付明系统学习了飞行理论、实操技术和应急处置，成功考取了中国民航局颁发的多类别无人机驾驶员执照，通过了无人机驾驶员高级职业技能等级评价，并成功入职中宇航空，成为一名专业飞手。

如今，付明迅速成长为技术骨干，月综合收入稳定在1.5万元以上。他感慨：“能让我在岗位上站稳脚跟，赢得认可的，始终是培训中锤炼出的真功夫。”

在山东，像付明这样靠技能立身、凭本领就业的青年越来越多——

今年4月，山东省人力资源社会保障厅联合多部门印发《关于深化实施“技能照亮前程”培训行动的通知》，规划2025年至2027年职业技能培训路线图。与此同时，山东省针对高校学生开展“学技能好就业 送技能进校园”活动，通过搭平台、强培训、优服务等一揽子措施，鼓励高校学生积极参加技能培训。截至目前，山东省已组织培训促就业服务活动169场，开展毕业年度高校毕业生补贴性培训2.99万人次。

培训内容也更加精准。山东省首次在省级培训目录中增设《大学生新职业技能培训项目指导目录》，纳入包含无人机测绘操控员、生成式人工智能系统应用员、智能网联汽车装调运维员等新职业在内的51个职业（工种）。

在培训模式上，山东省推出“校园微培训”试点项目，在43所省属高校和技师学院精心遴选85个项目开展“微培训”，目前已吸引1800余名高校学生参与；聊城市将“无人机驾驶与应用”“新媒体运营”等技能内容纳入项目制培训清单，已组织项目制培训3000余人次；泰安市的“订单班”培养模式有效激活校企协同，泰安岱银集团首期“订单班”学员留岗比率达到84.6%，较以往大学生留存比例有了大幅提升。岱银集团西服车间技术总监刘德庆对“订单班”的学生赞不绝口：“设计部来了4名学生，他们基础扎实，学习能力强。”

傍晚，训练场上还有不少学员在自发加练。“看着这些年轻人，我仿佛看到了当年的自己。”付明说，“技能培训不仅让我们多了一技之长，更增加了我们面对未来的底气。”

山东深化实施技能培训促进就业

培训增本领

求职有底气

本报记者 李蕊



10月11日，浙江省嵊州市甘霖镇殿前村，村民趁着晴好天气晾晒榨面。据了解，榨面是嵊州的特色传统小吃之一，当地以文旅融合为抓手，举办相关文化节，推出系列文创产品，推动榨面走向更广阔的市场，助力乡村全面振兴。

章勇涛摄（影像中国）

应急管理部、财政部印发通知 开展全国受灾群众冬春救助工作

本报北京10月12日电（记者刘温馨）今年以来，我国自然灾害涉及范围广、受灾省份多、影响程度深、局地损失重。日前，应急管理部、财政部印发《关于组织开展2025—2026年度全国受灾群众冬春救助工作的通知》，组织各地深入细致摸排确定需救助对象，切实保障好受灾群众

基本生活。通知强调，要尽早谋划、迅速行动，提前部署开展本年度冬春救助工作，指导基层积极使用信息化平台开展工作，并督促加快资金发放，持续跟进调度，确保在春节前全部发放到受灾群众手中。要组织力量深入灾区，全面摸排受灾人员底数，全面准

确落实冬春救助政策，确保应救尽救。要规范履行救助程序，做好需救助对象的调查、统计、核定等工作。按照“分类救助、重点救助、精准救助”原则，合理划分救助对象人员类别，细化完善分类分档救助标准，确保冬春救助质效。重点关注受灾的特殊困难群体，给予特殊关照和重点救助，并做好冬春救助和低保、临时救助、困难帮扶等机制的有序衔接。

通知要求，要压紧压实灾害救助主体责任，合理统筹中央和地方救助款物。严肃冬春救助款物管理使用纪律，坚决杜绝资金截留、挪用、发放迟缓或沉淀不用。

（上接第一版）从蹒跚学步到全球最大，一部中国中车发展史折射出一部轨道交通年轮史。

从有到优 坚持以质取胜，开启自强之路

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的，引进消化吸收的目的是自主创新。”孙永才说。没有测试平台，就自己开发；买不到网络芯片，就自己研制；钢轨不达标，国内钢企联合攻关突破100余项专利技术……最终，复兴号动车组采用的254项重要标准中，中国标准占84%。为了降低列车3分贝客室噪声，做了3000多次试验；为降低气动阻力，比选了40多种方案……整整5年时间，历经503项仿真计算、5278项地面试验、2362项线路试验，复兴号在全球率先实现350公里时速商业运营。“复兴号问世，标志着中国铁路装备技术达到了领跑世界水平，开启了引领世界高速铁路客运装备发展的新时代。”孙永才说。依托科技创新，中国高铁技术树起国际标杆。目前，中国铁路已主持或参与制定超过300项国际标准，国际铁路联盟高铁领域全部13项系统级标准均由中国铁路主持制定。发展，永不止步。“近年来，我们坚持年均超百亿元的研发投入，持续锻长板、补短板，努力实现质的有效提升和量的合理增长。”孙永才说。力攀科技创新高峰——今年3月，中国中车研制出中国高速动车组空气动力学智能化仿真大模型，推动高速列车气动仿真计算从“天级”提升至“秒级”，中国高速列车研发迈入人工智能新阶段。厚植绿色发展底色——研发碳纤维地铁列车，整车减重13%，每跑一公里可节省1.5千瓦时电；下线氢能源（混合）动力机车，用“排水”代替“排碳”，每台机车年均减少碳排放量相当于种植6万棵树。扬帆出海服务全球——雅万高铁开通运营满一年，上座率达99.6%；匈塞铁路首列动车组正式亮相，中国高速动车组首次服务欧洲；成功中标迪拜地铁蓝线项目……数据显示，中国中车2024年国际业务新签订单约472亿元，刷新历史纪录。从“中车看世界”到“世界看中车”，中国高铁实现从跟跑到领跑的华丽转身。

一版责编：杨旭 赵政 张宇杰	二版责编：胡安琪 杨烁坚 陈震
三版责编：吴刚 周朝 李明	四版责编：殷新宇 祁嘉润 韩文榕