

越千年 联万里

大雁塔，丝路繁华的见证者

文化中国行

大唐诗宋词里的古建筑

国庆中秋假期,全国租车出行量同比增长18% 租车自驾游 消费新需求

本报记者 韩 鑫

今年国庆、中秋假期

全社会跨区域人员流动量达24.33亿人次

其中，自驾出行人数占出行总量的八成左右

截至去年底

全国用于短期租赁的车辆约100万辆

交通运输部数据显示,今年国庆、中秋假期,全社会跨区域人员流动量达24.33亿人次,其中,自驾出行人数占出行总量的八成左右。

日益受到青睐的自驾游,带动租车市场不断升温。今年国庆、中秋假期,全国汽车租赁行业日均租车65万辆,高峰期单日租车超70万辆,租车出行量同比增长18%,租车自驾游已成为假期出行的重要方式。

租车自驾游为何风靡假期?汽车租赁行业如何进一步健康发展?记者进行了采访。

租车市场活跃 用户需求多元

“一路游、一路看,更自由自在!”今年国庆、中秋假期,95后上海白领林晓雨跟男友决定租车,来一场川西自驾游。

乘高铁抵达四川成都东站,两人前往站内的神州租车网点自助取车。“提前一个月,在APP上选好了心仪的车型。取车不到10分钟,就能开车上路了。”林晓雨介绍。

一路上,两人途经特色集市,就临时小憩、逛街购物;适逢日落金山,便把车停好,欣赏美景、打卡拍照……“租车自驾,能随时随地发现风景、享受乐趣。”林晓雨说。

在浙江宁波,短途周边游同样火热。航班一落地,王德盛老两口就在栎社国际机场取到了提前租赁的车辆,驶往东钱湖畔。行至国家电网东钱湖韩岭村风景区充电站,老两口给车充上电,趁着这段时间前往湖边,欣赏湖景。

从深度跨城游到短途周边游,国庆、中秋假期的租车市场较暑期更显活跃。多个平台的数据显示,用户平均租期明显延长,多天长租订单实现两位数增长。

“目前,我国汽车租赁业处于快速发展阶段。这为群众出行增添了更多选择,也为交通运输扩内需、促消费提供了重要抓手。”交通运输部运输服务司有关处室负责人说。

据估算,截至去年底,全国用于短期租赁的车辆约100万辆。

租车用户需求更趋多元。近年来,消费

者租车的主要驱动力,已从商务需求转向休闲需求,以旅游为目的的订单量约占总订单量的55%。18至35岁人群成为租车出行的主力军,在消费者中占比约60%。

神州租车副总裁林佳介绍,今年以来神州租车用户总数同比增长近20%,在年轻用户占比居高的同时,不少银发族也紧跟潮流,踊跃加入租车出行的行列。

在广雅县乡,奔县游、乡村游日益出圈,为汽车租赁市场拓展了新空间。“县乡地区,公共交通、网约车服务覆盖面相对有限。租车自驾能更好满足人们的出行需求。”一嗨租车市场营销副总裁乔文倩介绍。

透视供给端,日益完善的综合交通运输体系和不断升级的汽车租赁服务,降低了用户的使用门槛,赋予了行业更大的发展空间。

“城市运力与综合交通系统的有效衔接,让‘高铁/民航+落地租’模式得以快速推广。”中国出租汽车暨汽车租赁协会有关负责人介绍,目前,全国大部分地级以上城市和部分经济较活跃的县级城市均有租车服务网点,大部分民航机场和高铁站有租车服务网点入驻,落地取车服务更加普及。

9月16日,哈啰租车甘肃兰州中川机场店与江苏南京南站店同日开业。用户不用出机场和车站,即可在门店完成咨询、下单、提车全过程。目前,该公司租车服务网点已超10万个,服务覆盖全国95%以上的机场和高铁站。

服务能力的大幅提升,也让租车体验更舒心。如今,APP上的“一键租车”功能正逐渐取代繁琐的租车手续,VR看车、自助取还、电子合同等技术应用也让租车行业的价格透明度、服务效率与便捷性得到提升。近年来,异地还车服务范围不断扩大,重点企业可提供全国范围的异地还车服务。

“在需求与供给相互作用下,租车行业完

成了从出行工具到生活方式的跃迁,正为推动文旅深度融合注入新动能。”林佳说。

加强行业督导 共促健康发展

假期激增的租车自驾需求,既是透视汽车租赁业发展活力的窗口,也是检验行业高质量发展的试金石。

“租车自驾的服务场景相对复杂,涉及车辆管理、保险救援、交通违章等多个环节。把这一新兴市场做强做优,有赖于充足且完善的服务管理能力。”中国出租汽车暨汽车租赁协会有关负责人说。

完善网络、提升服务,更好响应公众租车需求。交通运输部运输服务司有关处室负责人表示,未来将鼓励租赁企业完善网点布局,科学投放车辆,构建异地还车服务网络,并强化汽车租赁与民航、铁路的衔接。

车辆状况不佳、车型与预订不符、退押金困难……当前,租车市场也出现了各类纠纷。“针对这些问题,我们将持续细化相应解决方案。”林佳表示,与芝麻信用等平台合作推出的信用免押金服务,能够减轻用户的押金顾虑;此外,依托人工智能、大数据等新技术加强需求预测,可以优化车辆的调配供应和消费者取车、还车的体验。

优化环境、守护安全,共促行业健康有序发展。“目前,汽车租赁行业还存在一些痛点堵点,例如车况参差不齐、侵害消费者权益事件时有发生、维权较为困难等。进一步加强行业督导,才能营造让消费者放心的租车环境。”刘晓彤说。

下一步,交通运输部将建立完善租赁企业和承租人信用体系,加强企业服务质量监督,会同有关部门严厉打击侵害消费者权益的行为;同时,督促租赁企业严格把关车辆技术性能,引导租赁企业与汽车救援服务公司、4S店等加强合作,提高应急救援能力;未来,还将促进汽车租赁与汽车产业、文旅产业等深度融合发展,大力培育汽车租赁市场,更好满足公众租车出行需求。

图为租车用户听取讲解,熟悉车辆功能与操作方法。

戴 铭摄

数据来源:交通运输部

制图:汪哲平

特色文旅热

国庆、中秋假期,江苏省盐城市推出127项相关活动,融合乡村、非遗、亲子、夜游、体育、音乐等多元特色,掀起文旅热潮。10月1日至8日,盐城市异地文旅消费同比增长45.93%,A级旅游景区游客接待量同比增长20.34%。

图为10月9日,游客在盐城市大丰区荷兰花海景区内赏花游玩。

周社根摄(影像中国)

在皇史宬和一史馆新馆之间,一条看不见的时光轴线一路贯通,将国家和民族的文化记忆从过去延伸向未来。

服务为要,于精微中激活文明密码

今世赖之以知古,后世赖之以知今。档案文献承载着生生不息的文明密码,充分挖掘其价值内涵以赓续文脉、照亮未来,是时代赋予的重任——

超510万件数字化档案向公众提供利用,开放档案数量突破馆藏总量的50%;清代军机处上谕档、内阁起居注、满文朱批奏折等22种汉文及满文全文数据资源可供便捷检索;线上同步公布档案目录并提供《清会典》《清实录》两种全文资源,供读者免费查阅。

档案的背后是历史,一系列编研成果让档案焕发新活力,为明清史研究筑基,为治国理政提供有益借鉴。《中国明代档案总汇》《康熙统一台湾档案史料选辑》《清宫辛亥革命档案汇编》……百年间,258种3568册精心编纂的档案史料相继问世,一批专家学者相继涌现,围绕边疆、外交、民族、宗教等热点问题编报资政参考,编写《习近平著作选读》中的清代典故“系列文章,承担国家社科基金重大项目,创办馆刊《明清档案参阅》等。”从44年前创办《历史档案》期刊,到开展数字档案编研工作,我们始终坚守守正创新。编研处负责人伍媛媛说。

“一甲赐进士及第,二甲赐进士出身,三甲赐

同进士出身……”走进“兰台翰墨——家国春秋——明清历史档案展”,仿佛穿越时空,200多件(组)珍贵档案文献,讲述着明清两朝500余年的历史变迁,见证着东方古国与世界的交流往来。

站在清代科举大金榜前,中学历史教师柯珊沙仔细研读着这份中国古代科举制度的珍贵见证:“我希望将更多生动的历史底稿与细节带入课堂,让学生在人类文明长河中,更深刻地理解中华优秀传统文化。”

如今,一史馆正带着明清档案走出深宫库房,走进社会大众,走向国际舞台。

二十世纪初中国古文献四大发现展、服务共建“一带一路”倡议的“印象”系列展,风起云涌——明清历史档案中的澳门故事展……各类展陈坚持开放共享,以档案为媒介,讲好中国故事,传承民族文脉。

《大明混一图》——目前已知存世的由中国人绘制的年代最早、尺幅最大的“世界地图”,还有《赤道南北两总星图》、清代中俄茶叶贸易文书……一件件档案展品不仅展现历史变迁,也在向世界传达古老中国“开放包容、互利共赢”的理念。

今年5月,一史馆主要负责人受邀参加第四届世界文明交流互鉴对话会,向国内外文化机构发出进一步密切加强交流合作的倡议。

传承为魂,记忆长河奔涌时代新声

“明清档案是中华民族的文化瑰宝,也是世

界珍贵的文化遗产。我们将以传承文脉、服务人民、守正创新的使命担当,持续加强历史文化遗产保护传承利用,努力为坚定文化自信、建设文化强国作出独特贡献。”一史馆馆长王鸿运说。

无论是对专业研究者,还是对历史爱好者来说,一史馆都是一座取之不尽的历史资源宝库。

如今,厚重的一史馆正以开放的胸怀,迎接海内外每一位求知者。

早上一开馆,档案利用服务大厅都会迎来一批查档群众。“是个查档的好地方!”一面直抒胸臆的锦旗在众多锦旗中甚是亮眼。

“档案作为历史实践中自然形成的手文献,为后人还原历史线索、探索真实细节提供了珍贵材料。明清史研究,如果不利用相当数量的档案,是难以取得令人信服的成果的。”南昌大学历史系副教授郭宇昕说。

近年来,一史馆成为查档群众的好去处。“我们配备了114台查档电脑和6台胶片阅读机。”利用处负责人王征介绍,档案大厅、百年编纂成果阅览室、读者休息区和中庭花园全部免费开放,并在业内率先实现周六常态化开放。

“传统学术唯有走进千家万户,才能永葆生命力。”王鸿运认为,在传播手段日新月异的今天,要以更接地气、更有烟火气的方式讲好中国故事。

化身装裱匠,以匠心装帧一方天地;成为掌印官,在金榜手卷上钤盖上一枚特色文创印章……一场手卷装裱制作体验活动正在明清档案社教空间中进行。“通过场景复原,让观众沉浸式体验档案背后的故事,把历史档案文化精髓和魅

力传播出去。”文化交流处负责人杨太阳说。

明清档案社教空间旁,刚刚开展的“明清档案:跨越时空的记忆”吸引了不少年轻人前来打卡。展览教育处负责人倪晓一介绍:“馆藏清代科举大金榜等众多入选档案文献遗产名录的珍贵档案,正以更立体、更接地气的方式走入寻常百姓家。”

“今天我们讲座的主题是‘再见甲午——从档案史料中追寻历史真相’……”二层报告厅中,每月一场的皇史宬大讲堂准时开讲,“皇史宬”微信公众号上的同步视频直播在线人数超过4000。

设史官、筑馆库,历朝历代皆纂修历史、编纂文化典籍,中华民族五千年文明因而得以延续。这是一场跨越百年的文化接力,这里有一群与国宝相守相望的人。

“做一个守护者”“扎扎实实,踏踏实实”“甘于寂寞,甘于奉献”“常怀使命感,永葆敬畏心”“在平凡中坚守,在坚守中奋斗”……一史馆人心中的朴实白话,大抵相似。

为党管档、为国守史、为民服务。“明清档案事业只有在中国共产党领导下才能获得新生,只有深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于文化思想,凝心聚力、奋发进取,才能不断开创事业发展新局面。”中央档案馆馆长、国家档案局局长王绍志说。

初心不改,本色不移;代代坚守,代代传承。中国第一历史档案馆正以百年为阶,将中华民族的璀璨文脉世代相传。

风华长青,弦歌永续。这是守护的力量,这是文明的力量。



北京大兴国际机场临空经济区经营主体超1.5万

本报北京10月9日电 (记者王东辉)依机场而建、因机场而兴,北京大兴国际机场临空经济区近年来加速聚集临空高端产业,累计引进重点产业项目336个,总投资1537.85亿元,经营主体由2019年的不足1000家增至目前的1.5万余家。北京大兴国际机场临空经济区跨京津冀两地,功能定位为国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区。去年,临空经济区内的大兴机场综保区实现进出口总值99亿元,同比增长4倍。临空经济区累计完成固定资产投资2300亿元,建成产业载体面积近500万平方米,承载能力得到明显提升。

本版责编:刘 念 卢 涛 郭 玥

（上接第一版）

“一件不丢、一件不坏、一件不乱。”参与搬迁转运工作的保管处副处长刘洪胜回忆,“我们拿着尺子提前进入新库房,一点一点测量。规划、设计、预演,努力把所有问题和困难都想到前头。”最终,历经31个工作日,馆藏档案、古籍、胶片全部安全抵达新家。

总面积逾1.5万平方米、四季恒温恒湿的现代化专业库房,成为这批宝贵文化遗产的新家。

守护不仅体现在宽敞的库房中,更体现在方寸间的毫厘之功。

走进档案修复工作间,时间仿佛被调慢了。10余名工作人员正俯身于一张张修裱工作台,凭着指尖技艺,让历史细节纤毫毕现。

“明清档案既是档案,也是文物。”从事档案修复工作的许妍婷介绍,“我们是师承制,在师傅的严格指导监督下,每一道工序、每一个动作都要历经千百次的重复,将手法精度融入肌肉记忆。”

师徒间所传承的,不仅是“洗、揭、补、裱”的技艺,更是沉心静气、严谨细致、追求极致的匠心。

如今,一史馆紧跟时代节拍,设立档案技术保护实验室,通过科学数据确定修复方案,让传统修复插上现代翅膀。

皇史宬——始建于明嘉靖十三年(1534年),是我国现存最古老、最完整的皇家档案库建筑群。这座凝聚着中国古代先贤“石室金匱”智慧和高超建筑艺术的“档案圣地”,正在进行第五次大规模保护性修缮,将于竣工后对外开放。

“一甲赐进士及第,二甲赐进士出身,三甲赐