



鲢鱼洲长江大桥附近江面上，  
各类船舶往来穿梭、有序航行

# 江西九江

## 锚定长江经济带重要节点城市 迈出高标准高质量建设新步伐



在位于九江市湖口县的鄱阳湖鞋山水域，  
天鹅群栖息觅食

“丰”景如画的金秋时节，江西省九江市活力涌动：总投资106亿元的九江石化年产150万吨芳烃及炼油配套改造项目建设正酣，建成后有望“再造一个九江石化”；长江国家文化公园九江城区段景色旖旎，一幅自然与人文相融相生的诗意画卷跃然眼前……

近年来，九江市聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，紧扣江西省打造“三大高地”、实施“五大战略”的工作部署，感恩奋进、向江图强，全面推进制造业、文化旅游、基础设施“三大攻坚行动”，加快打造“三个区域中心”、建设“一个美好家园”，不断迈出高标准高质量建设长江经济带重要节点城市新步伐。



位于九江市中心城区的甘棠湖和南湖，  
经生态治理后面貌焕然一新



九江市风光如画



在共青城市低空经济产业制造中心试飞场，工作人员试飞无人机

在九江港城西港区集装箱码头，货轮在泊位上有序装卸集装箱，现场一派繁忙景象

### 向新而行 培育产业转型新引擎

九江市坚持扬长补短、固本兴新，深化落实江西省“1269”行动计划，大力实施制造业“9610”工程，努力构建体现九江特色和优势的现代化产业体系。

传统产业焕新升级。九江市实施“智改数转”，完成数字化转型入企诊断企业2009家，获批国家中小企业数字化转型城市试点，获评国家级5G工厂15个，纺织服装、有机硅、石化化工入选省级“产业大脑”，全市企业数转投资额达49.6亿元，带动技改投资增长38.6%。

新兴产业聚能起势。九江德福科技股份有限公司实现跨国并购，铜箔年产能提升至19.1万吨，位居全球第一；永修县星火有机硅“凤凰”项目建成投产，成为全球主要的单体有机硅生产基地；修水模具产业创新平台共享发展模式，成为山区县工业发展的典型范式；江西省新洲船舶重工有限责任公司、江西新翔升造船有限公司等新能源造船企业成功重组；江西心连心化学工业有限公司二期、国能神华九江电厂二期、天赐锂电材料延链补链等一批重大项目竣工投产。

未来产业加速布局。未来健康、未来材料、未来能源、未来航空和人工智能产业加速孵化裂变。彭泽天红科技项目、中国原子能科学研究院瑞昌核物理应用研究院相关项目开工建设，全省首个低空经济产业园在共青城市建成运营，中国电信鄱阳湖智算中心一期300P算力设施建成投用，二期700P算力设施启动建设，全部建成后将达到2500P算力，成为辐射全省的绿色智算产业基地。

### 向绿而生 描绘生态文明新图景

九江市深入贯彻“共抓大保护、不搞大开发”重要要求，坚持生态优先、绿色发展，全力筑牢长江中下游生态屏障，交出一份亮眼答卷：空气质量连续4年稳定达到国家二级标准，长江干流九江段断面连续7年保持Ⅱ类水质，连续5年获评全省污染防治攻坚战绩效考核优秀等次；全域推进国家海绵城市示范建设，顺利通过现场复核；获评“全国文明城市”“国际湿地城市”。

长江潮涌处，今朝绿更浓。出台《九江市进一步抓实抓好长江大保护工作三年行动方案》，细化10项标志性成果和110条工作路径清单，实施317个长江大保护重大项目；累计整治长江排污口856个、重点河湖排污口417个，全港船舶污染物100%上岸接收转运处置，全市所有生活和工业污水处理厂达到一级A标准；强力推进“化工围江”和港口岸线码头整治，拆除非法码头74座、泊位87个，清理腾退小化工企业127家，建成绿色矿山28个，实现矿区绿色覆盖率100%、矿山边坡治理率100%；坚定落实长江“十年禁渔”，“水陆空天”一体管控，江豚频现、鱼翔浅底，全力做好13590名退捕渔民安置保障工作，转产安置率100%。

山水为证，点绿成金。九江全面构建生态产品价值核算和交易机制，积极推动省级碳达峰试点建设。开展排污权储备交易机制改革，累计出让储备排污权253宗，交易额4615万元；积极探索自然资源资产组合供应，通过网上公开挂牌成交全民所有自然资源资产16单，成交价款86.53亿元。

### 向融而兴 勾勒山水人文新画卷

远眺江水滔滔、青山郁郁，近处文脉绵绵、曲声悠悠。长江国家文化公园九江城区段一、二期项目自开放以来，变身休闲旅

游胜地、亲水“城市客厅”，累计接待游客620余万人次。目前，三期项目建设稳步推进。

自西向东、顺江而下。瑞昌铜岭铜矿遗址博物馆的《探源》《匠心》《薪火》等展区，为观众打开了一扇通往千年青铜文明的历史之窗；长江国家文化公园九江湖口段地处长江与鄱阳湖的交汇处，江湖两色水线分明，景致蔚为壮观；彭泽滨江文旅融合展示园中，狄公楼、五柳书院等景点镶嵌在滨江岸线上，成为热门打卡地……致力于“展示长江、美化长江、守护长江”的生态廊道逐步展现在市民面前。

九江市深入推进“文旅+”跨界融合，成功举办庐山国际爱情电影周、声动九江巨星演唱会、“庐山杯”长江经济带龙舟邀请赛、“庐山杯”九江马拉松赛等一批大型活动，打造九动梦工厂、九江之夜、九江大中路历史文化街区等一批消费业态，引进开心麻花、喜来登酒店等一批头部品牌，首发经济、暑期经济、清凉经济、演艺经济、赛事经济持续升温加热。全力推动庐山创建世界级旅游景区，“庐山天下悠”展示馆、庐山植物园山南分园、庐山杏林文化园建成运营，白鹿洞书院改造提升、庐山世界文化遗产保护展示等项目加快推进。加快庐山西海景区“体育+旅游”品牌塑造和国家级研学营地建设，成功获批国家体育旅游示范基地，全力推进庐山西海景区与庐山市、武宁县联合申报国家高质量户外运动目的地。

以文塑旅、以旅彰文。九江正以山水为纸、文化为墨、服务为笔，描绘文旅融合新图景，全力唱响“庐山天下悠”品牌，奋力打造长江国际黄金旅游带上的璀璨明珠。

### 向江而进 打造通江达海新枢纽

作为江西省唯一通江达海的沿江港口城市，九江市以港口型国家物流枢纽建设为契机，进一步放大水运优势，奋力打造“江海直达、服务全省、辐射周边”的区域性航运中心。

完善基础设施，“规划图”变“实景图”。庐山站东站房全面完工，中心城区快速路一期全线通车，九江红光国际港区铁路专用线全线开工；G105北澳线西移先导工程、通武高速、G220武穴至瑞昌过江通道计划年内开工。

优化承载平台，“黄金水道”释放“黄金效益”。九江港口岸扩大开放至瑞昌、彭泽港区，沿江港口贯通开放格局形成；新增九江至俄罗斯、日本国际直航，九江港集装箱班轮航线19条，铁水联运主要站点达29个；进境水果指定监管场地顺利通过实地验收。目前，九江—上海外高桥航线的班轮每周开行6班，九江港—洋山港航线每周开行5班以上。今年6月，上港集团和江西省港集团联合推出“赣沪通”产品，并在九江成立空箱中心，企业物流成本降低20%，运输实效提升40%。

发展口岸经济，“内陆腹地”迈向“开放前沿”。依托综保区、跨境电商综试区、特定进口商品指定口岸等平台，九江市培育壮大航运交易、跨境电商、航运金融等业态。2024年，九江港货物吞吐量2.23亿吨，排名全球港口第31位，较2022年前进9位；集装箱吞吐量突破百万标箱。今年1月至8月，九江港完成货物吞吐量1.57亿吨，同比增长10.37%；集装箱吞吐量65.76万标箱，同比增长13.01%。

大江奔流，奋楫者先。展望未来，九江市将不断把区位优势转化为高质量发展胜势，书写自然与人文、绿色与发展、经济与民生共荣共兴的崭新篇章。

数据来源：九江市融媒体中心