

高质量 故事汇发展

第11期

一带一路 凝聚中国智慧的国际公共产品

本期主讲人：国家发展改革委国际合作中心主任 吴红亮

大道同行，丝路长卷贯通东西；命运与共，合作浪潮奔涌向前。

2013年，习近平总书记开创性提出共建“一带一路”倡议。作为我国扩大对外开放的重大举措，共建“一带一路”已成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台。

世界进入新的动荡变革期，人类又一次站在历史的十字路口。面对不断加重的全球和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字，我国充分践行“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，通过共建“一带一路”，回应“世界怎么了、我们怎么办”的时代之问。

12年来，共建“一带一路”越走越宽、越走越实，成为凝结中国智慧的国际公共产品，广受欢迎。

第一，基础设施“硬联通”持续优化。共建“一带一路”以经济走廊和国际通道建设为重点，以项目合作为载体，基本形成陆海天网一体化互联互通格局。跨境公路、铁路、港口和航空枢纽建设不断提速，建成一系列标志性项目，有效提升区域物流效率和产业协同能力。推动跨境油气管道等重大工程投产运营，保障能源安全，夯实发展基础。

第二，规则标准“软联通”日益健全。共建“一带一路”着力深化规则标准对接，持续健全完善“软联通”机制平台，在共建国家间架起规则标准互联互通桥梁。

中国与150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”倡议与多国发展战略深度对接，建立起多层次、多平台、多主体的沟通渠道。2024年，我国与共建“一带一路”国家货物贸易额达22.1万亿元，占我国进出口比重首次超50%。

第三，与共建国家人民“心联通”日趋深入。共建“一带一路”把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，持续健全文化、旅游、教育等领域合作平台，支持民间交往，形成多元互动、百花齐放的交流格局。

第四，新领域合作稳步推进。我国与合作伙伴顺应全球发展趋势，积极构建绿色、创新等领域多双边合作新平台，建立“一带一路”绿色发展国际联盟，实施“一带一路”科技创新行动计划。推动达成《全球数据安全倡议》《“一带一路”数字经济国际合作倡议》，发起《全球人工智能治理倡议》。

共建“一带一路”倡议凝聚了可贵的中国智慧，突出体现在以下方面：

一是坚持和平性。共建“一带一路”超越以实力抗衡为基础的丛林法则、霸权秩序，摒弃你输我赢、你死我活的零和逻辑，跳出意识形态对立、地缘政治博弈的冷战思维，走和平发展道路，致力于从根本上解决永久和平和普遍安全问题。

二是突出开放性。共建“一带一路”不是另起炉灶、推倒重来，而是对现有国际机制的有益补充和完善；不是中国一家的“独奏”，而是各方的“大合唱”。从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲，无论什么样的政治体制、历史文化、宗教信仰、意识形态、发展阶段，只要有共同发展的意愿，都可以参与共建“一带一路”。

三是践行平等性。共建“一带一路”以共商共建共享为原则，主张以自愿为基础平等参与、沟通协商、集思广益，最大程度凝聚共识，为不同发展阶段的经济体开展对话合作、参与全球治理提供共商合作平台。

四是强调互利性。共建“一带一路”不做凌驾于人的强买强卖，不搞“中心一边缘”的依附体系，更不转嫁问题、以邻为壑、损人利己，目标是实现互利共赢、共同发展繁荣。紧紧抓住发展这个最大公约数，发挥各自潜能，激发各自动能，共同营造更多发展机遇和空间。

共建“一带一路”既发展了中国，也造福了世界。在不确

定、不稳定因素日益增多的世界中，共建“一带一路”倡议的时代价值和世界意义愈发凸显。

首先是为共建国家带来实实在在的好处。共建“一带一路”着力解决制约发展的短板和瓶颈，实施一大批基础设施建设项目，通过共建交通、能源及基本公共服务基础设施，改善当地的生产生活条件和发展环境，增强经济发展造血功能。积极推动“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程，通过农渔业合作，提高本地雇员比例等方式助力当地民众解决燃眉之急，改善生活条件，增进民生福祉，带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

其次，共建“一带一路”为全球经济增添了新活力。共建“一带一路”致力于实现世界的互联互通和联动发展，打通经济全球化的大动脉，畅通信息流、资金流、技术流、产品流、产业流、人员流，推动更大范围、更高水平的国际合作，既做大又分好经济全球化“蛋糕”。通过基础设施互联互通，推动国际投资，激发全球基建热情，拓展国际分工，扩大世界市场，为世界经济增长注入持续动力。提升贸易和投资自由化、便利化水平，构建起全方位、多层次、复合型的贸易畅通网络，同时着力打造高效互联的国际大通道。

第三，共建“一带一路”为完善全球治理提供了新方案。我们坚持真正的多边主义，践行共商共建共享的全球治理观，坚持对话而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他，为国家间交往提供了新的范式，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。共建“一带一路”的核心理念已被写入联合国、亚太经合组织等国际组织及机制的重要文件。加快与合作方共同推进创新、数字、绿色、健康新兴领域的治理机制建设，丰富拓展多边主义的内涵和实践，提升新兴市场国家和发展中国家在全球治理中的话语权，助力全球治理改革完善。充分尊重各国差异，不预设规则标准，不以意识形态划线，而是基于各方的合作诉求和实际情况，通过充分协商和深入交流，在实践中针对新问题共同研究创设规则，有效完善了全球治理体系。

第四，共建“一带一路”为人类社会进步汇聚文明力量。我们坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观，坚持弘扬全人类共同价值，共建各美其美、美美与共的文明交流互鉴之路，推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面。

共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下。展望未来，我们要以高质量共建“一带一路”八项行动为指引，全面提升务实合作质效，深化机制化体系化建设，推进共建“一带一路”高质量发展行稳致远。

从基础设施的“硬联通”到规则标准的“软联通”，再到同共建国家人民“心联通”，中国将继续在融入世界发展中壮大自身，又以自身发展推动世界发展。中国愿携手各方，始终站在历史正确与人类进步一边，让“一带一路”成为造福世界的幸福路，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

（人民网记者崔译戈、王禹衡整理）



视频报道请看人民日报客户端、“人民网+”客户端，
英文报道请看环球时报英文版客户端



案例一

物流畅通，货物点对点送达

讲述人：西安铁达康特国际物流有限公司总经理 苏鲁（哈萨克斯坦籍）

有人问我，为何选择在陕西西安创业？答案藏在“钢铁驼队”的轨迹里。

2021年，我来到西安并扎根于这座城市，因为这里是中欧班列重要枢纽——中欧班列（西安）年开行量居中国前列，高效连接中亚与欧洲各大枢纽节点。同时，西安国际港务区的政策支持和高效服务让初创企业能“轻装上阵”。

中欧班列承载着发展的机遇。作为一家跨境电商公司，我们每月业务涉及进出口班列约100列。从日用品、家电到新能源汽车，货物可实现点对点送达。我们计划在西安的成功经验，已在山东青岛成立分公司，并计划在上海和四川成都成立分公司。

免签政策、直飞航班和跨境支付，让哈中两国人员往来更便利，不仅促进了旅游消费和经贸往来，更体现了两国在共建“一带一路”中的相互合作。

从哈萨克斯坦阿斯塔纳到中国西安，我成为共建“一带一路”的参与者之一。

中国的安全、活力与包容，让我在这里把根扎得更深，也让我深刻意识到，中国不只是市场，更是实现梦想的舞台。

（人民网记者张璐璐、崔越整理）

案例二

资金融通，助力绿色发展

讲述人：中国银行约翰内斯堡分行贸易金融部总经理 沈华

南非面临电力短缺困扰。2024年，由南非政府招标、中国电建承建的绿洲储能项目签约。项目建成后，可储存1000兆瓦时电力，满足约10万户居民一天的用电需求。

此次中国电建被选为承包方，离不开中国银行提供的金融保障。中国银行作为信用担保方，向业主方开具符合南非市场惯例的保函，担保中国

电建的履约。这既确保承建方能顺利拿到预付款、推进项目建设，又帮助业主方规避风险，提升了中国企业在国际项目中的专业形象。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，绿色发展和能源合作是中国银行在南非支持的重点领域。

2022年，中国银行约翰内斯堡分

行发行由中资银行主导的绿色债券；2024年，我们为中建南非公司提供3000万元融资，支持德班高速公路改扩建；今年7月，我们与北汽南非工厂达成新协议，支持其新能源汽车项目建设。资金融通是高质量共建“一带一路”的重要支撑，将进一步助力两国发展。

（人民网记者宋歌、钟文兴整理）

案例三

合作紧密，培养技能人才

讲述人：天津渤海职业技术学院教师 黄可莹（泰国籍）

2013年，我获得中国政府奖学金，来到天津读书。2016年研究生毕业后，我决定留在中国，加入天津渤海职业技术学院，从事泰国鲁班工坊项目工作。

泰国鲁班工坊由泰国大城技术学院和天津渤海职业技术学院于2016年合作设立。至今该鲁班工坊已为泰国培养技术技能人才2000多人，并支持超

过460名泰国学生来华学习。

见证学生们成长、培养两国之间的友好使者，是我工作中最有成就感的事情。从鲁班工坊毕业的泰国学生，在就业市场很“吃香”。这直接改善了一些学生及其家庭的经济状况，是共建“一带一路”增进民生福祉的体现。

鲁班工坊为泰国技能人才培养提供了帮助。以新能源汽车产业为例，

泰国鲁班工坊二期开设新能源汽车技术专业，天津渤海职业技术学院提供了不少设备，还资助泰国教师来华培训，让他们掌握最新知识和技术。

共建“一带一路”改变了我的人生轨迹。我在鲁班工坊认识了我的丈夫，我们既是家人，又是同事。如果用一句话来概括，我想说——泰中一家亲！

（人民网记者李美玉、钟文兴整理）



图①：泰国鲁班工坊开展自动化生产线实训。
陈萌摄（人民视觉）

图②：中国电建南非绿洲储能项目工作人员在查看图纸。
克戈塔索·莫加绍阿摄（人民视觉）

图③：西安国际港站。
人民网记者 张力洋摄

本版责编：吕钟正 韩春瑶 林子夜
版式设计：张丹峰

