

我国城镇居民每100次出行中,约有30次由自行车、电动自行车完成

两轮出行为何越来越受青睐

本报记者 韩鑫

因美丽中国

核心阅读

因便捷、灵活等特点,以自行车、电动自行车为主的两轮出行,越来越成为人们短途通勤与休闲生活的选择。两轮出行不仅有助于减少碳排放,更推动相关产业向智能化、可回收等方向升级,带动全产业链绿色转型。

作为一种绿色、便捷的交通方式,经过多年发展,以自行车和电动自行车为主的“两轮出行”,已经成为现代城市交通系统中不可或缺的重要组成部分。

中国自行车协会数据显示,目前,我国自行车社会保有量已超2亿辆,电动自行车社会保有量约3.8亿辆。我国城镇居民每100次出行中,约有30次由两轮出行完成。两轮出行,为何越来越受青睐?

绿色高效出行,降低能源消耗、实现碳减排

“凭借灵活、高效的特点,自行车、电动自行车等成为更适合城市中短途出行的交通工具,加之健康生活和绿色环保意识深入人心,两轮出行方式持续普及。”中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉说。

《2024两轮绿色出行研究报告》(以下简称《报告》)显示,2021年至2023年,全国城市居民的自行车单程平均骑行时间从12.6分钟增长至13.88分钟。在早晚高峰时段,选择两轮出行能节约通勤时间,实现绿色、高效出行。

在如今生活节奏日益加快、机动车更加普遍的背景下,自行车、电动自行车等在日常通勤、中短途出行等方面展现出明显的经济和时间优势。

近年来,两轮出行持续为降低能源消耗和改善空气质量作出贡献。《报告》显示,全国每日因两轮出行而减少的碳排放约1万吨,以百公里油耗8升计算,相当于节省汽油约660万升。2023年,两轮出行共计减少碳排放

429.25万吨,这一减少量转化成节省下来的环保成本,总计约26亿元。

值得一提的是,近年来骑行文化兴起,骑行活动激增,“边骑边游”为两轮出行注入新活力。数据显示,目前,全国骑行爱好者超1800万人,超1亿人次经常性骑行,骑行逐渐成为社交新热点。

共享出行壮大,“轨道+骑行”更加普及

共享单车已成为城市公共交通体系的重要一环,助推两轮出行市场蓬勃发展。

交通运输部数据显示,截至目前,全国共投放超1200万辆共享单车,平均每天有2400万人次选择骑行共享单车。如今,北斗技术与共享单车深度融合,不断提高用户找车换车的便利性,提升用户的骑行体验。

“过去一年,美团共享两轮车总骑行里程超百亿公里,累计减少碳排放58万吨。”美团共享两轮车相关负责人说,调研发现,共享单车用户中,约23%的骑行行为替代了汽车等出行方式。

同时,城市运力不断更新,让“轨道+骑行”更加普及。建设“风雨连廊”、增设停车设施、试点分区停放……近年来,各地多措并举,做好做优轨道站点周边骑行接驳设施与环境,通过推进两轮出行与轨道交通无缝衔接,促进城市绿色出行。

《报告》显示,2021年至2023年,全国轨道交通站点周边自行车骑行活动占比呈稳步上升趋势;同时,全国轨道周边电动自行车骑行服务占比2022年增长13%,2023年进一步增长11.3%,增长势头迅猛。

郭文玉表示,与自行车相比,电动自行车的使用频率提升更迅速,表明其特点更加满足城市短途接驳的需求。

两轮出行有望持续火热,带动行业绿色发展

两轮出行,还在持续向绿而行。

使用绿色能源。快速换氢、续航100公里……今年6月,在山东青岛西海岸新区,首批200辆氢能共享单车投入市场,市民扫码便可骑行。相比传统电动自行车,氢能自行车具有快速加氢、长续航里程等



特点。迈向绿色循环。当前,我国自行车存量大、更新快,废旧自行车数量多、回收压力大。“在粤港澳大湾区,自行车整体回收率约25%,其中共享单车领域表现突出,基本实现废旧自行车100%回收再利用。”业内专家建议,应加快构建专业私有自行车回收平台,为居民提供便捷回收服务,挖掘自行车的转化价值。同时,要制定统一的回收标准与规范,加强引导与监管,深入推进行业绿色发展。

今年以来最强台风“桦加沙”将登陆我国

中央气象台发布台风蓝色预警

本报北京9月21日电(记者李红梅)9月21日上午,今年第18号台风“桦加沙”加强为超强台风级。中央气象台预计,“桦加沙”将于23日凌晨进入南海东北部,24日凌晨至下午将在广东汕尾至海南文昌一带沿海登陆,预计登陆时强度为强台风级或超强台风级(14—16级),成为今年以来影响我国的最强台风。受其影响,21日起,我国南海北部海域及巴士海峡等海域将有强烈大风;23日起,广东、广西等地有暴雨或大暴雨,局地特大暴雨。21日18时,中央气象台发布台风蓝色预警。

具体来看,预计21日至26日,巴士海峡、南海北部、北部湾、琼州海峡等海域及华南沿海将先后有9—11级大风,台风中心经过的附近海域或地区有12—17级大风,阵风17级以上;预计23日至25日,华南、江南南部等地有大到暴雨,台湾岛东部、广东东部和南部、广西南部、福建东南部部分地区有大暴雨,局地有特大暴雨(250—280毫米)。

另外,受台风远距离水汽输送影响,23日至25日,江苏、安徽东部等地也将有大到暴雨,局地大暴雨。

气象专家提醒,“桦加沙”将以超强台风级进入南海,移速快、强度强,其巅峰强度将接近2024年第11号台风“摩羯”。同时,“桦加沙”登陆华南的强度也将在强台风级或超强台风级,南海北部和海南等地致灾风险极高。建议相关海域航行船舶及时回港避风或避开台风影响区域,海上作业人员提前做好撤离;广东、广西、海南、福建及香港、澳门等地提前做好防台风各项准备工作,及时转移高危区域群众,加强交通、涉岛涉海旅游和城市运行等安全管理;尤其是广东珠三角地区人口、产业、建筑密集,需提高警惕,提前做好各项防范准备工作。

2025年汛期黄河上中游重点水库联合排沙减淤效果显著

本报北京9月21日电(记者王浩)记者从水利部黄河水利委员会获悉:9月18日,万家寨水库回蓄至954米并转入发电运用,标志着黄河上中游重点水库联合排沙调度正式结束,共历时16天。

9月3日起,黄河水利委员会联合调度龙羊峡、刘家峡、海勃湾、万家寨、龙口水库,塑造兰州水文站7天的1200立方米每秒至1600立方米每秒的流量过程,以大流量冲刷库区及河道淤积泥沙。数据显示,经过此次联合排沙调度,海勃湾、万家寨和龙口水库分别排沙1480万吨、5276万吨、6397万吨,库区分别冲刷1112万吨、4666万吨、1121万吨,万家寨水库排沙量超过上年入库沙量,圆满完成年度恢复库容目标,水库排沙减淤效果显著。

为做好此次联合排沙调度,黄河水利委员会按照“安全可控、统筹兼顾”的原则,编制了《2025年黄河上中游重点水库联合排沙调度方案》;联合排沙期间,紧密跟踪上游雨水沙情,科学调度龙羊峡、刘家峡水库及上游干支流重要梯级水电站,密切跟踪重点水库排沙情况,派出工作组、调研组前往海勃湾、万家寨水库督导水库排沙水文监测,督促相关地方做好预警发布和河道巡查防守,有力保障排沙调度安全有序进行。

本版责编:陈娟 杨笑雨 秦瑞杰
版式设计:蔡华伟

锚定“双碳”目标 布局光储赛道 安徽省肥东县 打造长三角地区先进光伏及新型储能产业新高地



肥东县东部新城

锚定“双碳”目标,安徽省合肥市肥东县抢抓机遇,以链式思维布局先进光伏及新型储能产业,凭借完整产业链、精准政策支持与龙头带动力,打造安徽省新能源产业发展的“肥东范例”。

产业聚链成势,构筑光储产业硬实力

肥东县已形成“龙头带动、配套协同、全链覆盖”的产业格局。先进光伏领域,晶科能源、协鑫集成两大行业龙头企业落子布局,带动清电光伏、中南光电等20余家企业集聚,构建起从硅片、电池片、组件到背板、边框支架、光伏电站的完整产业链。2024年,全县电池片产量19.61吉瓦,组件产量29.42吉瓦,规模以上光伏产业产值突破310亿元,成为长三角地区重要的光伏制造基地。

新型储能领域同样势头强劲,国轩科技、德锂新材料、巡鹰新能源等10余家上下游企业抱团发展,2024年实现产值33亿元,肥东县更成功入选合肥新型储能省未来产业先导区,聚焦新型储能材料与光储应用,为产业升级注入新动能。2025年上半年,新型储能产值强势增长374%,彰显了产业发展韧性。

服务精准发力,激活产业发展新动能

肥东县始终将产业培育作为主要抓手,以服务驱动破解发展难题。在招商布局上,梳理龙头企业供应链需求,建立浆料、胶膜等薄弱环节清单,精准引入配套项目,加速构建“链主+配套”生态圈;针对钙钛矿叠层技术等前沿领域,全力推动总投资68亿元的协鑫钙钛矿叠层组件项目落地,抢占技术制高点。

在项目服务上,肥东县实行“倒排计划、靶向破题”机制,聚焦协鑫储能、塔益莱光学材料等重点项目,高效解决用地用能、环评审批等重点问题;同时加大技术改造政策宣传,引导企业对接新装备、新工艺,推动光储企业研发、生产、管理全流程信息化升级,以信息化与工业化深度融合提升核心竞争力。此外,通过推进绿色园区、工厂建设,鼓励工业厂房、公共建筑普及分布式光伏,让光伏电池“见板率”成为产业发展的“新名片”。

龙头企业带动,书写实干兴产新篇章

产业的高质量发展,离不开龙头企业的“领头雁”作用。晶科能源肥东基地总投资超100亿元,布局32吉瓦光伏产品产能,创造了行业瞩目的“肥东速度”——

一期8吉瓦N型TOPCon电池项目从开工到投产仅用时118天,2023年基地产值超225亿元。

协鑫集成同样表现亮眼,40亿元投资建设的15吉瓦高效光伏组件基地,从首条产线开工到产品下线仅用时5个月,2023年产值突破111.38亿元,2021年至今累计贡献产值超340亿元,成为肥东光伏产业价值增长的“主力军”。两大龙头企业的稳健发展,不仅带动了周边企业,电解液等配套企业协同成长,更让“肥东制造”的光伏产品走向190余个国家和地区。

如今的肥东,正以光伏储能产业为支点,带动绿色经济转型实现新突破。未来,随着更多前沿项目落地,产业链持续完善,肥东将继续以创新为笔、实干为墨,在新能源发展的赛道上书写更多精彩篇章。
数据来源:中共肥东县委宣传部