

## 2025年慕尼黑车展举行,中企参展规模创新高—— 推动全球汽车产业电动化、智能化、低碳化转型

本报记者 刘仲华 徐 馨

### 国际视点

9月9日至14日,2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(慕尼黑车展)在慕尼黑举行。本届展会以“‘动’悉一切”为主题,吸引30多个国家和地区约750家企业参展。其中,中国展商达116家,参展规模创历史新高,数量居国际展商首位。中国企业展示多项移动出行新产品与新技术,顺应全球汽车产业加速向电动化、智能化、低碳化转型趋势,引发广泛关注。

#### 绿色智能引领汽车产业变革

国际能源署发布的《2025全球电动汽车展望》指出,“电动出行正掀起全球浪潮”。今年一季度,全球电动汽车销量突破400万辆,预计全年销量将超2000万辆,同比增长25%,占全球新车销售量的1/4。预计到2030年,全球公共充电桩数量将增长近8倍,达到约4000万个。

本届慕尼黑车展正是这一“全球浪潮”的鲜活缩影。从宝马、奔驰、大众、雷诺等传统整车厂,到博世、采埃孚、法雷奥等零部件供应商,均聚焦电动化、智能化发展。宝马公司展示的量产新世代iX3车型搭载大圆柱电池,可实现10分钟补能超400公里、续航超900公里;大众集团推出定价2.5万欧元的电动车ID Polo;奔驰在中型车领域推出GLC电动车型,支持智能辅助驾驶……德国总理默茨在车展开幕式上表示,如今的汽车展会已不只是新车展示平台,更成为互联、可持续、面向未来的移动出行实验室。

参展的零部件供应商也展示了对前沿科技的深度融合。博世展台的高级驾驶辅助系统展示区,一款银白色汽车座舱四周安装10余个摄像头传感器,能够实时感知周边环境。博世集团董事会主席史蒂凡·哈通表示:“在软件驱动出行的时代,我们以定制化的智能解决方案,创新技术发展。”

在采埃孚展台,一个闪着蓝光的底盘模型下写着“底盘2.0—采埃孚对软件定义汽车的解决方案”。采埃孚集团首席执行官柯皓哲介绍,“底盘2.0”概念为下一代智能底盘系统提供整体方案,除线控技术外,还包含主动式后轮转向系统、主动和半主动减震系统等,既能优化整车行驶性能,又可辅助驾驶。

#### 中国品牌丰富绿色出行体验

本届车展上,中国参展商覆盖整车制造、电池生产、智能驾驶软件开发等领域。无论是展馆内的技术展示,还是慕尼黑市中心户外展区的互动体验,中国品牌以鲜明科技感与迭代升级的技术方案,吸引合作伙伴和消费者关注。

“听不少朋友介绍过比亚迪品牌,我也专程来了解产品细节与定价。”一名体验比亚迪新车的欧洲观众表示。此次比亚迪携海豹06DM-i、腾势Z9GT等7款创新车型参展,同步亮相的兆瓦闪充技术以“1秒充电2公里”的全球量产最高峰值充电速度成为焦点。比亚迪执行副总裁李柯宣布,比亚迪匈牙利工厂将于2025年内投产,“欧洲是比亚迪的全球重要市场,我们通过设立区域总部、建设生产基地、加大研发投入,深度融合本地新能源汽车产业链,提升产品与服务的本地化能力。”

广汽集团首次在欧洲推出全球战略车型AION V和AION UT同步首秀,其首款量产无人驾驶多旋翼飞行汽车成为现场“打卡热点”。广汽集团董事长冯兴亚表示:“让汽车品质更卓越、更具智慧与情感,实现汽车与环境和谐共生,是我们对未来移动出行的愿景。”

第三届非洲关键矿产峰会日前在南非约翰内斯堡举行。近千名行业从业者、政策制定者、投资者及研究人员围绕“非洲关键矿产的真正价值”的主题,就行业政策协调、区域合作与技术赋能等展开研讨。本届峰会旨在提升非洲在全球关键矿产供应链中的地位,推动非洲国家从关键矿产“原料出口商”向“区域加工枢纽”转变,为非洲经济可持续增长与民生改善搭建平台。

据统计,非洲大陆关键矿产已探明储量约占全球总量的30%,在钴、铂族金属、锂、锰等战略性矿产领域具备显著优势。与此同时,非洲国家勘查能力有限、本地加工能力薄弱、基础设施与资金缺乏等现实问题,也制约了非洲大陆关键矿产行业的发展。针对这些问题,近年来非洲国家和地区组织已将关键矿产产业发展纳入顶层设计:非盟于2024年底正式发布《非洲绿色矿产战略》,明确构建矿产开发、人才与技术创新、本地能力建设、矿产治理四大支柱,旨在通过系统性规划,推动非洲将关键矿产资源优势转化为工业化发展、经济多元化与绿色转型的核心动力。南非政府今年5月出台《关键矿产与金属战略》,将关键矿产产业纳入国家工业化蓝图,



在智能驾驶领域,北京初速度科技有限公司展示的飞轮大模型辅助驾驶系统,无需依赖高清地图,即可在城市道路与高速公路行驶。初速度欧洲公司负责人施泰格强调:“对我们而言,智能辅助驾驶是像安全带一样的汽车标配。”车展期间,初速度还与移动出行服务平台优步发布战略合作,计划2026年在慕尼黑开启L4级别自动驾驶出租车运营。

在电池领域,亿纬锂能公司首次在欧洲展示高能量密度eVTOL电池,支持14C高倍率放电,能量密度达288瓦时/千克,满足航空级安全与效率需求;同步发布的Omniceil大圆柱电池,具备高能量密度与长续航优势。此外,亿纬锂能还推出首款电池护照,为电池赋予“数字身份证”,构建从矿产开采、电池生产到回收处置的全链路溯源体系。宁德时代展区全球首发的电池领域最高安全等级NP3.0技术平台及首款搭载该技术的磷酸铁锂动力电池产品“神行Pro”,也吸引很多欧洲同行咨询了解。

中国汽车工业协会数据显示,2025年上半年,中国汽车出口308.3万辆,同比增长10.4%。其中,新能源汽车出口106万辆,同比增长75.2%。近年来,新能源汽车、锂电电池和光伏产品成为中国外贸“新三样”,中国品牌以更安全、更智慧的新能源产品与技术,为全球消费者提供更加丰富的绿色出行体验。

#### 中外车企深化产业创新合作

汽车产业是全球化程度最高的行业之一。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,德国车企不仅在本土生产,还在全球20多个国家设有整车工厂,零部件依赖全球采购,因此对经济全球化与自由贸易有着天然需求和坚定支持。本届车展上,众多新产品、新技术均是国际合作的成果,中国车企与欧洲同行正迈向技术创新、产品研发、供应链协作的深层次开放合作,形成优势互补、互利共赢格局。

宝马新世代iX3的电芯由亿纬锂能供应。“德国工程能力结合中国零配件供应与全球品牌打造,未来集团的全球化水平将进一步提升。”宝马集团董事长齐普策表示。车展期间,亿纬锂能董事长刘金成受邀试驾该车后表示:“20年前我们来德国车展是单纯卖产品,如今已准备在欧洲生产电池、提供技术服



务,这是亿纬锂能扎根欧洲、贴近客户的体现。”

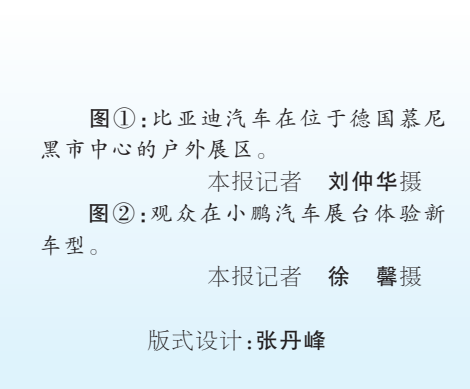
宁德时代同样重视在欧洲推进本地化发展。“在欧洲,为欧洲。宁德时代在欧洲的每一步都着眼长远发展。”宁德时代法国分公司负责人杰贝表示,宁德时代将中国的质量标准、管理流程、零碳理念引入欧洲,还投资1000万欧元在德国图林根州设立测试与验证中心实验室。图林根发展公司主席克莱评价:“我们正与宁德时代共同推动绿色转型。此次新技术的发布,标志着零碳进程又向前迈进一步。”

欧洲企业也在与中国市场的联动中实现协同发展。博世集团董事会主席哈通表示,中国车企在电气化与辅助驾驶领域的技术优势显著,博世正依托在华布局,助力中国整车厂商拓展全球出口业务,“未来中国车企加速全球化布局,需要属地化的生产与供应链体系,博世可以提供有力支持”。采埃孚自20世纪80年代初进入中国市场后,现拥有5个研发中心和约50家工厂,近期还新增广州技术中心。柯皓哲说:“此次展台上的增程器就是在中国研发的。我们与中国合作伙伴的协同

创新,正共同推动行业进步。”

蔚来汽车欧洲副总裁、欧盟中国商会汽车工作组主席张晖表示,国际合作是汽车产业转型的必然趋势,没有任何一家车企能独自完成转型,必须扎根本地,以长远愿景为引领、信任合作为基础。“中国车企进入欧洲市场,不是挑战者,而是行业转型的积极参与者。中德、中欧在绿色转型上存在广泛共识,唯有携手才能实现可持续发展共同目标。”张晖说。

(本报德国慕尼黑9月14日电)



图①:比亚迪汽车在位于德国慕尼黑市中心的户外展区。

图②:观众在小鹏汽车展台体验新车型。

本报记者 徐 馨 摄

版式设计:张丹峰

卡·马达哈纳指出,“目前技术可及性与基础设施短板仍存,需深化区域合作,建立加工中心与技术平台。”

中国持续支持非洲关键矿产本地价值链建设。2024年中非合作论坛北京峰会上通过的《中非合作论坛—北京行动计划(2025—2027)》明确提出,支持非洲本地价值链建设、制造业发展和关键矿产深加工,为双方在关键矿产领域的深度合作提供了政策基础。中企与刚果(金)合作伙伴共同建设钴、铜冶炼设施,实现矿产精加工;中企投资的鼎森综合钢铁工业园助力津巴布韦成为钢铁制品出口国;华为发布的智慧矿山解决方案提升博茨瓦纳矿区生产的效率和安全性……南非南部非洲资源观察研究所执行所长克劳德·卡本巴表示,中国企业通过投资设厂、设立产业园等方式,帮助非洲国家建立关键矿产的冶炼和精加工能力,将利润和就业机会留在非洲本地。同时,中国在数字化技术领域具有丰富经验,希望双方在关键矿产的数字化转型领域继续加强合作,助力非洲将关键矿产资源转化为实现工业化和可持续发展的驱动力。

(本报约翰内斯堡电)

### 环球走笔

圣湖公墓位于德国柏林西北部,从湖畔步入,沿小径走到法国墓区,一座镶嵌着两块中国花玉的纪念碑静静矗立。玉石上以德文、法文和英文镌刻着这样的字句:“这里长眠着一位不朽的人道主义者,法国神父饶家驹。他的名字被写入《日内瓦公约》。”这段话的上方,是隽永的中文题词“仁者爱人”。

在距离中国万里之遥的异乡,与这样的文字相遇,不禁心头一热。

饶家驹,究竟是谁?让我们的视线重回历史——

1913年,法国人罗伯特·雅基诺·德·贝桑热作为传教士来到上海。为了更好地融入本地,他取了中文名“饶家驹”,自此开启在华27年的传奇生涯。

1937年8月13日,淞沪会战爆发。在侵华日军炮火下,大量难民涌入上海,饥寒交迫,危在旦夕。时任上海华洋义赈会会长的饶家驹挺身而出,多方奔走协调,促成建立了二战期间世界上第一个战时难民安全区——上海市难民区。在随后的约32个月,这块不足1平方公里的土地,建立起130多个收容所,开办了24个粮食分发中心和24个集体食堂,庇护了超30万难民,成为二战史上最成功的难民救助案例之一。在创办上海市难民区后,饶家驹又将目光投向更广阔的中国内陆地区,积极参与中国其他地区的难民救助。在德国友人约翰·拉贝书写的《拉贝日记》中,饶家驹的名字被提及10余次。后来保护了20多万中国人的“南京安全区”,正是参照了饶家驹的做法。

1938年,第十六届国际红十字大会以南市难民区为蓝本,通过《安全区决议案》,将“战时设立中立安全区保护平民”写入国际红十字会章程。1949年,《日内瓦第四公约》首次明确将“战时保护平民”纳入国际法体系,其核心理念和多项条款细则,都源自饶家驹在上海的实践,他的名字也被写入公约文本。

遗憾的是,饶家驹未能见证这一历史时刻。1940年,他返回欧洲继续投入难民救助工作。离开中国前,他曾对朋友说:“中国就是我的故乡,我深爱中国,此次暂返欧洲,不久还是要回来的。”这一愿望终未实现。1946年,在柏林从事战后救济的饶家驹,积劳成疾,与世长辞。

令人扼腕的是,在此后数十年间,无论在出生地法国还是安息地德国,饶家驹都几乎被人遗忘。档案静默尘封,墓地人迹罕至。这种遗忘,也是二战历史书写失衡的一个缩影。很长一段时间,欧洲战场与英美国家长期占据二战的绝对主角。英中了解协会荣誉主席佐伊·里德表示,在西方历史教育中,援华抗战人士的事迹长期缺失,中国作为二战东方主战场的历史地位和贡献的内容也非常有限。

饶家驹未曾归来,但中国始终有人记得他。2013年,中、德、法三国友好人士在圣湖公墓竖立了前述纪念碑,这是半个多世纪以来首个关于饶家驹的纪念碑;上海淞沪抗战纪念馆内,饶家驹铜像和图文展板讲述着他创办国际难民庇护所的故事;上海城隍庙里,有一座关于南市难民区的纪念碑,纪念着这份超越国界的人道主义精神。

一系列的努力,让这段长期被遮蔽的历史重回公众视野——它不仅是中国的记忆,更是人类共同的历史遗产。

饶家驹在战时上海实践的安全区模式,成功救助数十万中国百姓,推动了国际人道法和全球人道事业的发展,书写了人类文明进步史上的光辉一笔。其所彰显的和平、人道与正义价值,超越时代与国界,应当为全世界共同铭记。

### 外交部发言人就尼泊尔临时政府总理就任答记者问

新华社北京9月14日电 外交部发言人14日就苏希拉·卡尔基就任尼泊尔临时政府总理答记者问。

有记者问:9月12日,尼泊尔前首席大法官苏希拉·卡尔基就任临时政府总理。中方对此有何评论?

发言人说,中方对卡尔基女士就任尼泊尔临时政府总理表示祝贺。

发言人表示,中尼传统友好源远流长。中方一贯尊重尼泊尔人民自主选择的发展道路,愿同尼方一道努力,弘扬和平共处五项原则,推进各领域交流合作,推动中尼关系不断向前发展。

### 孟加拉国人士——

#### 共建“一带一路”助推孟经济社会发展

据新华社达卡9月14日电 (记者孙楠)“2025‘一带一路’倡议在孟加拉国”展会12日至13日在孟加拉国首都达卡举办。展会期间,中孟政府官员、专家学者、商界代表等高度评价共建“一带一路”倡议在孟发展成果,认为双方合作空间巨大。

展会由中国驻孟加拉国使馆主办、孟中资企业协会承办,43家中孟等国企业参加,涵盖基础设施、电力能源、金融、科技等领域,通过举办主题论坛等方式,展现共建“一带一路”倡议在孟合作成果。

参展商孟加拉国米德兰银行副行长帕特瓦里表示,银行作为金融纽带,在推动中资企业与孟本地企业对接中发挥着“金融引擎”作用。期待通过进一步深化金融合作,推动双边投资便利化,拓展基础设施、制造业等领域合作空间,为孟中两国企业创造更多发展机遇。

### 中国交响乐团赴新加坡交流演出

本报新加坡9月13日电 (记者张聆若)为庆祝中国与新加坡建交35周年、新加坡中国文化中心成立10周年,中国交响乐团于2025年9月7日至11日应邀赴新加坡进行文化交流演出。

中国交响乐团通过中外艺术家同台对话、大师班教学等方式,构建起多层次、立体化的交流体系,让音乐真正成为中两国人民交流的桥梁,以艺术为笔,为两国友谊续写了崭新篇章。

本版责编:张梦旭 岳林炜 刘 刚 章凯凤