

报告显示,全球40%地区面临干旱问题,每年经济损失高达3070亿美元——

协力应对全球干旱挑战

本报记者 管克江

埃塞俄比亚多措并举促进咖啡出口

本报记者 邹松

埃塞俄比亚咖啡和茶叶管理局发布的最新数据显示,2024年6月至2025年4月,该国咖啡出口创汇达18.7亿美元,同比增长87%,出货量增加了70%,成为非洲之角国家中咖啡出口额最大的国家。埃塞俄比亚咖啡和茶叶管理局近日宣布调整咖啡出口策略,计划在新的财年以更高品质及更高附加值的咖啡产品拓宽出口市场,重点加强同德国、沙特、中国等国的咖啡贸易往来,将咖啡出口拓展至20个国家。

埃塞俄比亚咖啡种植有着悠久的历史和良好的自然条件,咖啡出口占到其出口总额的30%。近年来,埃塞俄比亚咖啡产业增长势头良好。最近一个财政年度,咖啡出口量达到46.8万吨,远超政府设定的目标。

欧盟是埃塞俄比亚咖啡的重要出口市场,每年约30%的埃塞俄比亚咖啡出口至欧盟各国。欧洲多家咖啡贸易商及生产商正与埃塞俄比亚方面展开合作,利用卫星图像、人工智能和实地验证等方式,帮助该国供应商提高环境治理和咖啡生产水平,提升埃塞俄比亚咖啡在欧洲市场的竞争力。埃塞俄比亚政府也制定了相应行动计划,明确产地坐标、建立供应链数据系统等,让咖啡产品更具可追溯性。

沙特也是埃塞俄比亚咖啡重要的进口国,进口量约占埃塞俄比亚咖啡出口总额的18%。未来,埃塞俄比亚政府计划进一步加强与沙特、约旦、阿联酋等中东国家的咖啡贸易往来。

中国是埃塞俄比亚咖啡出口增长最快的市场之一。受惠于中方实施的非洲农产品输华“绿色通道”等举措和零关税政策,埃塞俄比亚咖啡对华出口以每年27%的速度增长。“任何咖啡生产商都不可能忽视中国市场。依托越来越开放的市场及电商平台的数字化赋能,中国咖啡市场增长前景广阔。”埃塞俄比亚咖啡出口商协会总经理吉萨特·沃库表示。

埃塞俄比亚咖啡和茶叶管理局市场开发和推广首席执行官卡萨胡恩·戈勒塔表示,政府在提升咖啡附加值方面做了不少有益尝试,未来计划进一步降低国际投资者在埃塞俄比亚投资建厂的门槛,以提升咖啡产品本地化率。埃塞俄比亚国家咖啡协会表示,将举办2025年埃塞俄比亚咖啡旅游节及展览会等活动,积极推广埃塞俄比亚咖啡,促进咖啡产业国际合作。

(本报约翰内斯堡9月9日电)



伊拉克南部美索不达米亚沼泽地区长期干旱少雨,一些湿地出现干涸。 本报中东中心分社 伊纳斯·易卜拉欣摄

国际视点

《联合国防治荒漠化公约》秘书处等机构不久前发布的《2023—2025年全球干旱热点地区报告》显示,在气候变化及土地和水资源持续承压的背景下,2023年以来全球经历了一些有记录以来范围最广、破坏性最强的干旱事件,全球正面临严峻的干旱挑战。报告呼吁各国加强干旱防范能力建设,包括建立更强大的早期预警系统,强化对干旱及其影响的实时监测,建造有韧性的基础设施,深化国际合作等,协力应对干旱问题。《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥表示,干旱的威胁已经来临,且不断加剧,迫切需要全球共同合作。

多地干旱问题加剧

《2023—2025年全球干旱热点地区报告》聚焦非洲、地中海沿岸、拉丁美洲、东南亚等地区,分析了干旱如何加剧贫困、饥饿、能源危机以及生态问题。

根据报告,非洲部分地区正经历严重干旱,东部和南部非洲超过9000万人面临严重饥饿威胁;因水位大幅下降,2023年10月至2024年1月,巴拿马运河日均通航量锐减,对全球贸易造成严重影响;亚马孙河流域2023年和2024年创纪录的低水位导致大量鱼类死亡,同时影响数十万人饮水和交通运输。

报告认为,2023年至2024年的厄尔尼诺事件放大了气候变化的影响,在一些主要农业和生态区域引发干旱,使这些本就受气候变化影响严重的地区继续承压。联合国的报告估算,干旱造成的经济损失每年高达3070亿美元。到2050年,全球每4个人中就有3个人受到干旱问题影响。

经合组织近期发表的《全球干旱展望》报告也显示,在全球气候变化和人类活动影响下,全球有40%的地区面临干旱问题。2023年,全球有48%的陆地经历了至少一个月的极度干旱情况,受影响范围为有记录以来的第二高。干旱热点地区集中在北非、非洲南部、东欧、南美等地区。

报告强调,干旱不仅带来经济损失,其产生的环境和社会影响也不容忽视。1980年以来,全球37%的陆地面积土壤湿度明显减少,地表水位也大幅下降。这些变化加速了土地退化过程,并影响森林、湿地等生态系统,对全球生物多样性造成破坏。由自然灾害造成的死亡事故中,34%与干旱相关。在撒哈拉以南沙漠地区,干旱尤其成为极度贫困和不平等现象加剧的重要原因。

经合组织警告,如果不采取措施,到2035年,干旱问题造成的经济损失将在现有基础上增加35%,农业受到的冲击最大。

综合施策刻不容缓

“干旱不仅仅是环境问题,也是发展和人类安全问题,我们必须在所有部门和治理层面紧急加以解决。”《联合国防治荒漠化公约》秘书处副秘书长安德烈娅·梅萨认为,干旱并非某个部门和个别国家的问题,应对干旱离不开各部门协作且需要深化国际合作,各方应转向积极主动的韧性建设,如出台国家抗旱计划等以应对挑战。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处强调早期预警系统和国际协作的重要性。当前,该公约正与70个国家和地区合

作实施“干旱智能”战略,包括监测和预警系统、隐患和影响评估以及一系列缓解措施。由相关机构推出的“非洲数字地球”项目,提供了30多年的卫星数据和地理信息,可帮助相关国家管理土地利用、农业和海岸侵蚀,以及洪水和干旱等问题。据报道,坦桑尼亚政府利用该项目监测苏伦加湖水水位变化,以更有效保护湖泊。

成立于2022年的国际抗旱联盟由70多个国家和机构组成,旨在探讨联合应对干旱风险、提升应对能力。塞内加尔环境与生态转型部部长达乌达·恩戈姆表示:“各种形式的干旱都是全球性挑战,需要共同应对。加强社区、国家和地区的能力建设必须成为国际合作的核心,以确保公平和可持续发展。”

经合组织呼吁,各国应对干旱问题需要综合施策、注重效果,包括改善和创新水的利用方式,减少工业和制造业用水,培养耐旱作物、提升农业灌溉系统效率,加强可持续土地使用和生态系统管理,等等。

共促国际干旱治理

中东北非地区是受气候变化影响最严重的地区之一,也是世界上最干旱的地区之一。据统计,全球17个最缺水的国家中,有14个在中东北非地区。

近年来,中东阿拉伯国家持续出台政策举措,将应对气候变化、防治荒漠化、改善水资源利用等融入国家发展战略,并积极参与国际合作,凝聚行动共识。2024年12月2日至13日,《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会在

沙特首都利雅得举行。这是中东地区首次举办《联合国防治荒漠化公约》缔约方会议。大会通过了应对沙尘暴、应对干旱、强化科研创新等多项决议文件。

中东阿拉伯国家还不断加强快行动,扩大投入发展海水淡化、污水处理设施。截至2023年,全球共有1.6万家海水淡化厂,每天可生产9537万吨淡水,约占全球饮用水需求量的1%。全球约60%的海水淡化水产能位于海湾国家。目前,沙特是全球最大的海水淡化水生产国,也是海水淡化技术的领军者之一。截至2024年底,沙特全国拥有43座海水淡化厂。

中国积极开展国际合作,与联合国等机构共建“防治荒漠化国际培训中心”“国际荒漠化防治知识管理中心”等,同各方共享抗旱经验和科技,为全球应对干旱、实现绿色发展树立典范。在中东北非地区,中阿务实合作“八大共同行动”中就包括绿色创新共同行动和能源安全共同行动。中国提出设立中阿干旱、荒漠化和土地退化国际研究中心、共建中阿清洁能源合作中心等具体举措,携手中东阿拉伯国家应对气候变化。

中阿改革发展研究中心秘书长王广大接受本报记者采访时表示,中国与中东阿拉伯国家在干旱治理领域具有高度互补性,合作前景广阔。以技术互补和机制化平台为依托,双方在海水淡化、智能灌溉、生态修复、干旱荒漠化防治等领域形成规模化合作,为全球干旱地区可持续发展提供了可供借鉴的实践方案。“中国通过技术引领、政策创新和全球合作,成为国际干旱治理的重要推动者,在应对全球干旱问题中展现了领导力。”

(本报迪拜9月9日电)

联合国人权理事会举行“北京+30”高级别纪念活动

本报柏林9月9日电 (记者徐馨)日内瓦消息:联合国人权理事会第六十届会议8日在瑞士日内瓦万国宫举行“北京+30”高级别纪念活动,百余国常驻代表或高级外交官出席纪念活动。

人权理事会主席、瑞士常驻联合国日内瓦办事处代表于尔格·劳贝尔、联合国人权事务副高级专员娜达·纳希夫致开幕辞。中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭、国际电信联盟秘书长多琳·波格丹—马丁、联合国贸易和发展会议秘书长蕾韦卡·格林斯潘等作为特邀嘉宾致辞。

陈旭指出,30年前通过的《北京宣言》和《行动纲领》至今仍是指导全球妇女事业发展的纲领性文件。30年来,妇女权利保障事业取得积极进展,但仍面临诸多挑战。今年是联合国成立80周年,也是世界反法西斯战争胜利80周年,在全球治理新的十字路口,中方提出全球治理倡议,旨在推动国际秩序朝着更加公正合理方向发展。各方应坚持真正的多边主义,切实保障妇女权利、以发展促进妇女权利。

陈旭指出,今年10月中方将在北京召开全球妇女峰会,以“北京+30”为契机加速落实《北京宣言》和《行动纲领》。中方愿同各方一道以实际行动推动全球妇女事业健康发展。

与会各方高度评价《北京宣言》和《行动纲领》的里程碑意义,认为联合国成立80周年背景下加强全球治理意义深远、恰逢其时,期待再聚北京,共同完善妇女事业的全球治理。

第五届“东亚—拉美地区研究伙伴对话”国际会议举行

本报北京9月9日电 (记者王晓波)第五届“东亚—拉美地区研究伙伴对话”国际会议9日在北京举行。会议以“面向开放、创新、包容、互鉴的东亚—拉美跨区域合作”为主题,由中国社会科学院拉丁美洲研究所、中国社会科学院大学、西南科技大学拉丁美洲研究中心联合主办,旨在加强东亚和拉美地区研究机构协同合作,促进亚拉多边对话与合作。来自东亚和拉美地区的政府官员、专家学者、青年学生等百余人参会。

与会人士普遍认为,东亚与拉美作为全球南方的重要力量,要共同倡导以联合国为核心的国际体系,反对单边主义和霸权干预。双方要探索绿色转型、数字治理等新兴领域的协同创新,构建抵御外部风险的合作安全网,为全球南方国家提供可持续发展新路径。

全球最大冰山加速解体

本报斯德哥尔摩9月9日电 (记者殷森)全球已知最大冰山A23a在脱离南极冰架近40年后,卫星图像显示这座冰山正迅速解体。研究人员预计它有可能在几周内变小到无法辨识。

美国有线电视新闻网日前援引英国南极考察处消息报道,受温暖的海水影响,巨型冰山A23a正迅速分解为“几大块”。在今年早些时候,A23a面积3672平方公里,重近1万吨,块头居巨型冰山之首。据法新社报道,欧盟地球观测项目“哥白尼”卫星图像分析结果显示,目前A23a的块头比原来小了一半多,不过面积仍有1770平方公里,最宽处达60公里。

自1986年从南极菲尔希纳冰架分离以来,A23a冰山曾因卡在海底上,在威德尔海搁浅逾30年,后由于冰层融化等作用在2020年前后开始向北移动。今年3月,A23a停留在南大西洋南乔治亚岛附近海域,科学家一度担忧它与岛屿发生碰撞,可能威胁企鹅、海豹等动物生存。今年5月,这座冰山再次移动,向北漂流。最近几周以来,A23a的漂流速度明显加快,有时候一天最远能漂20公里。

研究人员预测,随着南半球春季到来,海水持续温暖,A23a可能会迅速分解为越来越小的若干部分。英国南极考察处海洋学家安德鲁·迈耶尔什预计,A23a未来几周可能持续解体并变小到难以辨识。

本版责编:邹志鹏 赵益普 褚君

限制用车与排放 加大社区发展投入

西班牙伊比萨岛为“过度旅游”按下慢行键

本报记者 颜欢



西班牙伊比萨岛是欧洲热门度假胜地,每年吸引大量游客到访。 本报记者 颜欢摄

西班牙伊比萨岛南部湿地公园入口,巡护员萨尼亚一早就等在停车场门口,收缴停车费用、核查进入车辆和人员情况,以控制每日入园人数规模。作为西班牙的热门海岛之一,伊比萨岛在全球有很高的知名度。近年来,它的“过度旅游”问题日益突出。

西班牙2024年共接待了9400万人次国际游客,其中超过1/5前往伊比萨岛所在的巴利阿里群岛。旅游旺季时,岛上常住人口

15万人,每天接待游客数十万人,交通、基础设施和生态系统面临严峻挑战。为缓解这一局面,地方政府及相关环保组织采取了一系列保护措施,包括限制入岛车辆数量、加强巡护力度、推行环保教育、鼓励游客参与生态旅游活动等,力求在旅游发展与环境保护之间找到平衡。

伊比萨岛港口相应调整了大型游轮泊靠安排,规定最多可同时停靠两艘大型邮

轮。伊比萨滨海码头推出全新环保行动计划,包括大力推广太阳能热能板的使用,实现能源自给自足并有效降低整体能耗;推广电动汽车及其他零排放交通工具,减少港区燃油排放。

今年4月,伊比萨岛进一步规范岛上用车。根据新颁布的《交通限制条例》,6月到9月旅游高峰期间,岛上可通行的旅游车辆总数限制在20168辆,包括租赁车和自驾

车。同时,所有上岛的房车必须在获得授权的5个露营地预约,否则将被处以1万至3万欧元的罚款。一名当地租车公司负责人告诉记者,目前岛上有共计78家企业向伊比萨议会申请了用车配额。根据相关规定,每家企业最高配额为600辆。伊比萨议会主席维森特·马里表示:“过去25年间,岛上居民和游客的机动车数量呈指数级增长。《交通限制条例》旨在推动伊比萨岛可持续发展,旅游业与居民的和谐共存。”

在距伊比萨岛25分钟车程的福门特拉岛,旅游高峰期间车辆进入岛上自然公园的数量受到更为严格的限制,每日仅有120辆车可以经由伊比萨上岛行驶。以伊列特斯海滩为例,每日可进入车辆数由政府控制,实施分时段收费机制,鼓励绿色出行,避免大量游客集中。岛上部分生态区则在夏季高峰阶段实行交通管制。

值得注意的是,在伊比萨主岛及其近郊,旅游租赁平台推高了房价,不少居民被迫搬离生活多年的社区。伊比萨当地民众呼吁政府加强住房监管、提高旅游税收,并将更多资源用于本地社区发展。当地议会开始讨论增设住房限租措施。政府还筹建专门基金,将旅游税用于补贴水资源管理、电力基础设施升级与垃圾处理能力提升,力图将旅游收益反哺社会公共服务。一些本地企业也在做出有益尝试:部分酒店采用太阳能与雨水回收系统,限制一次性用品的使用;有的旅行社转向步行路线与生态导览服务;岛内餐厅推广本地食材菜单,减少食材运输带来的碳排放。

伊比萨不是孤岛。马略卡岛、特内里费岛等西班牙其他海岛,同样面临旅游经济与居民福祉、生态环境之间的紧张关系。旅游业收入对西班牙经济至关重要,占该国国内生产总值逾12%,找到社区和发展更为协调的节奏刻不容缓。在岛上从事餐饮业的胡里奥说:“旅游业的可持续发展应以尊重居民、自然与文化为前提。居民需要旅游业,但也要生存的空间和美好的自然环境。各方合作和尝试都很重要。”

(本报西班牙伊比萨电)