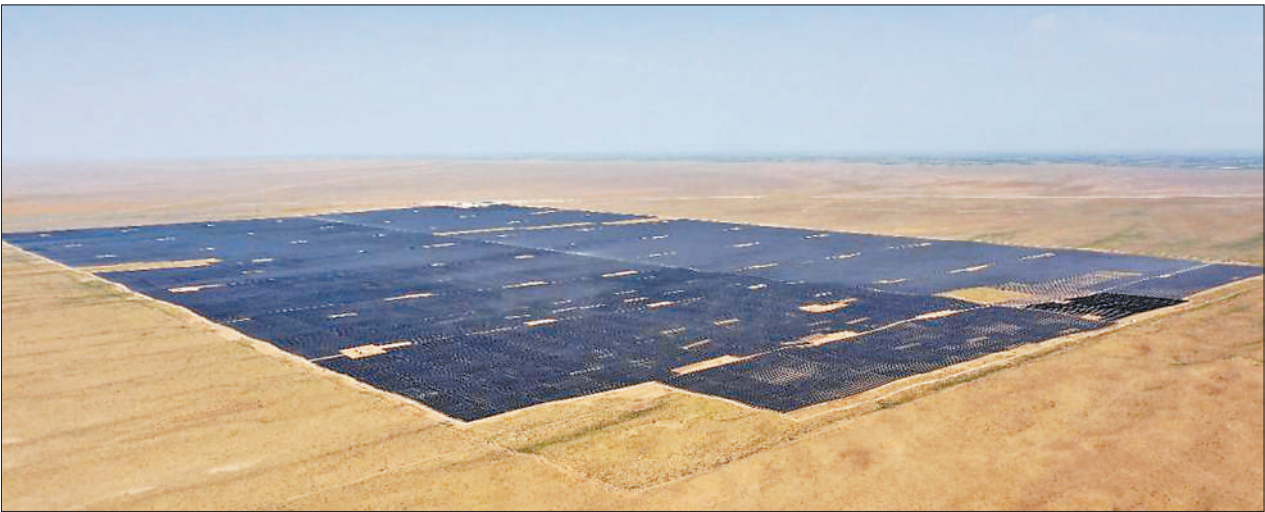


国际视点

中亚国家加快开发可再生能源

本报记者 李 强



中企承建的乌兹别克斯坦卡什卡达里亚州的光伏电站项目。

本报记者 李 强摄

广袤草原上，数十米高的风机矗立，巨大叶片缓缓转动……哈萨克斯坦札纳塔斯100兆瓦风电项目自2021年投产以来，在中哈两国员工携手努力下，绿色电能正持续不断地输送至哈萨克斯坦南部千家万户，显著缓解了当地电力短缺状况。

不只哈萨克斯坦，中亚国家普遍拥有丰富的风能、太阳能、水能等资源，发展可再生能源优势显著。近年来，中亚国家积极出台扶持政策，加快部署可再生能源产业，推动能源转型与绿色发展。中国与中亚国家在相关领域开展多个合作项目，实现互利共赢。

发展可再生能源潜力巨大

世界银行近期发布的报告指出，中亚地区太阳能和风电发电潜力巨大，扩大可再生能源利用是实现能源结构多元化、提升能源系统安全性的重要路径。中亚五国在发展可再生能源方面各具特色与优势。

乌兹别克斯坦年平均晴天数超过300天，据世界银行估算，其每年接收的太阳能总量相当于约510亿吨石油当量。国际能源署数据显示，塔吉克斯坦水力发电潜力位居世界第八，约为5270亿千瓦时/年。联合国开发计划署测算，哈萨克斯坦仅风力发电潜能就高达每年9200亿千瓦时。吉尔吉斯斯坦水电资源丰富，已建成的80多座水电站可供应全国94%的电力。壳牌全球能源资源数据库统计显示，土库曼斯坦陆地风能潜力在全球排名第三十位，发展风电优势明显。

国际可再生能源署报告显示，中亚国家可再生能源发电能力持续提升，哈萨克斯坦和塔吉克斯坦已成为区域内的领头羊。其中，哈萨克斯坦增幅最大，新能源装机容量从2014年的2734兆瓦增至2023年的5663兆瓦；塔吉克斯坦可

再生能源装机容量已达5763兆瓦。

不过，中亚国家可再生能源利用率及在电力供给中的占比仍有较大提升空间。中亚区域经济合作机制报告显示，尽管中亚地区存在一些能源密集型经济体，且发展可再生能源潜力巨大，但目前该地区太阳能和风能的平均装机容量占可开发量比例不足5%。具体来看，乌兹别克斯坦光伏发电在能源结构中占比不到2%，塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦的水电实际开发利用率分别仅为4%和10%。

世界银行中亚区域主任塔蒂亚娜·普罗斯库里亚科娃认为，中亚国家具备通过增加可再生能源使用和发展区域电力贸易保障能源安全的所有先决条件。预计到2030年，该地区可再生能源需求将增长30%以上，通过协调与积极行动，该地区有望成为“发展可再生能源的榜样”。

各国出台多项政策措施

当前，中亚国家将绿色、低碳、可持续发展作为经济与能源改革的重要方向，通过加快部署可再生能源，积极应对气候变化挑战。今年5月11日，乌兹别克斯坦泽拉夫善风电项目成功完成全场240小时可靠性运行。作为该国首个大型风电项目，其总装机容量达521.7兆瓦，建成后可为50万个家庭提供绿色电力，每年可减少110万吨二氧化碳排放。

在哈萨克斯坦，能源部最近发布的数据显示，2024年该国可再生能源发电量占全国总发电量的比重达6.43%，较2020年的3%有明显提升。哈萨克斯坦制定《2050年前低碳发展愿景》，计划推广生物燃料、氢能等可再生能源及“绿色无废”技术，力争2030年前将可再生能源发电占比增至15%，2050年增至50%，2060年前实现碳中和。

塔吉克斯坦制定《2023—2027年可再生能源计划》，大

力发展水能、太阳能和风能等可再生能源，计划吸引外资约16亿塔吉克斯坦索莫尼（1元人民币约合1.32塔吉克斯坦索莫尼）投入该计划。乌兹别克斯坦2019年通过《2019—2030年乌兹别克斯坦向绿色经济过渡战略》，提出加强光伏、风力、水力、沼气等可再生能源发电项目建设，到2030年将可再生能源发电份额增至25%以上。土库曼斯坦制定《2030年前发展可再生能源国家战略》，旨在进一步开发可再生能源、确保能源安全，并设定2030年前重点经济领域温室气体减排目标。

中亚区域经济合作机制在2030能源战略中指出，中亚地区能源投资需求约为4000亿美元，而当前投资水平仅为总需求的1/4左右，存在较大缺口。为吸引更多投资进入可再生能源领域，哈萨克斯坦为新能源项目建设提供财政补贴，覆盖项目前期建设、设备采购、技术研发等环节，以降低建设成本与投资风险。乌兹别克斯坦修订相关税法，对0.1兆瓦以上的可再生能源电站10年内免征财产税与土地税，同时注重吸引私营经济参与，加快低碳技术推广。

中国助力中亚地区可持续发展

近年来，随着共建“一带一路”倡议持续推进，中国与中亚国家在可再生能源领域的合作不断深化，不仅为双方发展注入新动力，也为地区能源结构优化和可持续发展作出积极贡献。

中方积极参与中亚国家新能源项目建设，提供坚实的技术与设备支撑。今年2月，深圳能源集团与吉尔吉斯斯坦相关部门签署两项可再生能源合作协议，包括建设和运营一座300兆瓦风电场、一座300兆瓦太阳能电站。

中国能建海外投资有限公司在乌兹别克斯坦投资的1吉瓦光伏项目，是2023年首届中国—中亚峰会后中方在中亚地区投资建设的首个大型新能源项目。2023年底，该项目一期400兆瓦顺利并网发电。乌兹别克斯坦总理阿里波夫视察项目时，高度评价整体建设和运营情况，称其为乌中合作的又一典范。

中国还为中亚国家提供新能源技术培训和相关教育资源，助力培养本土专业人才。在塔吉克斯坦，由天津市建设管理职业技术学院与塔吉克斯坦技术大学合作建设的鲁班工坊，2022年11月投入使用，设有绿色能源实训中心等教学区，为当地学员提供优质培训和实操机会。在哈萨克斯坦，由天津职业大学与东哈萨克斯坦技术大学共同承建的鲁班工坊，计划增加新能源相关课程，以满足当地对新能源人才日益增长的需求……

塔吉克斯坦科学院物理技术研究所首席研究员马达利耶夫·乌马尔洪表示，中国在新能源领域的技术经验对塔吉克斯坦等中亚国家具有重要带动作用。吉尔吉斯斯坦前总理卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫认为，中国在中亚能源体系中发挥重要作用，中亚国家可借鉴中国促进能源转型的相关经验，实现绿色增长。

（本报阿斯塔纳9月1日电）

南非中国主题图书展在开普敦举行

向南非民众全方位、多角度地介绍中国。书展期间，中国出版代表团向南非国家图书馆捐赠了图书。

右图为两国出版商在书展期间交流。

本报记者 戴楷然摄



近日，德国自行车俱乐部公布了2024年度德国“自行车气候测试”调查结果，亚琛市凭借人性化的交通布局、骑行安全保障及公众参与机制创新，荣获“交通共融”特别奖，埃尔兰根和法兰克福则分获不同人口规模组别榜首。该调查每两年组织一次，不仅展现了德国城市在骑行环境建设上的成果，也折射出自行车出行正深度融入德国民众生活。

从公共交通系统专设自行车车厢，到柏林施普雷河畔、汉堡易北河岸的骑行洪流，自行车出行人数在德国持续增加。数据显示，在德国人口超过50万的15个城市中，有10个城市自行车普及率呈持续增长态势。其中，在“自行车之都”明斯特市，半数以上居民以自行车为主要代步工具，电动自行车使用者占比从2018年的15%跃升至去年的38%；即便是图宾根、奥尔巴赫等丘陵城市，也因自行车道建设与电动自行车普及而迎来骑行热潮。

根据德国联邦政府相关预算，2017至2030年间，德国投入约3.9亿欧元专款，重点建设适配5—30公里的中长距离

2017年至2030年投入约3.9亿欧元专款建设自行车干道

德国计划五年后成为“自行车之国”

本报记者 徐 馨

通勤的自行车干道，其中80%的资金由政府统筹拨付。这类自行车干道不设红绿灯，设计时速为20至30公里，已建成的鲁尔区RS1线首期路段使米尔海姆至埃森的通勤时间缩短30%至40%，成为“自行车高速公路”的典范。今年3月，德国联邦委员会还通过《道路交通法规》第十二修正案，其中包括简化自行车道审批流程、力推“低速自行车街”建设等内容，从制度层面进一步保障骑行安全。

依托联邦—州—市三级联动机制，德国正构建贯通城乡的高质量自行车道路网络，推动产业升级与骑游经济发展。自行车旅游正成为新的经济增长点。德国境内有165条经官方认证的优质骑行线路，串联起海德堡古城、黑森林秘境、博登湖风光等景观，配套完善的路标、休息区及交通接驳设施，吸引超半数成年人选择骑行度假。今年5月，在

不来梅举行的自行车旅游大会上，新入选的4条线路进一步丰富了骑游选择。德国自行车俱乐部开设了全天候服务热线，并动员约1.2万名跨州志愿者，为骑行者提供全链条保障。

目前，德国政府制定

并实施了“国家自行车计划3.0”，目标是在2030年成为“自行车之国”。值得注意的是，德国在自行车推广过程中也面临路权协调问题。在大城市，专属自行车道占用部分机动车道、机动车车速管控、交叉路口自行车享有优先通行权等措施，有时会引发汽车驾驶者不满；而在小城镇与乡村地区，出行仍以机动车为主，骑行多作为休闲活动而非通勤方式。对此，德国拟引入公众参与机制，探寻不影响汽车通行效率前提下的骑行解决方案。

“推广自行车出行的回报显而易见”，德国联邦交通部部长帕特里克·施耐德表示，更优的生态环境、更完善的公共设施与民众不断提升的幸福感，印证了这条绿色出行之路的可持续性。

（本报柏林9月1日电）

国大使随笔

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。在这场决定人类前途命运的生死较量中，中国、苏联等全世界正义力量同仇敌忾、舍生取义，以山河为卷、以血肉为笔，共同谱写了为国家存亡而战斗、为民族复兴而奋起、为人类正义而抗争的壮丽史诗。

丰碑永铸，胜利功勋彪炳史册。中国和苏联分别是亚洲与欧洲的主战场，东西两大战场遥相呼应，两国人民并肩鏖战，共同守护了人类文明的底线，奠定了战后国际秩序的基石。在中华大地上，最早燃起了不屈抵抗的烽火。14年浴血奋战，超3500万军民伤亡，中华儿女前赴后继、勠力同心，支撑起世界反法西斯战争的东方主战场。俄罗斯人民及其他兄弟民族历经1418个日夜的浴血抗争，以牺牲2700万人的惨痛代价，彻底粉碎了纳粹侵略者的野心，深刻扭转了欧洲乃至世界战局。站在胜利80周年的历史坐标上，中俄两国将继续并肩立于历史正确的一边，携手捍卫历史真相，维护公平正义，坚决反对任何篡改二战历史的行径。

义薄云天，伟大友谊历久弥坚。经受严酷战争洗礼的中俄人民双向奔赴、守望相助。在苏联卫国战争最艰难的时刻，中国送去了大量急需战略物资，毛泽东主席长子毛岸英、中国飞行员唐锋等中华儿女毅然投身苏德战场，与苏联军民共同抗击法西斯。苏联亦给予中国人民宝贵支持，援华航空队屡战于南京、武汉、重庆，苏联红军将士在抗战后期挥师东北，给予日本侵略者沉重打击。两国在大漠戈壁中携手开辟国际交通线，成为彼此输送抗战物资的“生命线”。80年过去，用鲜血浇灌的友谊之花，已在和平阳光下枝繁叶茂。站在新的历史起点上，两国将继续坚持元首战略引领，赓续伟大友谊，屹立于新型大国关系前列，树立起相邻国家相处典范，推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系迈向更高水平、更广维度、更强韧性。

登高望远，和平伟业利在千秋。作为二战主要战胜国，中俄胸怀人类前途命运，深刻总结历史经验，携手其他反法西斯同盟重要成员共同建立联合国，共同制定《联合国宪章》等，为人类团结与社会进步翻开新的一页。面对百年变局，中俄作为国际社会的稳定与进步力量，将继续勇毅担当，坚定捍卫二战胜利成果，践行真正多边主义，维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，推动全球治理朝向更加公正合理的方向发展。

无名烈士墓前，长明火熠熠不熄；天安门广场上，和平之歌嘹亮回荡。今年5月，应俄罗斯总统普京邀请，习近平主席对俄罗斯进行国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典。金秋9月，北京将隆重举行纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会。两国元首再度举行重要会晤，承载以史为鉴、开创未来的深远意义，必将成为中俄关系史上承前启后、继往开来的重要里程碑。中俄将以此为契机，铭记荣光、共铸和平，做世界和平的守护者、发展繁荣的推动者、文明互鉴的践行者，朝着构建人类命运共同体的宏伟目标并肩前行。

（作者为中国驻俄罗斯大使）

纪录片《里斯本丸沉没》在新西兰放映

据新华社新西兰奥克兰9月1日电（记者雷雷）纪录片《里斯本丸沉没》8月31日在新西兰最大城市奥克兰放映，以此纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。

中国驻奥克兰总领事陈世杰在致辞时表示，《里斯本丸沉没》讲述的历史故事是中国人民人道主义精神的真实写照，也是世界反法西斯战争中各国人民守望相助、共同抗击侵略的鲜明例证。

陈世杰在讲话中还回忆了路易·艾黎、何明清等为支援中国抗战作出不朽贡献的新西兰友人。他说，纪念历史不仅是为了缅怀过去，更是为了从中汲取前行的智慧和力量。相信在两国人民共同努力下，中新关系必将驶向更加光明的未来。

奥克兰市长韦恩·布朗在电影放映后接受新华社记者采访时表示，看完影片心情沉重，但可贵的是，这段历史仍被人们铭记。影片再现了那个惨痛的故事，提醒所有人牢记历史。

《里斯本丸沉没》取材自第二次世界大战中一段真实历史。1942年10月，日军征用“里斯本丸”号客货船押运1800多名英军战俘从香港前往日本，该船途经浙江舟山附近海域时被美军击中，中国渔民不顾自身安危，冒着日军枪林弹雨搭救出384名落水战俘。纪录片通过寻访当事人及后代，全面还原了沉船事件的历史真相，同时展现了中国渔民在危难时刻的无私与大爱。

本次特别放映活动由中国驻奥克兰总领馆和国家电影局共同主办。

中老泰铁路沿线物流旅游促进大会在泰国举行

本报泰国孔敬8月31日电（记者孙广勇）中老泰铁路沿线物流旅游促进大会日前在中老泰铁路的重要节点城市泰国孔敬举行，来自中国、泰国、老挝和马来西亚等国的近300名代表参会。大会由中国驻孔敬总领馆主办、云南省人民政府外事办公室协办，泰国湄公学院承办。

2021年12月，中老铁路正式通车，2022年7月，中老泰铁路直通运输投入使用。经过多年合作推进，中国、老挝、泰国三国已建立跨境铁路联通基础。与会各方认为，需要尽快推进中泰铁路建设，加快中泰铁路和老泰连接线建设，提升国际班列数量，推动沿线贸易畅通。同时依托中老铁路、中泰铁路，打造“澜湄快线”“中老铁路+中欧班列”等新模式，构建效率高、成本低、服务优的国际物流新通道。

大会上，老挝公共工程与运输部国家铁路公司总经理西哈拉表示，中老铁路的开通给老挝带来巨大收益，已成为老挝经济转型的关键动力。泰国旅游与体育部副部长乍甲蓬表示，泰中老铁路不仅是交通动脉，还是旅游动脉，将带动沿线的旅游业发展，以人员往来促进经济交融。泰国湄公学院院长素立言对记者表示，泰中老铁路将物流、旅游康养、创意服务等新兴产业串联融合，让铁路激发更多经济发展机遇，并将红利惠及沿线百姓。

“随着物流效率提升、旅游合作深化，这条铁路将不仅是区域经济的‘增长极’，更会成为民心相通的‘连心桥’，为高质量共建‘一带一路’积累经验、树立标杆。”中国驻孔敬总领事刘红梅表示。

本版责编：张梦旭 岳林炜 刘 刚 章凯凤