

人民观点

有效畅通“大循环”，建设统一大市场

本报评论部

通制约经济循环的关键堵点。

摒弃“一亩三分地”的思维定式，京津冀“瓣瓣同心”，非首都功能疏解，生物医药等世界级产业集群崛起，“谁都得到自己想要的好东西”。

突破“搞自我小循环”的利益藩篱，江西赣州与浙江杭州、福建厦门、广东深圳等地开展跨省远程异地评标合作，确保投标企业“不靠关系拼实力”。

找准“人无我有”的特色优势，重庆潼南区，培育汽车后市场，每年拆解10余万辆报废汽车，错位发展出特色产业集群。

少打“小算盘”，开放“自留地”，避免同质化，才能有效防止低层次重复建设，服务和融入新发展格局。

必须看到，地方保护的背后，有政绩考核的压力、地方财政的焦虑、资源竞争的本能，以及重回粗放发展的冲动。这就需要树立和践行正确政绩观。

湖北把优化营商环境纳入各级党政领导班子政绩考核，山东将“市场壁垒清零”纳入地市考核……善用“指挥棒”，明确“红绿灯”，聚焦高质量发展“含金量”，才能引导各级干部在服务大局中扛起重担。

立大局意识，破一城之圈。牢牢把握自身在国家发展大局中的战略定位，纵深推进全国统一大市场建设，这是巩固和增强经济向好态势的基础支撑，也是实现党中央战略意图的政治担当。

市场经济本质上是法治经济。法治化程度越高，市场规则越清晰，经营主体预期就越稳定。纵深推进全国统一大市场建设，增强法治意识是内在要求。

习近平总书记指出：“法治是最好的营商环境。”“统一政府行为尺度”“统一市场监管执法”的要求，为厘清政府与市场边界、根治顽疾开出法治良方。

法治竖起“边界线”，“有形之手”既不能“缺位”，也不能“越位”。

谋“政策洼地”，可能在招商引资中得

一时之利，但会扭曲要素资源配置，造成“内卷式竞争”，影响产业健康发展；打着“追赃挽损”的名义，搞“远洋捕捞”式违规执法，侵害企业家的合法权益，污染营商环境，重创的是政府信誉。

纠正这些“越位”的行为，要夯实全国统一大市场的法治基础。从颁布公平竞争审查条例，到发布《全国统一大市场建设指引（试行）》，再到印发《市场准入负面清单（2025年版）》……在法治框架内厘清各类经营主体的权利义务，既是尊重市场经济规律的具体体现，也是提升经济治理能力的必然要求。

法治支撑“公平秤”，“有形之手”既要“敢为”，又要“善为”。

公平竞争是市场经济的核心。作为“裁判员”，政府要制定规则、细化监管，从而为“运动员”创造公平竞争的环境。

上海完善招投标和政府采购全过程监管，在政府采购工程中预留份额专门面向中小企业招标；江苏制定行政处罚免罚、轻罚清单1.4万余项，既纠治同案不同罚，又严防逐利性执法……加快营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，擦亮了纵深推进全国统一大市场建设的法治底色。

法治是稳定而可靠的力量。以法为指引，以法为保障，明方向、多服务、少打扰，“有形之手”与“无形之手”协同发力，方能形成既“放得活”又“管得住”的经济秩序，助力经营主体放心创业、安心经营、专心发展。

(三)

“孤举者难起，众行者易趋”。让“大市场”成为“强市场”，要涵养共赢意识。

有人认为，建设全国统一大市场，打破“隐形围墙”，会牺牲地区利益。事实果真如此吗？

促进设施互联、资源共享，全国首个跨省市、跨关区航空前置货站启用，苏州企业可以在“家门口”享受到上海国际航线资源。

源，最多可降低地面物流成本近30%。

探索跨省域水权交易，2023年，宁夏以1800万元价格购得四川3年1500万立方米的黄河用水权，前者“远水”解“近渴”，后者“节流”即“开源”。

启动跨电网经营区常态化电力交易，度夏期间，南方电网送国家电网的交易电量超20亿千瓦时，闽粤直流首次实现度夏期间全时段200万千瓦满送，错峰互济空间广阔。

鲜活的实践，给出有力证明：建设全国统一大市场，是“共同做大蛋糕”。消除“护城河”，抛弃“小算盘”，合作才能共赢。

也有人疑惑，建设全国统一大市场，是不是回到计划经济，搞“一刀切”“齐步走”？

恰恰相反。党中央鼓励各地各展优势，通过协同发展、错位发展、联动发展，激活面向全球、充分开放、互利互惠的浩荡春水。

看长三角一体化。市场准入登记标准、服务规范、信息共享、创新步调实现“四个统一”，截至2023年，长三角区域协同创新指数从2011年的100分增长至267.57分，经济总量超过3000亿元的城市数量比2011年增长了一倍多。

再看粤港澳大湾区。强化规则衔接、机制对接，推动基础设施互联互通，推进产业链科技互促共强，9个超万亿级战略性产业集群以“研发在深广，制造在珠中惠，服务在港澳”的网络化协作模式提升全链条价值。

统一大市场是面向全球、充分开放的大市场。全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，今年上半年，我国新设立外商投资企业同比增长11.7%，是跨国投资“理想、安全、有为”的目的地。

依托我国超大规模市场优势，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，我们定能将中国市场打造成新质生产力的发展高地、吸引全球资源的强大磁场，为全球发展注入正能量和确定性。

（执笔：李浩燃、孟繁哲、常晋）

今年是西藏自治区成立60周年。六十载奋斗栉风沐雨，六十年雪域沧桑巨变。习近平总书记在听取西藏自治区党委和政府工作汇报时强调，“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。”本报今起推出系列评论，展现雪域高原翻天覆地的变化，凝聚书写美丽西藏新篇章的力量。

——编者

高原披新绿 青山不负人

何嘉蒙

大巴车从贡嘎机场驶向拉萨市区，路旁一排排雪松、樟子松整齐挺立，灌溉喷头在一个个隧道口画出美丽的彩虹，远处不是荒山野岭，而是葱郁绿峰。都说高原难得见大树，为何拉萨不一样？

自然条件与其他高原地区并没有不同。种树工人次仁巴西坦言，第一次来拉萨南北山，一棵树都没有，看到贫瘠的土地，感到种树是一项不可能完成的任务。这里海拔达4000米，平均坡度60度，土层平均厚度仅有10厘米，大部分区域岩石裸露，粗砂砾含量高达60%—70%，常常要先用电钻打碎石头，才能换土栽植。

那不同的是什么？

科技赋能，“植”此青绿。作为高海拔植树造林的试点，拉萨与多所科研机构深度合作。苗从何来？在实验室中精心栽培、分海拔选种育苗，大大提高整体成活率。土从何来？客土绿化，用高质量的土壤置换山上原生的砂砾土。水从何来？南山山顶兴建起10余座巨大的储水罐，将拉萨河水引至高处，灌溉山林。向科学要答案、向科技要效益，当生态修复有了正确方法的支撑，披绿的高原则尽显盎然生机。

因地制宜，系统保护。阿里地区日土县热角村，生长着一株有200多年树龄的班公柳。班公柳的最大特点是抗寒、抗旱、成活率高，适合高海拔地区的绿化造林，如今越种越广。不仅如此，拉萨河经的仙足岛、太阳岛与城区一带，建起生态廊道；革吉县文布当桑乡，种了近3600亩人工草场，既解了牧民“冬草荒”难题，又给草原“减了负”；玛旁雍错湿地，90名管护员轮番巡逻，劝导不文明行为、呵护大美湿地……从单一植树造林，到涵养流域生态，再到山水林田湖草沙冰一体化保护，高原绿化是立体化、系统性的施治过程。这是生态修复的重要经验，也是推进工作的有效方法。

依靠群众，惠及群众。绿化不易，群众是生力军。从事造林工作8年的米久回忆，起初没有骡子、无人机，靠人背幼苗上山，晚上7时起送，每人来回5趟。广大群众的辛勤付出，换来绿色涌动。反过来，好环境也惠及群众。拉萨林周县，大力保护黑颈鹤，推出观赏拍摄路线，创造旅游新机遇；纳木错湖畔，牧民牵着牦牛供游客骑乘拍照，旅游旺季月收入达数千元；昌都左贡县，将葡萄种植与酒庄建设结合，农旅融合发展蒸蒸日上……从实践中看，越是更好保护生态，越能引来游客，越能推动增收，群众保护环境的动力也越强。这是良性循环，也是内生动力。

高原绿化，虽难必行。西藏是国家重要的生态安全屏障，“保护好西藏生态环境，利在千秋、泽被天下”。亲身走进造林绿化点，了解每棵树的栽种过程，了解不畏艰难、定让绿意遍山间的付出，才能明白：西藏今天的生态之美，得益于自治区人民数十年如一日的努力。当每位受访的造林工人挺起胸脯，自豪地说出家人对他的认可、邻居对他的赞扬时，“人不负青山，青山定不负人”顿时有了生动注脚。

车行驶在国道上，眼见藏羚羊、牦牛、野驴在路边或恣意奔跑，或闲庭信步。国道旁是草地、湿地，而后是小河、湖泊，再往后是连绵青山，上面是反射着耀眼白光的雪层。此情此景，更能感悟习近平总书记的嘱托：“绿水青山就是金山银山、冰天雪地也是金山银山”。

（作者为本报新媒体中心记者）

现场评论

雪域高原展新颜

暖闻热评

技能交换贵在真诚

孔德淇

近来走红的技能交换，戳中了很多年轻人。想培养新爱好，付费课程动辄几千元；想拓展社交圈，却苦于没有共同语言。而技能交换像一把钥匙，同时打开了学习与社交两扇门。用喝一杯奶茶的时间，既能解锁新技能，又能认识同频的朋友，这一低成本高回报的模式，契合了年轻人的生活理念。

当代青年不缺消费意愿，而是拒绝为高溢价买单。技能交换中，价值的衡量标准变得相对纯粹。一段吉他旋律的熟练度，某种剪辑技巧的实用性，甚至是教学时的耐心程度，都可以“交换”。去商业化的互动，让学习回归兴趣本身，让社交重拾真诚底色。

技能交换的意义超越了“学东西”本身。技能伙伴可以变为生活中的朋友，它搭建的不仅是学习平台，更是情感联结的桥梁。在快节奏的生活里，大家用热爱打破壁垒，用分享重构社交，在快乐互动中找到适合自己的“精神食粮”。

一些付费学习，往往是单向输出；而技能交换是双向奔赴，双方都要琢磨怎么讲对方懂，思考如何练才能得到对方认可，互动中藏着被需要与获得感。这种正向反馈，能更好滋养彼此内心。

技能交换是年轻人用热爱编织的社交网络，是用巧思点亮生活的智慧。这股风潮里，藏着当代青年动人的特质：用创造力盘活资源，用真诚联结彼此，在热爱里扎根。

期待更多年轻人加入这场“以热爱换热爱”的活动，在教学相长中让真诚照见生活。

（摘编自《广西日报》，原题为《年轻人在以热爱换热爱》）

各位读者，本版“大家谈”“暖闻热评”“中国道路中国梦”“来论”等栏目长期征稿，欢迎赐稿，请勿一稿多投。

本版邮箱：rmbpbl@peopledaily.cn
(来稿请注明栏目名)

本版责编：刘天亮 李洪兴 邹翔



暖闻热评

以奋进身姿唱和时代凯歌

朱亮

【人物】“最美铁路人”

【事件】近日，“闪亮的名字——最美铁路人发布仪式”举行，中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司联合授予10名个人第七届“最美铁路人”称号。他们中，有人在世界高铁海拔最高点守护安全，有人用双脚丈量数千个涵洞桥隧，有人以工艺创新填补技术空白……与万里铁道线为伴，他们在平凡岗位上做出不凡业绩。

【点评】

一天，有上千万人通过铁路奔赴天南海北；一天，有上千万吨货物通过铁路运往四面八方。幅员辽阔的华夏大地上，国家综合立体交通网中，铁路是其中骨干力量。

“最美”，来自精益求精的态度。

通信工丁巧仁30年潜心钻研铁路重载通信技术，让万吨钢铁巨龙精准运行；车辆电工王超练就芯片焊接的“绣花功夫”，牵头编写中老铁路动车组电气检修作业标准，助力中国标准走向世界……科研人员、技术工人在前人基础上迈出的一小步，累积起来就是中国创造的一大步。那些追求卓越的奋进身姿，恰是一个行业乃至一个国家蓬勃向上的生动缩影。

“最美”，也来自坚守奉献的担当。

雪域天路上，桥隧工马万里像医生一样给设备看病，上山、跨桥、穿隧，30年沿铁道线走过3.6万余公里；维修工长陈永红扎根高寒缺氧的祁连山，守护兰新高铁10余年，和团队一起实现安全“零事故”……铁

路是重大基础设施和民生工程，覆盖偏远艰苦地区体现了其普惠性、公共性。困难就在那里，总得有人挺身而出、迎难而上。守心如初、守责如磐，正是有了这种无私的奉献，才有了飞跨天堑的幸福路。

无论是为民服务、精益求精还是坚守奉献，背后都有爱岗敬业的一份赤诚。社会的发展进步，需要个人与家国的双向奔赴。从一行业到千行百业，我们对美好生活的向往，就凝结在一点一滴的踏踏实奋斗里。立足本职，做好自己的事、当下的事，普通的个体亦可融入社会的脉搏，唱和时代的凯歌。

中国式现代化，每一个人都是参与者、贡献者、见证者、共享者。

今年4月，中宣部等10部门联合印发《新时代职业道德建设实施纲要》，明确“大力倡导以爱岗敬业、诚实守信、办事公道、热情服务、奉献社会为主要内容的职业道德基本规范”。

当前，我国劳动力素质结构发生重大变化，“人口红利”正向“人才红利”提升，人力资源优势加速转变为人才资源优势。发挥楷模的鼓舞带动作用，形成争做行动派、实干家的良好社会氛围，越来越多跳动的音符，将汇成中国式现代化的宏阔交响。