

高质量发展看亮点·读数

# 两组数据看经济回升向好

前7月完成交通固定资产投资 1.95 万亿元  
交通“大动脉”和“微循环”更加畅通

本报北京8月27日电（记者韩鑫）记者从27日交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉：1至7月，我国完成交通固定资产投资1.95万亿元，交通运输经济运行持续回升向好。

渤海之畔，国产汽车加速出海。1至7月，山东港口青岛港累计出口商品车数量同比增长23%，出口势头强劲。

长江下游，万吨船舶密集穿梭。1至7月，江西九江港累计完成货物吞吐量破亿吨，同比增长10.9%，水运动能澎湃。

港口，国民经济的“晴雨表”。1至7月，我国完成港口货物吞吐量104.4亿吨，同比增长4.4%；完成集装箱吞吐量2亿标箱，同比增长6.2%。其中，7月份港口货物内、外贸吞吐量同比分别增长7.6%和5.5%，增速较上月均有所加快。

不只是港口。“今年以来，交通运输经济运行延续回升向好态势，‘物畅其流、人享其行’加快实现。”交通运输部新闻发言人李颖介绍。

货运量保持平稳增长。7月份，完成营业性货运量49.7亿吨，同比增长3.4%，增速较上月回升0.5个百分点。分方式看，铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长4.5%、3.3%、3.4%、15.3%。1至7月，完成营业性货运量330亿吨，同比增长3.8%。

跨区域人员流动量持续增加。在京津冀，京港澳高速石安段车流如梭，7月以来，客车流量同比增长13.2%，日均达18.5万辆次；在长三角，宁沪高速阳澄湖服务区内外人入往，暑期日均入区客流超10万人次……客流攀升印证出行火热，1至7月，我国完成跨区域人员流动量394.6亿人次，同比增长3.9%，7月份增速较上月回升0.7个百分点。

物流客流双增长的背后，是更加畅通的交通“大动脉”和“微循环”。西部陆海新通道骨干工程平陆运河总工程量已完成逾八成，新疆乌尉高速公路向年底通车冲刺，包银高铁银巴支线贺兰山隧道顺利贯通……今年以来，一系列交通重大项目有序推进，交通固定资产投资规模保持高位运行。数据显示，7月份完成交通固定资产投资3061亿元。

“交通领域多项先行指标边际回暖，反映经济运行积极因素累积增强，我国经济发展

前7月规上工业企业营业收入增长2.3%  
高技术制造业引领作用明显

本报北京8月27日电（记者刘志强）记者从国家统计局获悉：7月份，规模以上工业生产保持稳定增长，营业收入保持增长，利润降幅连续收窄。7月份，规上工业企业营业收入同比增长0.9%，1至7月增长2.3%，今年以来营业收入持续增长，为企业盈利恢复创造有利条件。7月份，规模以上工业企业利润同比下降1.5%，降幅较6月份收窄2.8个百分点，连续两个月收窄，1至7月利润降幅较上半年收窄0.1个百分点，企业盈利水平继续好转。从营业收入扣减营业成本计算的毛利利润角度看，7月份企业毛利利润由6月份下降1.3%转为增长0.1%。

制造业利润较快增长，对规上工业利润恢复贡献较大。7月份，制造业利润同比增长6.8%，增速较6月份加快5.4个百分点，拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快3.6个百分点。从各板块看，原材料制造业利润由6月份下降5.0%转为增长36.9%，其中钢铁、石油加工行业同比扭亏为盈，当月分别实现利润总额180.9亿元、34.6亿元；消费品制造业下降4.7%，降幅较6月份收窄3.0个百分点。

高技术制造业利润快速增长，引领作用明显。7月份，高技术制造业利润由6月份下降0.9%转为增长18.9%，拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快2.9个百分点，引领作用明显。其中，航空航天器及设备制造业利润增长40.9%，生物药品制造、化学药品制剂制造等行业利润分别增长36.3%、6.9%。

“两新”政策成效显著，持续带动行业利润增长。7月份，在大规模设备更新相关政策带动下，电子和电气机械专用设备制造、通用零部件制造、食品饮料烟草及饲料生产专用设备制造等行业利润快速增长，同比分别增长87.9%、15.3%、11.3%。在消费品以旧换新政策带动下，计算机整机制造、智能无人飞行器制造、家用清洁卫生电器具制造等行业利润分别增长124.2%、100.0%、29.7%；产业链条相关的计算机外围设备制造、敏感元件及传感器制造等行业利润分别增长57.0%、51.9%。

中小型企业利润改善明显，私营企业高于全国平均水平。7月份，规模以上工业中型、小型企业利润分别由6月份下降7.8%、



9.7%转为增长1.8%、0.5%，效益状况改善较为明显。私营企业当月利润增长2.6%，高于全部规模以上工业企业平均水平4.1个百分点。国家统计局工业司统计师于卫宁认为，下阶段要保持政策连续性稳定性，增强灵活性预见性，进一步扩大国内需求，强化创新驱动，大力培育新质生产力，促进传统行业转型升级，推动工业经济持续健康发展。

一系列产品取得突破，今年市场规模预计达二百五十亿元

## 国产操作系统，离好用还远吗

本报记者 谷业凯

8月26日，在北京举行的2025中国操作系统产业大会上，新一代国产商用桌面操作系统与服务器操作系统银河麒麟V11发布。

今年5月，华为两款鸿蒙电脑正式开售。鸿蒙电脑的问世，标志着我国拥有了从内核层开始自主可控的电脑操作系统，国产操作系统在个人电脑领域迎来重要突破。截至目前，搭载鸿蒙操作系统5的终端数量突破1200万台。

近年来，我国科技界、产业界持续攻关，以银河麒麟、鸿蒙等操作系统为代表的一系列产品取得突破，展现出较强的市场竞争力，推动国产操作系统从“能用”向“好用”迈进。

移动、服务器、工业操作系统等创新步伐加快

北京一家华为销售门店内，读设计专业的大学生小李正在体验鸿蒙电脑。“鸿蒙电脑的系统界面很容易上手操作，使用起来很方便。”小李说，随着常用的办公、设计软件完成适配，自己会考虑选购鸿蒙电脑。

经过几十年的发展，全球电脑操作系统市场已高度集中，微软Windows和苹果操作系统市场占有率合计近90%。由于起步晚、底子薄，我国在操作系统领域一直没有形成自主可控的技术体系。

在中国工程院院士倪光南看来，操作系统居于信息产业上下游的枢纽位置，发挥基础性、平台性作用，对保障信息安全、促进数字经济发展具有关键意义。“中国已经深度融入全球技术体系，完全做一套新体系确实很困难。但在操作系统等基础软件方面，是有必要的，而且可行。”倪光南表示。

鸿蒙操作系统正是这方面的代表之一。这一2015年立项的国产操作系统，用不到10年的时间走完了同行30年的历程，跻身全球三大移动操作系统之列。

不只是鸿蒙操作系统。近年来，我国在服务器操作系统、工业操作系统等领域加快创新步伐。其中，由阿里云自主研发的“飞天”，实现了我国在云计算操作系统领域的突破。

“只有自主研发，才能盖起‘高楼大厦’。‘飞天’是阿里巴巴大规模投入自主研发技术的开始，此后，我们在数据库软件、物联网平台、云服务器、城市大脑等领域，产生了一系列自主研发技术成果。”阿里云技术研发负责人蒋江伟说。

国产操作系统的突破，带动国产软件全面成长

操作系统是用出来的，要靠市场和产品生态培育。成功的操作系统往往拥有数量庞大的应用和完备的生态体系，来构筑生态上的“护城河”。

近年来，国产操作系统在生态建设上持续发力。其中，麒麟软件已经研发出银河麒麟桌面和服务器操作系统等多种产品。“生态是操作系统成功的关键。当前，麒麟操作系统已经跨过生态建设生存期，进入快速扩张阶段。”麒麟软件首席科学家韩乃平介绍，麒麟操作系统适配的软件已涵盖办公、影音、图像、社交等品类，越来越多应用软件基于麒麟操作系统进行原生开发。

作为平台型技术，国产操作系统的突破，带动了国产软件全面成长，助力构建自主可控的生态体系。

电脑操作系统中，办公软件是最关键的应用之一。微软Windows系统发展初期，就与Office软件绑定，形成了不容忽视的竞争壁垒。“为了让WPS办公软件适配鸿蒙操作系统，我们也开启了一场‘技术迁徙’。”金山办公副总裁姚冬说。

“迁移至新的架构，几乎是重写一套程序。”但姚冬认为值得，“过去几年来，为了适配鸿蒙操作系统全新的开发框架，研发团队移植了约4000万行代码，解决了500多个技术难题。”

“在国产操作系统支撑下，国产软件加速技术创新与功能迭代，实现从技术研发到市场应用的全面成长。”鸿蒙操作系统首席架构师李世军介绍，“在图像处理软件领域，国外软件长期占据主导地位。如今，鸿蒙电脑依托自主可控的系统生态，将为国产图像处理软件提供发展机遇。”

李世军表示，鸿蒙电脑以系统性能能力开放与标准化生态机制推动国产软件从“兼容适配”转向“能力共创共建”，支持生态伙伴在同一平台上持续优化产品体验。

人工智能等新技术，为实现“换道超车”提供机遇

在数字经济蓬勃发展、关键核心技术自主可控的趋势下，国产操作系统加快发展。《中国操作系统技术创新发展报告（2024）》显示，我国操作系统市场规模持续扩大，预计2025年市场规模将达250亿元。

今年5月，在西昌卫星发射中心，我国用长征三号乙Y110运载火箭成功将行星探测工程天问二号探测器发射升空。银河麒麟操作系统在任务执行期间运行稳定、性能优良，为发射各点位的业务系统提供了技术支持。“目前，麒麟操作系统成为办公、管理和生产运营的重要底座，服务政务办事、金融消费、交通出行、通信服务、教育医疗等领域。”韩乃平介绍。

近年来，国产操作系统充分利用新技术发展机遇，引入人工智能、智慧交互等新功能，在“补课”的同时努力实现“超越”。

专家介绍，一方面，人工智能等新技术不断迭代，为国产操作系统实现“换道超车”提供了宝贵机遇；另一方面，开源软件、开源社区蓬勃发展，有助于打破操作系统市场格局。

去年8月，银河麒麟操作系统发布首个AI版本。韩乃平介绍，该产品立足当前国内多芯片、多模型的现状，用户可根据自身设备情况自由组合，灵活部署云侧和端侧模型，在联网和无网情况下都能使用。

业内专家表示，自主可控、自立自强是一个长期过程。国产操作系统发展过程中，面临软件适配、硬件兼容、用户习惯转变等问题，迫切需要产业链各环节、各领域共同努力，也有赖于广大用户的包容与支持。

本版责编：吕钟正 吴 燕 韩春瑶 制图：张丹峰

## 赶订单 拓市场

8月26日，位于河南省洛阳市的中信重工总装车间内，工人在起吊出口海外的超大规格矿业装备磨机筒体产品。

近年来，在当地精准服务系列举措的支持下，中信重工持续开拓海外市场，不断延伸矿物加工产业链，提升出口产品竞争力。

黄政伟摄（影像中国）

今年9月1日起，新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将正式实施。面对此次电动自行车国标升级，消费者该如何挑选合规车辆？

按照规定，从9月1日开始，所有的电动自行车生产企业必须停止生产不符合新标准的旧国标车。从9月1日至11月30日的过渡期内，旧国标车仍可销售。从12月1日开始，不管是网上还是实体店，都将全面禁止销售旧国标车。

记者走访浙江杭州多家线下电动自行车门店，发现不少消费者都会主动询问店家是否参与以旧换新。有经销商表示，仍有部分线下门店售卖旧标准产品，对于卖不完的旧国标车，厂家会进行回收处理。

## 新国标实施后，选购电动自行车有何变化

本报记者 实 皓

“我们通过以旧换新补贴、车辆租赁等方式，确保12月1日前实现旧国标车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说，企业将不断扩大新国标车型在以旧换新活动中的供给比重，引导消费者尽量选择符合新国标的电动自行车产品。

“9月1日以后出厂的车，如果还不满足新国标要求，那就是违规产品，买了也上不了

牌。”浙江省自行车电动车行业协会理事长陈建龙表示，如果消费者的车符合之前旧国标并且已经上牌，可以安心继续骑，不会被强制淘汰。

陈建龙建议，9月1日之后，各大品牌陆续会推出新车型，消费者可以多做比较。过渡期内，市面上既有符合新国标的新车，也有打折清仓的旧国标车。如果追求最新标准和

安全，可以直接买新国标车，如果想省钱，也可以淘一淘旧国标的尾货，但一定要确认能上牌。

新国标实施后，选购电动自行车有何变化？浙江省市场监管局相关负责人表示，要确保有CCC认证（中国强制性产品认证）和产品合格证，相关部门将加强销售环节监督检查，严查销售不符合强制性国家标准、未获得CCC认证证书的电动自行车，从严整治擅自改装原厂电气配件、拆改限速、更换大容量蓄电池等行为。浙江省公安机关相关负责人提示，消费者购买电动自行车的时候，一定要向商家索要正规购车发票。目前电动自行车已经实施一车一票制，如果没有正规发票，车辆无法上牌。