

探访正在建设中的印尼新首都努山塔拉——

打造一座绿色、智慧、可持续的未来城市

本报记者 曹师韵

■第一现场

印度尼西亚政府2022年正式启动在东加里曼丹省建设新首都努山塔拉的计划,以缓解现首都雅加达的交通拥堵、地面下沉、空气污染等问题,更好应对自然灾害风险,助推区域协调发展和经济转型。当前,新首都建设已进入第二阶段。本报记者近日前往努山塔拉实地探访,探寻这座城市如何从蓝图一步步变为现实。

新首都颇具规模——
寄托民族团结的愿景

从东加里曼丹省东海岸的石油重镇巴厘巴板出发,车程穿行热带雨林约两小时后,密林渐次退去,努山塔拉这座现代化新城跃然眼前。穿过几栋白色办公楼,记者来到这座新城的“心脏地带”——中央政府核心区(见右图,印尼新首都管理局供图)。地处正中央的是总统府,背后一座展翅欲飞的雄鹰雕塑巍然矗立,与印尼国徽中的神鹰形象相呼应。

分布在总统府两侧的是政府部门办公楼,布局错落有致。不远处,一栋形似小鹰的白色建筑与周围地貌相映成趣,“这是印尼央行总部大楼,造型精巧别致,很多游客都会在这栋楼前合影留念。”印尼新首都管理局公共传播特别助理纳尔迪对记者说。

“努山塔拉”在印尼语中意为“群岛”,不仅意在展现印尼作为群岛国家的地理特征,也寄托着民族团结的愿景。纳尔迪介绍,努山塔拉规划总面积约2560平方公里,政府核心区68.56平方公里,当前已基本建设完成。政府核心区外围是561.8平方公里的首都区,规划建设有教育医疗设施、科技园区、公务员住宅区、商业住宅区等。最外层的首都开发区将作为土地储备区,配套农业用地与未来卫星城市布局,支撑新首都的长期发展。

据印尼媒体报道,今年3月,新首都管理局位于努山塔拉的五层办公大楼正式启用,所有工作人员已搬迁入驻,标志着印尼迁都进程取得重要进展。目前,约1200名公务员已正式在新首都办公。根据规划,未来两年内,首批政府机构及其员工家属将形成一个万人左右的办公和生活社区。“我不久前刚从雅加达搬到这里办公,感觉非常奇妙。每天在这座正在成长的城市里工作,就像参与建设未来一样,既有挑战,也充满希望。”纳尔迪说。

根据规划,努山塔拉将分5个阶段建设,目标是到2045年印尼独立100周年时全面落成。第一阶段已于去年完成,第二阶段近日正式启动。印尼国务秘书普拉塞蒂奥·哈迪表示,新首都建设正在加紧推进,力求未来3年内完成行政、立法和司法机构等政府设施建设,并在各项条件成熟后正式启动。

据介绍,整项迁都工程预计总耗资466万亿印尼盾(1美元约合16360印尼盾),仅约20%来自政府预算,其余依赖私营部门和国际投资。截至今年5月,私人投资累计达62万亿印尼盾。印尼公共工程部部长多迪·汉戈多表示,截至



2024年底,努山塔拉基础设施建设总支出为40.29万亿印尼盾,完成了87.9%的阶段计划工程。

突出与自然共生——
绿色出行覆盖整座新城

努山塔拉以打造一座绿色、智慧、可持续的未来城市为目标,整体规划强调与自然共生的理念。印尼政府承诺,努山塔拉超过75%的面积将保留为绿地,其中65%划为生态保护区。

以总统府为起点,一条笔直的中轴线向东南方向延伸,直至民族英雄纪念园。中轴线两侧的政府部门办公楼大都是“绿”,从阳台到楼顶,装饰着各种热带植物,枝叶沿着建筑的轮廓生长(见下图,本报记者曹师韵摄)。“这些都是绿色节能建筑。”纳尔迪指着其中一栋建筑对记者说,“这里采用光感应和水感应系统,自动节能、节水。”

几辆蓝白相间的电动公交从外围道路驶过,载着游客和工作人员往返于各处。“现在努山塔拉主要靠电动公交出行,安静又环保。未来我们还会建设更多充电桩,让绿色出行覆盖整座新城。”纳尔迪表示。

2024年9月起,努山塔拉正式对公众开放参观。根据新首都管理局的数据,今年3月27日至4月5日的公共假期,

6.4万人前往努山塔拉参观,创下开放以来的最高纪录。7月,新首都管理局举办“生态旅行者”徒步活动,徒步路线约5公里,一组30人左右,可以分时段参观努山塔拉重点建筑,了解基础设施与环保理念。新首都管理局环境和自然资源处负责人米尔娜·萨菲特里表示,希望通过导览与讲解相结合的方式,帮助公众深入认识这座宜居新城。

来自巴厘巴板的伊努尔第一次来到努山塔拉。“这里满眼绿色,空气清新,让人很放松。”她说,新首都建筑现代、有设计感,街道干净宽敞,“还没建完就已经很有‘未来感’,我一定要推荐朋友来看看!”

“现在来努山塔拉的游客越来越多,大多是印尼各地的游客成团到访。大家都想亲眼看看这座正在崛起的新城市。”纳尔迪说,新首都已经开放餐厅、便利店和咖啡馆,方便游客参观之余用餐、休息。

新首都管理局局长巴苏基表示,多个由私营部门主导的项目如酒店、餐馆等正加速推进,未来还将建设野生动物园等。这些项目将丰富努山塔拉的功能布局,满足居民和游客多元化需求,提升商业和旅游吸引力,激发城市活力。

中企参与建设——
已收到中国企业的36份投资意向书

在努山塔拉近郊,一排排光伏面板整齐排列,形成一道独特风景。这座地面光伏电站是印尼在努山塔拉落地的首个公用事业级规模的太阳能与储能一体化项目,总装机容量50兆瓦,每年可提供约9280万千瓦时绿色电力,减少二氧化碳排放4.4万吨,目前发电能力已能满足努山塔拉现阶段全部用电需求,实现新首都100%绿色供电。在这座光伏电站建设中,华为提供了智能逆变器等关键设备与解决方案,助力保障系统高效、安全运行。

除了华为,还有不少中企参与到努山塔拉建设中。德资集团作为首个落地努山塔拉的中国企业,于2024年9月在核心区启动总投资3300万美元的综合开发项目,涵盖环保酒店、服务式公寓、办公楼和零售商场等,项目用地面积约2.42万平方米。由中国港湾牵头的企业联合体参与努山塔拉关键基础设施建设,目前正通过公私合营模式,推进中央政府区内20座公务员住宅楼,以及一条长达26.87公里的多功能道路和隧道工程建设,助力新首都完善交通与市政系统。

巴苏基表示,截至今年5月26日,新首都管理局已收到来自中国企业的36份投资意向书,涉及绿色能源、住房家居、数字技术、垃圾处理、交通运输、媒体广播等多个领域。

2023年7月,印尼新首都管理局官员曾到访中国深圳,签署合作谅解备忘录。印尼政府表示,希望借鉴中国在智慧城市建设方面的先进经验和理念,与深圳进一步深化合作,促进互利发展。今年5月,中国驻印尼大使王鲁彤走访努山塔拉中央政府核心区的关键基础设施,就中方参与新首都建设的投资合作进行交流。王鲁彤表示,努山塔拉建设是深化中印尼合作的新平台,希望更多中企积极参与到这一未来之城的发展建设进程中。

(本报印度尼西亚努山塔拉电)



启动“为德国制造”大规模投资倡议——

德国加强投资与创新双轮驱动

本报记者 刘赫

德国政府与商界代表近期共同发布一项名为“为德国制造”的大规模投资倡议,承诺到2028年在德国投资6310亿欧元。当地媒体报道说,这是德国数十年来规模最大的投资计划之一。

该倡议由西门子、德意志银行等发起,包括宝马、奔驰、大众、安联、空客、英伟达等在内的61家企业和投资公司参与。该倡议包含此前已公布的投资项目和超过1000亿欧元的新增投资,这些投资将在未来3年内用于新建工厂、科研开发以及基础设施建设。德国联邦外贸与投资署首席执行官尤利娅·布劳内说,这传递出一个明确信号,即政府与企业正携手合作,力推德国经济增长。

过去两年,德国经济增长面临一些挑战和压力。德国联邦统计局公布的最新数据显示,德国2025年第二季度国内生产总值环比萎缩0.3%。有媒体分析,长期投资不足导致基础设施老化、数字化进程缓慢等问题,是影响德国经济增长的重要原因。当前,德国对美国出口面临高关税,出

口竞争力遭到一定削弱。

为激发经济活力,德国政府出台“为德国制造”大规模投资倡议,除支持基础设施建设外,德国还计划在数字化升级、关键产业链重构方面加大投入,特别是在可再生能源及人工智能应用等领域,力争通过战略性产业投资形成新的经济增长极。德国经济界普遍认为,这种面向未来的投资布局,将有助于改善国内经济结构,提升德国在全球产业分工中的竞争力。有专家建议,政府要优先解决长期存在的体制机制问题,包括简化行政程序、改善投资环境等。

根据德国初创企业协会与一家名为“初创企业监测站”的数据服务机构近日联合发布的《下一代——在德国新成

立的初创企业》系列报告,2025年上半年,德国新成立的初创企业数量达到1500家,较2024年下半年增加9%。从行业分布看,今年上半年,德国软件行业初创企业数量最多,达到368家,较半年前增加16%。人工智能、自动化等领域初创企业增幅达到29%,食品行业初创企业数量增长了44%,电子商务领域增长了14%。“这延续了过去两年初创企业稳步增长的趋势,创新成为德国经济恢复发挥重要作用。”德国初创企业协会董事本尼迪克特·库尔茨表示。

德国各州政府正通过设立创新孵化器、提供税收减免和创业基金等方式,与科研机构、创新企业密切合作,为创新营造更友好的发展环境。“面对困难的经济环境,创新是提振经济的关键基石。”德国联邦外贸与投资署趋势与创新探索主管菲利普·克韦内尔认为,投资与创新的良性循环,有望为德国经济注入新动能,助力释放发展潜力。

(本报柏林8月27日电)

立的初创企业》系列报告,2025年上半年,德国新成立的初创企业数量达到1500家,较2024年下半年增加9%。从行业分布看,今年上半年,德国软件行业初创企业数量最多,达到368家,较半年前增加16%。人工智能、自动化等领域初创企业增幅达到29%,食品行业初创企业数量增长了44%,电子商务领域增长了14%。“这延续了过去两年初创企业稳步增长的趋势,创新成为德国经济恢复发挥重要作用。”德国初创企业协会董事本尼迪克特·库尔茨表示。

巴基斯坦总理府近日推出一项国家新能源交通工具激励计划,旨在通过政策引导、补贴激励等组合方式,促进巴基斯坦新能源汽车、电动摩托车市场快速发展。相关预测显示,到2030年该国有望实现超过30%的电动汽车普及率。

在巴基斯坦拉瓦尔品第市的一处电动摩托车专卖店,不断有顾客来咨询、体验。销售经理尤瑟夫·汗表示,越来越多的消费者发现电动摩托车具有充电费用较低、维护保养更简单等优势,速度和续航里程也适宜应对城市使用场景。

近一年来,多个电动摩托车国际品牌陆续进入巴基斯坦。一些企业根据本地市场特点,推出多用途电动三轮摩托车。巴基斯坦政府提出相关支持举措:宣布集中采购一批电动三轮摩托车,结合近期推出的就业发展计划,向符合条件的报名者提供载人或载客的运营车辆;推出一项针对购买电动摩托车的低息贷款计划。巴基斯坦市场分析师赛义德·哈里斯表示,人口超过2.5亿的巴基斯坦目前拥有超2200万辆传统摩托车,新能源交通工具激励计划的实施将给电动摩托车创造巨大市场机遇。

与此同时,多款插电型混合动力汽车在巴基斯坦上市,取得不错销量。一些中国汽车品牌的纯电动车型,在外观、参数、内饰等各个方面相比传统车型均有显著升级,受到当地消费者喜爱。

巴基斯坦政府还加大招商引资力度,推动建设循环经济产业园区,实现电动汽车、电动摩托车电池的有序回收和循环利用。政府鼓励在加油站和城市公共设施普及自助充电设备,扩大电动汽车、电动摩托车的使用范围,缓解民众普遍存在的续航焦虑。巴基斯坦亚洲生态文明研究与发展研究所首席执行官沙基尔·拉迈说,巴基斯坦积极发展水能等新能源发电,电力供应正变得更加稳定,价格也更优惠,新能源汽车、电动摩托车将利用这一优势加速普及进程。

巴基斯坦统计局的报告显示,巴基斯坦的燃油进口占比超过20%。随着新能源车的普及,该国未来将逐步减少对进口燃油产品的依赖,缓解城市空气污染问题,加快实现碳中和目标。

(本报伊斯兰堡8月27日电)

巴基斯坦加速普及电动车辆

本报记者
程是颉

联合国大会通过决议设立全球人工智能治理新机制

新华社联合国8月26日电 (记者潘云召)联合国大会26日就全球人工智能治理通过一项决议,决定设立“人工智能独立国际科学小组”和“人工智能治理全球对话”机制,以促进可持续发展和弥合数字鸿沟。

根据联大当天通过的《人工智能独立国际科学小组和人工智能治理全球对话的职权范围和设立及运作方式》决议,联合国将设立一个由40名专家组成的小组,以评估人工智能的风险、机遇和影响。此外,联合国将开展全球对话,开展政策讨论并达成共识,以加强全球人工智能治理,支持可持续发展目标并弥合数字鸿沟。

代表“77国集团和中国”发言的伊拉克代表表示,如果以负责任和包容的方式部署人工智能,并服务于实现可持续发展目标,人工智能将有望变革公共服务、教育、卫生和数字经济,同时加速2030年议程的实现。这些益处的实现取决于一个公平和包容的国际治理框架,以确保公平获取人工智能,防止差距扩大,并考虑人工智能的社会、经济、伦理、文化和技术影响。让发展中国家充分参与塑造人工智能治理的未来至关重要,在这一过程中必须遵循主权、公平和透明的原则。

代表欧盟发言的丹麦代表说,新的机制将通过促进共享知识、共同理解和汇集经验,促进联合国会员国在人工智能领域的能力建设,尤其惠及发展中国家,并将很快成为继续推进联合国人工智能讨论的宝贵工具。

联合国秘书长古特雷斯的发言人当天发表声明说,古特雷斯对联大通过决议决定在联合国内设立两个新机制表示欢迎。秘书长不久将公开征集科学小组成员的提名,该小组将在2026年和2027年分别于日内瓦和纽约举行的人工智能治理全球对话上提交其年度报告。

万国邮联:美国关税政策冲击全球邮政运营商

新华社日内瓦8月27日电 (记者王其冰)总部设在瑞士首都伯尔尼的万国邮政联盟(以下简称“万国邮联”)26日发表声明表示,美国针对邮政包裹的最新关税措施给全球邮政运营商带来重大影响,该组织正在尽力采取应对措施。

美国总统特朗普7月30日签署行政令,规定从8月29日起暂停对价值800美元及以下的进口包裹给予免税待遇。声明说,这一举措将给世界各地的邮政运营商带来重大运营变化。

万国邮联表示,该组织已收到25个成员国邮政运营商关于暂停对美出境邮政服务的通知。各国邮政公司同时致信表达了对运营准备、监管协调和邮件流通连续性的担忧。

万国邮联表示,该组织国际局总局长目前正彦25日已致函美国国务卿鲁比奥,表达其成员国对运营中断的担忧。目前正彦强调,作为全球邮政合作的重要平台,万国邮联致力于促进成员国及邮政运营商之间的对话,并制定切实可行的方案以保障邮件畅通。

万国邮联是负责国际邮政事务的联合国专门机构,目前拥有192个成员国。

哈萨克斯坦培育出成熟期短的节水型水稻新品种

据新华社阿斯塔纳电 (记者张继业)据哈通社日前报道,扎哈耶夫哈萨克水稻种植科学研究所培育出了成熟期短的节水型水稻新品种。

新型水稻品种名为“锡尔美人”。培育实验结果显示,该品种成熟期为105至110天,每公顷产量可达8000至8500公斤。目前,该研究所所在的克孜勒奥尔达州主要种植的仍是俄罗斯的水稻品种,成熟期通常需要120至125天。

该研究所副所长拜曼诺夫介绍,哈南部地区水资源紧张,这要求农业领域探索并应用更多节水技术。新品种水稻成熟期较短,种植所需水量更少,有望替代当前哈萨克斯坦的高耗水水稻品种。

本报责编:邹志鹏 祖君