

# 长城汽车：发布安全技术IP 持续提升产品安全性能

8月21日,由中国汽车工程学会汽车安全技术分会主办、长城汽车股份有限公司(简称“长城汽车”)承办的第28届中国汽车工程学会汽车安全技术会议,在河北省保定市举行。在本届会议上,长城汽车首次体系化发布长城汽车安全技术IP,建立长城汽车“全面安全”新标准。



长城汽车主被动融合公开测试场景

2025年,长城汽车全新多角度碰撞试验室投入使用,建筑面积达5.7万平方米,为亚洲规模最大独立安全试验室

## 专注汽车安全,发布安全技术IP

自1995年起,汽车安全技术会议每年举办一届,截至2024年已举办27届,是国内汽车安全领域颇具规模的学术会议。作为唯一承办过3届汽车安全技术会议的单位,长城汽车一直坚守安全底线,对生命保持高度敬畏,持续提升产品安全性能,以实际行动助力汽车安全技术发展。

本届会议上,长城汽车首次体系化发布了长城汽车安全技术IP,除了被动安全、结构安全,还将主动安全、场景安全、人群(儿童/老人等)安全及数据安全纳入其中。发布安全技术IP,展现了长城汽车对汽车安全的高度重视,并与“长城汽车森林生态”秉持的人、车、环境和谐共存理念高度呼应。长城汽车发布安全技术IP,旨在助力汽车行业在安全技术领域建立更完善的标准体系和更先进的技术矩阵。

## 打造独立安全试验室,强化产品安全

作为中国汽车行业领军企业,35年来,长城汽车持续加固安全“城墙”,将用户生命安全置于企业商业考量之上。长城汽车投资5.1亿元,打造了建筑面积达5.7万平方米的亚洲规模最大的独立安全试验室。全新的多角度碰撞试验室采用完全自主设计的“五区八轨”功能布局,通过5个碰撞区与

8条微型牵引轨道的组合配置,年试验能力可达1500次,同时,工艺布局、核心设备全部实现自主研发,试验室具备独立自主研发能力,五区协同运作模式可实现试验效率突破性提升和多项试验能力国际领先。

本届会议期间,在多角度碰撞试验室,长城汽车现场演示了时速90公里紧急制动至时速50公里对碰的场景。这种主被动融合测试能力已实现全球领先,严谨的碰撞试验及结果,进一步向外界传递了长城汽车的安全实力。

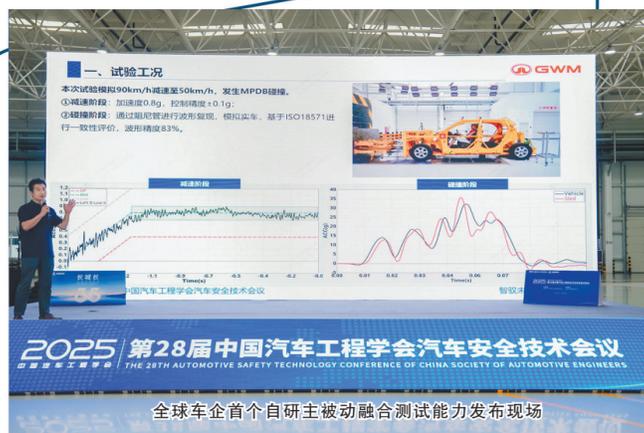
## 加大研究试验投入力度,守牢安全底线

长城汽车始终保持对安全的不懈追求,在汽车安全领域加大研究试验投入力度。长城汽车投入约1亿元购置了34个碰撞测试假人,包括24个成年人假人、10个儿童假人,涉及THOR、WorldSID等品牌,用于提升汽车碰撞试验数据的精准性。

这些假人内置高精度传感器,在碰撞试验中精准采集不同体型、性别、年龄段人群的受力分布、伤害值,从而为设计端优化、车辆安全性能全域提升提供全方位参考。本届会议上,长城汽车碰撞测试假人全部亮相,彰显企业对“安全即底线”理念的坚守,也为汽车安全技术发展提供了更多具备参考价值的实践路径。

本届汽车安全技术会议探讨了目前国内外汽车安全技术研究及应用的最新进展,为未来汽车行业安全研究提供了新的参考。作为汽车行业的代表企业,长城汽车始终以高度的自觉提升产品安全性能。未来,长城汽车将继续秉承长期发展思维,不断实现“安全进化”,守护用户“生命线”。

数据来源:长城汽车



全球车企首个自研主被动融合测试能力发布现场



长城汽车“全面安全”品牌发布现场