

共护人类瑰宝 延续文明脉络

——走进德国、约旦、肯尼亚的世界文化遗产

本报记者 徐馨 颜欢 任皓宇 黄炜鑫

第一现场

世界遗产是人类共同财富。近日，联合国教科文组织第四十七届世界遗产大会在巴黎闭幕，共有26处文化和自然遗产项目在本届大会期间被列入《世界遗产名录》。大会发布的新闻公告强调，项目入选意味着传承、保护与弘扬瑰宝的重大责任。近日，本报记者走进德国什未林城堡建筑群、约旦乌姆·吉马勒考古遗址和肯尼亚格迪古城遗址3处世界文化遗产，探寻当地如何创新开展文化遗产保护工作，并记录其中的有益经验。

德国什未林城堡建筑群—— 激发保护文化遗产的持久热情

从德国什未林火车站出发向南行进，在干净狭窄的街巷中穿行20分钟后，视野豁然开朗：灰蓝色天空下，一片湖面映入眼帘，水天相接处，被誉为“欧洲浪漫主义最后绽放”的什未林城堡静静矗立。华灯初上，波光与建筑交相辉映，人工造物与自然景观融为一体。抬头望去，梅克伦堡家族先辈尼克洛特的雕像镶嵌在城堡外立面中心位置。

什未林建筑群以城堡为轴心，依傍花园与湖泊，共包括38座建筑。梅克伦堡家族从12世纪开始兴建城堡，融合了古典主义、巴洛克、新文艺复兴等多种建筑风格。对什未林当地民众而言，这些建筑既是历史遗存，更是日常生活的一部分：德国最早使用电力照明的剧院里，如今依旧上演着瓦格纳的歌剧；博物馆不仅一直沿用至今，甚至连19世纪的通风系统仍在运行；档案馆既收存当代文件，也珍藏着1158年的古老档案；曾经的骑马场和马厩如今是政府办公地，炮兵楼则变为税务局和考古博物馆……这些建筑在活化利用中延续着生命力。

2024年7月，什未林城堡建筑群申遗成功。什未林世界遗产协调办公室协调员琳达·霍伦表示，申遗只是冲刺，保护才是漫长的马拉松。目前，保护经费主要由市政府和州政府拨款，部分来自社会捐助。除了严格执行文化遗产保护的法律法规，最根本的是激发当地居民持久的保护热情。“比如，有些建筑属于私人住宅，房主想更换窗户或加装太阳能屋顶时，会主动与我们商议。我们还走进校园开设工作坊，推动当地学校加入联合国教科文组织的相关教育项目，共同守护文化瑰宝。”

为提高民众对文化遗产的自豪感和保护意识，当地一些协会也积极行动。例如，民间组织“什未林世界遗产促进协会”提出“我是你的继承人”口号，经常组织青少年在城堡建筑群开展讲故事比赛。当地居民霍克说：“世界遗产不是抽象概念，而是富有生命活力的有机体。为其注入鲜活力量的，恰



德国什未林城堡建筑群一景。

蒂姆·奥里希摄

是遗产所在地一代代的普通居民。”

约旦乌姆·吉马勒考古遗址—— 促进文化遗产与社区居民和谐共生

数十座水坝、水库与蓄水池遗迹至今清晰可辨，四通八达的水渠将定居点与周边河谷的蓄水池连为一体，满足居民的生产生活用水需求……步入约旦乌姆·吉马勒考古遗址，一幅古代农业社会的生活图景徐徐铺展。

乌姆·吉马勒考古遗址地处约旦北部干旱的霍兰地区，距首都安曼约80公里。该地区以玄武岩高原为显著特征，是古代文明交汇带。公元1至3世纪，古罗马人在此建立商队定居点，世代居住于此的霍兰人利用玄武岩构建起独特的建筑与水利系统，逐渐将其发展为繁荣城镇。此后，这里先后接纳巴泰、拜占庭、伍麦叶、马穆鲁克、奥斯曼等文明影响，最终成为承载多元文明交汇的世界文化遗产。

遗址内，150多栋房屋分属3个街区，独具特色的庭院为建筑注入生活气息。当地向导艾哈迈德介绍，当时的居民取用火山平原上丰富的黑色玄武岩，建造起坚固的隔热建筑；他们还运用门楣支撑等技术搭建多层结构，悬臂楼梯为通达高层提供了便利。长期研究乌姆·吉马勒考古遗址

的加拿大考古学家伯特·弗里斯表示，该遗址留存了大量普通民居建筑，这在约旦其他古代遗址中并不多见。

艾哈迈德表示，尽管这些建筑坚固耐用，但由于年代久远，玄武岩仍受到自然侵蚀和气候变化的影响。为解决这一问题，约旦文物局制定了详细方案，对古建筑进行加固和修复。2015年至2016年，古罗马时期建造的康莫德斯门修复完成，成为游客进入遗址的主要通道。当地还利用软管系统修复古老的水渠，使其能够继续为社区服务。

当地还通过培训、提供就业岗位等，让社区居民也参与到遗址保护中。例如，居民参与修缮维护工作，与游客互动分享历史文化，进一步深化了对文化遗产价值的认同。此外，当地还鼓励手艺人参与文旅项目，现场展示传统工艺制作，既丰富游客体验，也帮助社区居民增加了收入。

“通过有效的保护措施、明确的管理框架以及创新的开发模式，乌姆·吉马勒考古遗址不仅得到了更好的保护，还带动了当地可持续发展，促进了文化遗产与社区居民和谐共生。”艾哈迈德说。

肯尼亚格迪古城遗址—— 平衡历史与经济价值

从肯尼亚海滨城市蒙巴萨向北驱车百余公里，便抵达基利菲郡的格迪古城遗址。作为东非沿海贸易城邦的代表，格迪古城遗址位于印度洋海岸线与阿拉伯科索科森林之间，曾是不同文明交流互鉴的重要枢纽。

走近格迪古城遗址，由不规则城墙勾勒出的古城轮廓依稀可见，精美的宫殿、庄严肃穆的清真寺、错落的民居次第展开。网格状街道规划有序，当地工匠用珊瑚石作建材，再以珊瑚虫分泌物制成的灰浆黏合砌筑，造出的建筑异常坚固耐用，加上水井、储水设施与排水系统，共同构成了功能完备的城郭格局。当地人介绍，格迪古城始建于12世纪，15至16世纪重建后迎来鼎盛期，成为东非海岸人口最密集的城镇之一。考古发现的中国瓷器、波斯玻璃、印度珠宝等文物证实，这里曾是印度洋贸易网络的关键节点，与东亚、南亚及阿拉伯半岛地区往来密切。17世纪后古城逐渐衰落沉寂，直至20世纪20年代重见天日，如今已成为研究斯瓦希里文明城邦制度、建筑技艺与跨洋贸易的核心遗址。

肯尼亚常驻联合国教科文组织代表彼得·恩古雷指出，古城的珊瑚石建筑工艺及水利系统在同期遗址中独具特色，为了解东非古代城市规划提供了珍贵样本。为守护这份遗产，肯尼亚国家博物馆联合马林迪博物馆、政府部门及当地社区建立协作机制：制定火灾风险管理预案并开展居民培训，既强化了应急能力，也让社区成为保护的“第一防线”。

在平衡保护与开发方面，当地正推进涵盖游客承载量管控、生态旅游路线设计、考古成果展示的综合规划。“我们既要让古城的历史价值被看见，也要让保护成果惠及社区。”肯尼亚国家博物馆馆长玛丽·吉昆古表示，通过完善步行栈道、增设文化解说牌等基础设施，同时吸纳居民参与导游服务，格迪古城遗址正焕发新的生命力。

近年来，中国品牌汽车尤其是新能源汽车在巴西广受欢迎，越来越多的中国车企出海巴西并布局本土化生产。“汽车产业投资合作成为中巴关系的新亮点。”中国驻巴西大使杨桥表示，中巴合作为两国各自现代化和工业化进程提供了助力。

“今天对我们的城市来说是一个特殊的日子，我们正在创造历史。”伊拉塞马波利斯市市长米歇尔激动地说，长城汽车巴西工厂的竣工投产，让这座以生产蔗糖和乙醇著称的“糖酒之城”成为“新能源汽车之城”。长城汽车的到来将让数以千计的家庭从中受益。“中国企业的到来正助力我们迎接一个更科技化、更绿色的未来。”米歇尔说。

“巴西汽车行业正在经历深刻重构，其核心是强化可持续发展政策和促进外来投资多元化。”巴西金砖国家政策研究中心主任玛尔塔·费尔南德斯对记者表示，中国在这一进程中发挥了积极作用。随着越来越多中国车企在巴西布局并实现本土化生产，“巴西正在重塑其作为拉美汽车制造中心的地位”。

(本报巴西伊拉塞马波利斯电)



地处约旦北部的乌姆·吉马勒考古遗址。

艾哈迈德·阿图尔克摄

当地时间8月15日，位于巴西圣保罗州中部伊拉塞马波利斯市的长城汽车巴西工厂人声鼎沸，中巴两国人士共同见证长城汽车巴西工厂正式竣工投产。

投产仪式前，巴西总统卢拉走进车间参观工厂生产线，并在首台下线的汽车前机盖上签名，寓意该车完成最后一道工序，即将进入市场。卢拉表示，巴西和中国同属全球南方国家，两国正在携手构建更公正世界和更可持续星球的巴中命运共同体，双方在经贸等领域联系日益紧密。长城汽车巴西工厂落成，对巴西工业发展具有重要意义。“这意味着巴西拥有制造具有全球竞争力汽车的能力，意味着巴西人民拥有了增加就业、提高收入和提升专业知识的机会。”卢拉说。

据了解，长城汽车巴西工厂经改造升级，成为大量应用工业机器人的智能化生产基地，拥有焊接、涂装、总装等工艺车间，年产能达5万台。长城汽车总裁穆峰说，作为长城汽车海外第三大金工艺整车制造中心，该工厂将让“中国智造”更好地服务拉美人民。

在工厂的产品展示区域，长城汽车展示了多款主力车型，吸引不少参观者拍照、试乘。文森特·卡尔皮尼斯基是

长城汽车巴西工厂竣工投产——

“迎接一个更科技化、更绿色的未来”

本报记者 时元皓

一位专注汽车领域的自媒体博主，他体验了展出的几款车型并拍摄了不少视频。“中国汽车在巴西越来越受欢迎，质量和价格都具有竞争优势。”他对记者说，中国汽车品牌在巴西设厂有助于降低生产成本，消费者可以用更实惠的价格购买中国品牌汽车。

巴西政府官网信息显示，长城汽车是首家获得巴西政府“绿色出行和创新计划”认证，可以在巴西生产插电式混合动力汽车的公司。“绿色出行和创新计划”是“巴西新工业计划”的一部分，旨在促进交通行业减排及加速产业链本地化布局，获得认证的企业可以得到税收优惠等支持。巴西副总统阿尔克明表示，长城汽车巴西工厂的竣工投产有力促进了“巴西新工业计划”目标的实现，即实现生产基地的现代化、促进生态转型并提升行业竞争力，长城汽车推动了巴西新能源汽车产业的发展。

国际论坛

欧洲应深化与中国在绿色转型、科技创新、数字经济及产业升级等领域合作。这不仅有助于欧洲构建更具韧性的自主发展能力，也能推动形成更加均衡的多极化格局

近日，美国公布了对多个贸易伙伴输美商品所适用的关税税率，此举在美国国内及国际上引发反对和质疑。美国的单边主义做法给各方发展都带来了挑战。

自古以来，许多国家的思想家都推崇以协商代替掠夺，主张限制对抗冲突、促进人类社会有序发展。然而，自诩为人权守护者的美国却屡屡动用封锁、遏制、干涉和施压等霸凌手段获取利益。单方面加征关税，正是这一做法的最新表现。

长期以来，美国国内发展依赖举债消费，对外则通过战略布局维系美元霸权。在利润最大化导向下，美国将产业链转移至低成本国家，把自身塑造并锁定为高购买力消费型国家。受其国内政策等因素影响，当前美国出现了财政赤字严重、基础设施更新滞后、教育水平下滑等问题。

美国企图长期确保对关键资源与低成本劳动力的掌控，并维持对全球贸易通道的影响力。美国频频制造冲突与动荡，插手之处往往是资源富集、交通和地缘战略重要之地。当前美国政府的关税政策，以及在格陵兰岛、巴拿马运河等问题上的做法，也反映了其维系霸权的意图。

面对美国的单边关税措施，中国有充分信心和应对。中国是一个文明古国，在中国共产党的领导下，实现了国家繁荣、社会稳定，正日益走向国家富强、民族复兴。这一成就并非通过对外扩张实现，而是通过人民的勤劳奋斗和对自身文化传统的坚守获得。

今天的中国，具备坚定捍卫国家利益的战略能力。深入分析中美贸易就可以发现，近年来中国对美国以外市场的出口占比正在上升，国内消费市场也蓬勃发展。此外，中国对美出口相当一部分由美企在华生产，美方加征关税实为损害美企利益。面对美国的极限施压，中国正更加重视加强自主创新。中国还具备稳定高效的制度能力与巨大的市场潜力，完全有条件在压力下实现转型发展。中国不断推动扩大消费需求，推进农业现代化、城乡融合发展，着力提升人民健康、教育、生活和社保水平。同时，中国积极参与全球治理体系改革，推动以联合国为核心的国际体系更公平反映发展中国家声音，反对保护主义与强权政治，与各方携手推动构建更加公正合理的国际秩序。

对于欧洲来说，美国的关税政策将直接冲击欧洲出口，引发欧洲产业资本持续外流至美国市场，导致就业岗位流失与内需萎缩，加速欧洲“去工业化”进程。在此形势下，欧洲应深化与中国在绿色转型、科技创新、数字经济及产业升级等领域合作。这不仅有助于欧洲构建更具韧性的自主发展能力，也能推动形成更加均衡的多极化格局。

(作者为法国扎菲尔欧亚合作促进会会长)



世界“慰安妇”纪念日之际，韩国和日本多地举行集会活动—— “忘记历史的民族没有未来”

本报记者 蔡九晨 朱玥颖

8月14日是世界“慰安妇”纪念日。连日来，韩国和日本多地举行多种形式的集会活动，呼吁日方正视“慰安妇”问题，铭记历史、珍视和平。

近期在首尔举行的日军“慰安妇”受害者纪念活动吸引200余人参与，包括受害幸存者及国会、政府、民间团体人士，众人肃立致哀，深切缅怀在侵略战争中遭受暴行的女性。韩国女性家庭部代理长官申英淑在致辞中强调，韩国政府将始终坚持“受害者中心主义”原则，把“慰安妇”问题视为必须负责到底的国家课题。

作为韩国“慰安妇”受害者照护机构，京畿道的“分享之家”也举行了纪念活动。民众胸前佩戴象征“慰安妇”受害者的黄色蝴蝶，低头默哀。京畿道知事金东宪指出：“已经离开我们的‘慰安妇’以及很多不为人知的受害者，都是历史的见证者，我们应该记住她们，记住她们唤醒了人们对于和平以及人权的重视。”

韩国总统李在明日前发文指出，今年是韩国光复80周年，但日军“慰安妇”问题依然没有得到解决，韩国政府将为恢复“慰安妇”受害者名誉和尊严尽最大努力。“34年前的今天，受害者金学顺首次公开自己被迫成为日军‘慰安妇’的经历，我们不能忘记她的勇气。”他表示，“忘记历史的民族没有未来，不让类似悲剧重演是历史赋予我们的重大责任。”据统计，韩国政府登记在册的“慰安妇”受害者共240人，其中在世的仅余6人。

连日来，日本民间力量举办各类活动，呼吁正视历史，批判日本政府在“慰安妇”问题上的责任缺失。日本社会团体在东京新宿站前举行集会，抗议者手持“倾听受害者的声音！”“否认历史不容原谅！”等标语，严厉谴责日本右翼势力歪曲、淡化“慰安妇”问题的错误行径。现场集会者轮流朗读“慰安妇”受害者的证言，讲述她们遭受暴行的悲惨经历，并通过集体默哀悼念逝去的受害者。一名参与集会的人士直言：“日本侵略行径导致的受害者众多，但右翼势力至今仍未否认这段历史，仿佛这一切从未发生过。这是完全错误的！真正的解决方案是，必须正视侵略历史，直面那些因强征而被迫成为‘慰安妇’和劳工的受害者们，向她们道歉并予以赔偿。”

日本神奈川县、大阪府等多地举办不同规模的集会、抗议活动，呼吁日本政府反省侵略战争罪行，守护和平。日本东京造形大学名誉教授前田表示：“日本政府至今未妥善解决‘慰安妇’问题，也没有向受害者作出充分、真诚的道歉与赔偿。”当前，有关“慰安妇”的相关内容在教科书审定过程中被一再削减，导致日本社会出现认知层面严重歪曲历史的情况。他强调，“慰安妇”问题是日本军国主义在侵略历史中所遗留下来的问题，日本政府理应以事实为基础，承担应有的历史与道义责任。

(本报首尔、东京8月20日电)