

见证·中国机遇

今年,巴斯夫新材料有限公司、长三角物理研究中心和北京卫蓝新能源科技股份有限公司在北京签署合作协议,共同开发下一代固态电池专用电池包技术。巴斯夫涂料业务部还与中国车企蔚来在德国明斯特签署意向书,旨在建立战略合作伙伴关系,加强在汽车涂料领域的合作。随着中国高质量发展扎实推进,德国化工企业巴斯夫正深度参与中国产业链上下游协作,推动前沿新兴领域技术创新与应用。

作为中国化工领域重要的外资企业,巴斯夫已经在中国建立了具有竞争力的生产、市场营销、技术服务和创新网络。近日,本报记者探访巴斯夫上海浦东科技创新园(以下简称“巴斯夫浦东基地”)和位于广东湛江的巴斯夫湛江一体化基地,感受巴斯夫持续深耕中国市场、加强在华创新研发、推动中国乃至全球化工市场蓬勃发展的积极行动。

在华深耕140年,不断拓展业务布局

走进位于上海浦东新区高桥镇的巴斯夫浦东基地,现代化的研发大楼与远处黄绿相间的工业管道交相辉映。一个个创新方案从这里萌芽,为中国化工市场的可持续发展增添动力。

早在1885年,巴斯夫就派出代表来到中国,开启巴斯夫在华纺织染料贸易。《拓新之旅——巴斯夫与中国缘起1885》一书中这样写道:“中国给企业家精神和投资提供了格外吸引人的空间。”

“巴斯夫进入中国市场140年,与合作伙伴建立起稳定、友好的合作关系。改革开放以来,巴斯夫在华发展迎来重要机遇,开始加大投资规模,持续拓展业务布局。”巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋告诉记者。

以巴斯夫大中华区总部所在地巴斯夫浦东基地为例,1994年,巴斯夫与中国企业在高桥镇成立合资企业。之后,合资企业变更为巴斯夫的独资公司,产品能级也不断提升。2012年,巴斯夫上海创新园成立;2015年和2023年,上海创新园二期和三期分别启用。

“上海创新园已成为巴斯夫亚太区最大的研发中心。”巴斯夫副总裁、上海创新园负责人韩玮表示,“10多年来,巴斯夫在上海创新园累计投资约2.8亿欧元,研发活动涵盖先进材料、化工过程、催化及研发数字化等领域,并聚焦可持续发展创新。”

巴斯夫浦东基地在高桥镇30多年来的发展历程,是巴斯夫不断扩大在华业务布局的缩影。截至2024年底,巴斯夫在中国建设了30个生产基地,业务涵盖化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案等多个领域。

“巴斯夫在中国市场的销售额超过全球销售额的13%。到2024年底,巴斯夫与合作伙伴在大中华区累计投资约170亿欧元。”楼剑锋表示,“中国是全球最大的化工市场。根据预测,未来10年全球化工行业增量的70%将来自中国。面对如此巨大的市场规模,我们将继续深耕中国市场,扩大在华业务布局,满足中国各行各业的最新需求,提供更多可持续和创新的产品与解决方案。”

最大海外投资项目,得到中方积极支持

在广东湛江东海岛石化产业园区内,巴斯夫迄今最大的海外投资项目——总投资额约100亿欧元的巴斯夫湛江一体化基地正在建设中。建成后,这里将成为巴斯夫全球第三大生产基地。

“中国市场对巴斯夫具有重要的战略意义。”巴斯夫亚洲大型项目总裁林汉平说,未来中国将继续成为化工行业的关键市场,位于湛江的一体化基地将成为巴斯夫在中国实现盈利和可持续发展的重要平台,满足客户不断增长的需求。

巴斯夫湛江一体化基地项目将包括一个计划年产100万吨乙烯的蒸汽裂解装置以及多个面向消费市场的下游产品生产装置。目前,项目首套工程塑料装置和首批热塑性聚氨酯装置均已投产。

林汉平说,巴斯夫湛江一体化基地建设得到各级政府的大力支持,“广东省政府在

『共享中国高质量、可持续发展的红利』

德国化工企业巴斯夫

本报记者 俞懿春 戴楷然



头顺利按计划建成使用,降低了项目化工装置原料和产品进出厂水路运输转运成本。

致力共同创新,持续加大研发投入

在2024年举行的第三十六届中国国际橡塑展上,由巴斯夫、长三角物理研究中心及北京卫蓝新能源科技股份有限公司合作推出的创新固态电池包亮相,可助力电动汽车在轻量化、热管理、安全性能和可持续性等方面提升表现。目前,这款固态电池包正在亚洲、欧洲和北美市场开发商业机会,有望促进全球电动汽车行业的进一步发展。

“近年来,巴斯夫持续加大在中国市场的研发投入,提高本土创新能力,特别是在新能源汽车、高端制造业和可再生能源等快速增长的领域,致力于与中国伙伴共同创新、携手共赢。”韩玮表示,随着巴斯夫在中国本土研发能力的提升,“诞生于上海创



新园的解决方案越来越多,不断为中国和亚洲的客户 provide 创新产品”。

2024年2月,巴斯夫湛江一体化基地的一体化技术中心正式启用。巴斯夫中国一体化基地发展、能源与碳管理总监张楠表示,巴斯夫与华南理工大学签署了战略合作框架协议,覆盖科技创新合作、产学研深度融合与人才培养等多个领域。“双方还将以这一合作为契机,着力为化工行业培养更多人才,继续发挥人才在创新领域的核心作用。”

中国科学院长春应用化学研究所研究员门永锋是巴斯夫亚洲开放研究网络的成员。长春应用化学研究所与巴斯夫的科研人员共同探究热塑性聚氨酯的结构和性



能,为热塑性聚氨酯的进一步加工提供基础,使其满足不同使用需求。“开放研究为工业和学术界搭起了有效的沟通渠道,有助于修正我们的研究方向,促使研究进入工业流程。”门永锋表示。

亚洲开放研究网络是巴斯夫和亚太知名高校及科研院所开展联合研究的平台,旨在促进巴斯夫研发人员与学术界的交流合作。“自亚洲开放研究网络成立以来,巴斯夫及其合作伙伴已经完成了约200个联合研究项目,涵盖可持续材料、先进工艺、数字化、智能制造以及面向新能源汽车的解决方案等多个领域。”韩玮说。

“巴斯夫在中国有1.2万余名员工,其中研发人员占比约为10%。”楼剑锋表示,“面对中国化工市场的新业态、新模式,我们顺应趋势,推出更多前沿材料和技术。”韩玮认为,中国创新能力的不断提升和青年科技人才规模的快速增长,进一步促进了科研交流。

谈及未来巴斯夫在中国的发展计划,楼剑锋表示,中国产业链供应链保持稳定畅通,高素质人才储备日益丰富,提振了包括巴斯夫在内众多外资企业的信心。“中国是全球化工市场重要的增长引擎,也是巴斯夫在全球的重要市场。随着湛江一体化基地建设的稳步推进,相信巴斯夫在华发展将迎来更多机遇。未来,巴斯夫将继续深耕中国市场,共享中国高质量、可持续发展的红利。”



以上图片均为巴斯夫提供

版式设计:张芳曼

和音

坚持“做对的事”,中国将继续以开放包容的胸怀,扬起合作共赢的风帆,向世界展现可信、可爱、可敬的大国形象,与各国共享发展机遇,共创美好未来

近期,多家国际民调机构调查显示,全球公众对中国的正面评价持续攀升,中国形象在全球得到越来越广泛认同。全球公众对中国日益增长的认同,是中国通过持之以恒“做对的事”一点一滴累积起来的,反映出国际社会对中国发展道路的充分肯定。

认同,源于中国开放拥抱世界的自信胸襟。中国“友好、安全、高效”,阿根廷《号角报》记者在体验中国日常生活后写道。中国持续推进高水平对外开放,不断优化各类便利化政策,促进人员往来和文化交流。目前,中国已对75个国家实行单方面免签或全面互免签证,过境免签国家扩展到55个。今年上半年,中国各口岸外国人出入境数量同比上升30.2%,其中免签入境占比71.2%,同比上升53.9%。越来越多外国人通过实地走访、亲身体验,感知真实立体的中国,并通过社交平台向更多人介绍中国。随着中国潮玩、电影、游戏等文化产品火爆出圈,中国文化所展现的亲和力、创造力拉近民心,激发超越国界的情感共鸣,书写着跨文化交流的精彩故事。

认同,源于中国共享发展机遇的真诚意愿。“每年对世界经济增长的贡献率保持在30%左右”“减少了11亿吨二氧化碳排放量”“连续15年稳居全球制造业‘头把交椅’”……“高质量完成‘十四五’规划”新闻发布会发布的一系列数据清晰表明,中国高质量发展已成为驱动全球增长的重要引擎,为世界现代化带来广阔机遇。中国始终将自身发展置于人类发展的坐标系,致力于与各国共同发展、共享繁荣。如今,中国是全球150多个国家和地区的主要贸易伙伴,高质量共建“一带一路”日益成为造福各国、惠及世界的“幸福路”,各国民众对此感受深切。美国皮尤研究中心发布的报告显示,在9个中等收入国家中,72%的受访者认为中国企业对本国经济有益,这表明对华合作给有关国家带来的红利看得见、摸得着,实实在在造福人民。

认同,源于中国引领全球治理的道义担当。“中国在碎片化世界扮演更积极角色。”澳大利亚一家媒体认为,在全球秩序的确定性被严重动摇的当下,中国正成为值得信赖的合作伙伴。积极推动热点问题政治解决,在乌克兰危机、巴以冲突、阿富汗问题上积极劝和促谈,促成沙伊和解、巴勒斯坦内部和解;承诺于联合国气候变化贝伦大会前,宣布覆盖全经济范围、包括所有温室气体的2035年国家自主贡献目标;发布《人工智能全球治理行动计划》,成立全球人工智能创新治理中心,倡议成立世界人工智能合作组织;与32个国家共同建立国际调解院,填补国际调解领域机制的空白……在国际形势变幻交织的背景下,中国以人类前途为怀、以人民福祉为念,展现了“大国应有的样子”。“中国始终聚焦于做对的事。”有媒体刊文指出,中国全球声量的上升是数十年严谨规划、和平发展、真诚合作与文化自信的成果。

坚持“做对的事”,中国将继续以开放包容的胸怀,扬起合作共赢的风帆,向世界展现可信、可爱、可敬的大国形象,与各国共享发展机遇,共创美好未来。

“东极渔民的壮举将被永远铭记和传颂”——访“里斯本丸”号船幸存者家属丹尼斯·维尼

本报记者 许立群



“我父亲总是说,渔民们是英雄。他说,如果没有中国渔民,他就活不下来,也就不会有我了。全世界都应该知道,这些渔民是伟大的英雄。”“里斯本丸”号船幸存者家属丹尼斯·维尼近日在接受本报记者专访时表示。

1942年10月,日军征用“里斯本丸”号客货船押运1800多名英军战俘从香港返回日本。因日军违反《日内瓦公约》,未在船上悬挂任何运送战俘的旗帜或标志,该船途经浙江舟山东极岛附近海域时被美军潜艇发射的鱼雷击中。沉船时刻,日军不但不及时施救,反而射杀逃生人员。生死关头,东极渔民冒死营救,一次次划着小舢板冲入枪林弹雨,先后救起384名英军战俘。

维尼的父亲丹尼斯·莫利就是获救者之一,也是“里斯本丸”号船最后一位幸存者,2021年与世长辞。维尼告诉记者,对父亲而言,回忆过往并不轻松。她记得,有一次接受完采访,父亲几天都没有讲话,情绪几乎崩溃。“他沉浸在那些残酷的回忆里,想起了逝去的年轻同伴,其中包括一位他最要好的朋友。”维尼说,“面对如此残暴的日军,中国渔民如此善良勇敢。”

今年5月,维尼等18名“里斯本丸”号沉船事件英军战俘后代前往中国,参加了东极渔民营救英俘纪念碑揭幕仪式。海风吹拂,浪花翻滚。在舟山市东极镇青浜岛上,标有“大爱无疆 海岳流芳”的纪念碑巍然矗立。碑体左侧,以中英双语镌刻着“里斯本丸”号营救事件中东极渔民搭救英军战俘的事件铭文。“触摸纪念碑的那一刻,我无法用语言形容当时的心情,我终于可以告慰父亲,他的心愿实现了:东极渔民的壮举将被永远铭记和传颂。”维尼表示。

这次营救行动并非有组织的军事协同,而是普通百姓的道义抉择。由于语言不通,获救者和东极渔民只能用手势和眼神交流。尽管自身缺衣少食,东极渔民仍将仅有的食物和草药送给英军战俘……这是中英在第二次世界大战中作为盟友并肩作战、共同抗击法西斯的重要见证,也是两国人民结下深厚情谊的历史佳话。

习近平主席2015年访英期间以“里斯本丸”营救事件为例,强调中英两国人民在战火中结下的情谊永不褪色,成为两国关系的宝贵财富。2022年,适逢“里斯本丸”号事件80周年,维尼致信习近平主席,感念中方救援恩情,坚定支持英中两国人民世代友好。习近平主席复信鼓励其继续积极致力于中英友好,期待更多英国朋友为中英关系作出贡献。当中国驻英国大使郑泽光将这封复信送到维尼家中时,她说:“我真是太惊喜和感动了。”

如今,76岁的维尼已经四世同堂。“我坚定支持英中两国人民世代友好,也愿为此尽绵薄之力。”常与东极好友通信联络的维尼,与中国有着越来越深的联系,“中国很大、很美,我希望在腿脚还灵便的时候,有更多机会去中国。”

(本报伦敦8月18日电)

伟大胜利·历史贡献