

共建“一带一路”·第一现场

中企参与建设莱索托高地水利二期工程——

助力“高山之国”走上发展大道

本报记者 邹 松



莱索托波利哈利输水隧洞项目出水口段施工现场。

本报记者 邹 松摄

8月的南半球正值隆冬，“高山之国”莱索托的山区不时飘起小雪，山路运输面临不少困难。在莱索托北部的布塔布提，由数十辆半挂卡车组成的运输车队缓缓驶来，将装载的中国盾构机巨型组件运往莱索托高地水利二期工程波利哈利输水隧洞项目现场。中企正在莱索托的峰峦谷壑间参与建设莱索托高地水利二期工程。项目全部完成后，当地水利基础设施状况将得到显著改善，促进莱索托经济社会发展。

钢铁巨龙穿山忙

运输车队途经道路海拔上升近1500米，多个“发卡弯”、陡坡充满挑战。32岁的穆扎克是车队的头车司机，他告诉记者：“这是我第一次在山区驾驶重载卡车，上下坡、拐弯都得非常小心。我们装载的是高地水利二期工程的重要设备，莱索托全国都在关注这个项目。”

莱索托是南部非洲内陆国家，四面被南非“环抱”。作为莱索托与南非间最大的基础设施项目，高地水利项目分四期实施，计划通过建造一系列水坝及隧洞网络，将莱索托山区丰富的水资源引入南非缺水地区。其中，波利哈利输水隧洞项目是高地水利二期工程重点项目，由中国水电十一局牵头，中国水电三局、南非本土企业组成联营体共同实施。

“盾构机是输水隧洞项目建设的关键设备，我们将使用它进行双向掘进。”波利哈利输水隧洞项目总工程师靳俊杰介绍，首台盾构机已于去年底在项目出水口段顺利投入使用，第二台盾构机主要部件正陆续运抵项目进水口段，安装调试后将投入使用。

波利哈利输水隧洞项目使用的盾构机全长425米，总重量1500吨。记者进入项目出水口段隧洞，安防、电力、维修、转运等诸多功能段及操控间安设于向前铺陈的铁轨上，像一列开放式火车。越往前进，温度越高，隧洞外虽是冰天雪地，隧洞内建设者的衣衫却已被汗水打湿。

“盾构机的合金滚刀刀盘直径达5.35米，专为适应当地的硬岩地质设计。”在盾构机总控制室，工程师刘双晨介绍，“这台盾构机可实现切削、支护、出渣、测量等多种工序同步作业，每天正常掘进约20米，效率是传统爆破挖掘的3到5倍。”

南非工程师史丹利是波利哈利输水隧洞项目技术总监，曾参与莱索托高地水利一期工程。他对记者说：“二期工程将完成38公里的超长隧洞建设，助力莱索托水利事业进入新阶段，并有效缓解南非的用水紧张。我很高兴能和中国同事们一起努力。”

发展水利惠民生

穆扎克运输的第二台盾构机组件从布塔布提口岸启运时，莱索托与南非两国官员及企业代表等举行了欢迎仪式。嘉宾们身着民族服饰，盛装出席。莱索托性别、青年与社会发展大臣皮普·莱萨瓦纳表示：“这是莱索托社会发展的历史性时刻，我们国家将因这一水利工程实现快速发展。”

授人以渔谋共赢

走进波利哈利输水隧洞项目职工营地培训室，学员们正忙着装饰毕业典礼的背景墙。不大的培训室里，有的学员拿着粉笔在背景墙上认真画图，描绘自己心中的梦想；有的学员在粘贴工程元素贴画，如小齿轮、安全帽等；还有的学员在手

写感谢语——“感谢中国企业带来希望”……

莱洛卡·塞纳两年前加入波利哈利输水隧洞项目部，从普通工人成长为半技能工，如今被选拔参加项目部集中组织的技能培训班并顺利结业，成为一名专业消防员。两年来，他的工作技能不断提升，收入也增长了好几倍。凭借这些收入，他家开起了一家小打印店，日子越过越红火。

波利哈利输水隧洞项目商务经理徐习帅介绍，技能培训班已开设现场急救、混凝土工、管道工等专业课程，计划为当地培训技能人才3500名，截至目前，已经有500多名学员结业并取得结业证书。徐习帅说，项目普通员工本地化比例不低于99%，为当地创造了1800多个就业岗位。

波利哈利输水隧洞项目建设过程中，需要安装预制混凝土管片作为支护。记者在在当地建设的管片厂看到，几乎所有工序都由本地员工完成。当地原本不具备预制建材加工、塑形、储存及调运能力，短短两年，工厂已实现自主生产。

莱索托工程师赛尔吉·索普承担隧洞维护工作，他对现在的工作很满意：“中国师傅们带来了先进的工作经验和技能，相信在大家共同努力下，工程一定会顺利完成。”

中国援莱索托医疗队近日在波利哈利输水隧洞项目部展开义诊，莫霍特隆当地社区主任马萨莫拉·塞孔耶带着村民特地前来。他说：“中国企业为村庄修建了道路，给孩子们捐赠衣服、鞋和文具，中国医生给大家带来了药品并传授保健知识。感谢中国为莱索托作出的贡献。”

(本报马塞卢电)

“保家卫国的信念支撑他们归国抗战”

——访马来西亚陈嘉庚基金文化中心副主席陈松青

本报记者 章念生 刘 慧



走进位于马来西亚首都吉隆坡的陈嘉庚纪念馆，脚下是东南亚地图，头上是“点点繁星”。陈嘉庚的塑像肃然而立，手搭衣襟，扶着木拐，目视前方。

“那颗耀眼的星，便是‘陈嘉庚星’。”马来西亚陈嘉庚基金文化中心副主席陈松青手指塑像前方的闪亮光点说，“这是2963号小行星，1990年由中国科学院紫金山天文台命名为‘陈嘉庚星’。”

华侨领袖陈嘉庚在教育、社会和经济等领域贡献卓著，尤其令世人动容的是他对中国人民抗日战争的贡献。1938年，他推动成立“南洋华侨筹赈祖国难民总会”，为抗日战争捐款捐物。同年，日军全面封锁中国，滇缅公路成为国际援华物资唯一陆路通道。1939年至1942年，在陈嘉庚号召下，前后9批3000多名南洋华侨归国抗战，在滇缅公路上驾驶卡车穿越枪林弹雨，抢运军需物资、抢修运输车辆，为抗战筑起一条“不沉的补给线”。他们被称为“南洋华侨机工回

国服务团”（南侨机工），其中1000余人英勇牺牲，长眠在这条生命线上。

陈松青曾多次组织车队重走滇缅公路。“2011年，我们怀着崇敬之情，走完这段40天的路程。”陈松青说，车队一路颠簸，人们一路感怀抗战期间那些惊心动魄的壮举：20万筑路民众只花9个月就在崇山峻岭中打通滇缅公路；原定一周装配一辆卡车，南侨机工一天装配两辆，甚至一天4辆；头顶是日军飞机轰炸，脚下是悬崖峭壁，稍有不慎便会坠入万丈深渊……

“那时在南侨机工中流传着一句夸张的玩笑话：‘初一翻车，十五到底’，足见当时滇缅公路之险。”说起那段经历，陈松青眼里闪烁着泪光：“面对民族存亡，保家卫国的信念支撑他们归国抗战。中华民族儿女有着不畏生死的家国精神、与敌人血战到底的坚定决心，他们用智慧和韧劲克服了种种困难，伟大抗战精神在他们身上得到了充分体现。”

年近七旬的陈松青曾任马来西亚二战历史协会秘书长，对中国近代史颇有研究。他说：“中国的近代史就是一部苦难史，中华民族历经磨难，但中国人民有着坚韧不拔的

精神意志。面对日本侵略者，中国军民同仇敌忾、众志成城，尤其是抗日民族统一战线的形成，为抗战胜利奠定了坚实基础。”

说起中国共产党在抗战中的作用，陈松青举例说，1940年陈嘉庚应邀访问延安，毛主席就在窑洞前设宴款待，饭桌上只有两菜一汤，这与他此前在重庆受到的奢华接待形成鲜明对比。8天的延安之行，陈嘉庚感触颇深，尔后向海外华侨疾呼：“中国的希望在延安！”

陈松青认为，中国人民抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分，但许多人尤其是年轻一代并不真正了解中国的抗战历史。“今天，我们回顾那段历史，得让年轻人了解二战的全貌。如今，许多马来西亚年轻华侨也参与到重走滇缅公路的活动中，缅怀这段壮烈的历史，让先辈精神代代相传，更加珍惜当下的和平。”陈松青说。

2024年，陈嘉庚基金主办“庚·续：重走南侨机工滇缅路”活动，纪念南侨机工回国抗战85周年。担任队长的陈松青特意将一张当年的运输路线图贴在车身上，以此追忆在此献出生命的南侨机工。“这次重访，对我们震撼最大的是看到了公路沿线的变化，看到了中国的飞速发展。”陈松青告诉记者，正在建设的云南大瑞铁路高黎贡山隧道无比壮观，云南景洪等边境城市如今高楼林立。“目睹山乡巨变，我们深感骄傲。”

(本报吉隆坡电)

伟大胜利·历史贡献

“我的邻居：约翰·拉贝”展览在德国开幕

据新华社德国汉堡电（记者褚怡）为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，“我的邻居：约翰·拉贝”展览近日在德国汉堡开幕，中德各界代表百余人出席活动，缅怀德国友人约翰·拉贝。

展览通过珍贵文献、“交互式数字形象”等方式还原历史场景，共分为“出生在汉堡的你”“生命的守护者”“《拉贝日记》的重新面世”等11个单元，追溯拉贝的生命轨迹和人道主义事迹。

中国驻汉堡总领事丛武在开幕式致辞中说：“在纪念历史的同时，我们更应着眼未来。回顾过去，不是为了延续仇恨，而是为了避免悲剧重演。以史为鉴，向史而新，方能更好维护来之不易的和平成果。”

1937年，侵华日军制造南京大屠杀，受雇于西门子公司的约翰·拉贝同其他在华国际人士设立了“南京安全区”，为20多万中国人提供庇护所。他在华期间写下的日记是南京大屠杀最重要、最详实的史料之一。

德国莱比锡大学文化研究所客座教授乌尔里希·约翰内斯·施奈德在参观后对记者说，此次展览展现了“个人在历史中所能发挥的力量”，并以拉贝鲜活的故事诠释了这种力量的价值。



近年来，浙江省玉环市持续加强对港口企业的引导力度，通过整合港口仓储、外贸、集装箱运输等多种业务类型，增强港口集聚和辐射功能，拓展大麦屿港与东南亚国家的合作，实现港口货物吞吐量逆市突破。

图为8月16日，在浙江省玉环市大麦屿港，龙门吊起重机和货车正在忙碌作业。

段俊利摄
(影像中国)

R 国际论坛

今年是中非合作论坛成立25周年。在中非合作论坛等机制的推动下，非洲和中国合作取得丰硕成果，已成为全球南方合作的典范。在去年举办的中非合作论坛北京峰会上，非中关系整体定位提升至新时代全天候非中命运共同体，非中关系正处于历史最好时期。非中之间合作机制不断完善、合作领域不断拓展，为非洲国家带来了前所未有的机遇。

我曾担任联合国开发计划署国别副主任，负责推动联合国开发计划署与中国合作。我注意到，随着共建“一带一路”倡议在非洲大陆的推进以及中非合作论坛等机制不断焕发活力，非洲国家与中国在基础设施建设、经贸往来等领域合作日益密切。随着大批中国企业在非洲投资，越来越多非洲国家以更加积极的姿态参与非中合作。2024年，非中贸易额近3000亿美元，中国连续16年保持非洲第一大贸易伙伴国地位。目前，我和一批来自中国和非洲国家的学者与非洲国家驻华使馆、民间商会等机构保持合作，增进彼此理解，为非中关系发展贡献智慧。2019年以来，我们参与了历届中国—非洲经贸博览会，设立展示台宣传非洲特色物产。我们积极与中国电商平台洽谈入驻事宜，推介“非洲制造”，让更多非洲企业分享中国市场的红利。在2025秋冬上海时装周上，我带着来自12个非洲国家的22个设计师品牌来到上海，向中国观众展示非洲时尚产业的魅力。

回顾中非合作历程，一个鲜明的特点是：中国会充分考虑非洲国家的需求和能力，并在相互尊重的基础上开展针对性合作。以基础设施建设为例，非洲国家大都处于发展振兴的关键阶段，改善基础设施状况是非洲国家的普遍期待和迫切愿望。完善基础设施能显著提升区域互联互通水平，提供就业、改善民生，为经济社会发展创造良好条件。多年来，中国帮助非洲国家新建和升级近10万公里公路、超1万公里铁路、近千座桥梁、近百个港口，有效推动非洲工业化和现代化进程。中国以非洲的需求为驱动进行合作，也促使其他国家在开展对非合作时更多考虑非洲国家的需求。在中国的带动下，更多国家表示“愿意倾听非洲声音、建立平等的伙伴关系”。

一些西方政客和媒体谈及非中合作时炒作所谓“债务陷阱”论调，这是毫无根据的。中国始终是促进非洲大陆发展的真诚朋友，总是在非洲国家最需要的时间和地点出现，切实增强非洲国家的内生发展动力。当非洲国家面临困难时，中国支持减轻非洲国家的债务负担，积极落实二十国集团“暂缓最贫困国家债务偿付倡议”。在二十国集团成员中，中国的缓债金额是最大的。

非中合作历经岁月洗礼，更显蓬勃生机。当前，以抬高关税壁垒等为手段的单边主义、保护主义行径给世界经济蒙上阴影。同为全球南方重要成员，非中应共同捍卫真正的多边主义，维护开放包容的多边贸易体制，以非中关系的稳定性应对全球变局的不确定性，推动非中合作继续破浪前行。

（作者为联合国开发计划署前国别副主任、肯尼亚睿纳新国际咨询公司首席执行官）



“中国为全球可持续发展作出了重要贡献”

本报记者 汪思源

“我曾走访中国多地，见证绿色发展理念转化为可推广的可持续发展路径。中国实现了生态保护与经济发展的协调统一，为全球树立了成功范例。”埃及原子能研究院副教授穆罕默德·阿里日前在接受本报记者采访时说。

在河北承德，当地不断完善集体林权制度，发展林业产业；在贵州龙里，当地发展刺梨种植与加工等特色产业，实现年产值上亿元；在广西，政府聘用农民为生态护林员……这些亲眼所见的案例，深深触动了阿里。他说，绿水青山就是金山银山理念从浙江余村的实践中走来，体现了对环境保护与经济发展关系的辩证认识，不仅产生了切实的环境和经济效益，更带来了深远的社会影响与发展红利。

“中国推进人与自然和谐共生的现代化，既具有前瞻性又极具战略意义。”阿里表示，中国对生态保护和低碳发展的高度重视，在中国的林草政策中得到充分体现，绿色技术创新在其中发挥着举足轻重的作用。比如，在“以竹代塑”方面，中国已研制出可应用于建筑、工业等领域的竹缠绕复合管道、管廊，有效减少了碳排放。中国推进农林废弃物利用，将其转化为可再生的生物质能源，还通过育种技术和基因工程等培育抗病虫害、抗火耐火的优良树种，提升森林应对气候变化的能力。

阿里表示，中国在加速自身绿色转型的同时，在绿色基础设施、可再生能源等领域积极开展国际合作。当前，埃及与中国的绿色发展合作正迅速发展。“我曾参观考察苏伊士运河经济区，在那里，埃中共建的中埃·泰达苏伊士经贸合作区成为一座绿色园区。”阿里说，埃中双方正在推进光伏发电、风能、海水淡化和可持续交通等领域合作，在智慧农业、沙漠绿化和碳捕获技术等领域也拥有巨大合作潜力。

“中国为全球可持续发展作出了重要贡献。”阿里说，在减缓气候变化的全球行动中，中国提出“双碳”目标，在多个可持续发展目标上取得显著进展，还通过停止新建境外煤电项目、推动绿色金融合作等政策为全球绿色发展树立典范。阿里表示：“在全球气候谈判进程中，中国对《巴黎协定》等关键协议的达成作出了建设性贡献。”

阿里表示，中国在实现自身发展的同时，积极支持南南合作，支持发展中国家提高气候适应能力，特别是通过高质量共建“一带一路”促进绿色基础设施和可再生能源领域的国际合作。“我们期待国际社会进一步携手合作，建设一个更绿色、可持续的世界。”阿里说。