

新疆航空口岸上半年国际货运量同比增长7倍——

货机穿梭，“空中丝路”更繁忙

本报记者 贺勇 李亚楠

作为我国向西开放的重要门户，今年以来，新疆新开多条国际货运航线，国际货运量迅猛增长。让我们跟随记者，一起感受新疆对外开放的有力脉动。

乌鲁木齐航空物流园区海关监管区域，满载货物的大型卡车排着队等待卸车，一件件货物经安检进入仓库打板后，通过无人驾驶接驳车运送到货机下，这些货物将被国际货运包机运往中亚、西亚、欧洲等地。

今年上半年，新疆新开国际货运航线8条，国际货运量达4.74万吨，同比增长7倍。从古代丝绸之路的驼队穿梭，到如今“空中丝路”的航班往来，新疆航空货运枢纽的繁荣，正彰显丝绸之路经济带核心区的开放活力。

已开通36条国际货运航线，覆盖21国

7月27日凌晨5时23分，一架法国达飞航空货运公司的全货机满载57吨跨境电商货物，从乌鲁木齐天山国际机场腾空而起，飞往法国巴黎和西班牙马德里，标志着乌鲁木齐至巴黎/马德里定期国际货运航线正式开通，乌鲁木齐国际货运航空枢纽布局再添重要新航点。

乌鲁木齐—塔什干—塔林航线，是新疆首条飞抵波罗的海地区的空中通道；乌鲁木

齐一亚的斯亚贝巴货运航线顺利首航，新疆正式成为洲际航空货运的重要枢纽；乌鲁木齐—尼什国际货运新航线顺利开通，为中欧贸易再添新通道……新疆机场集团已开通国际货运航线36条，代理国际货运航空公司38家，航线覆盖亚欧21个国家。今年上半年，国际货运包机执飞2574架次，比去年同期增加约6倍。

航空公司为何纷纷开通新疆国际航线？地处亚欧大陆腹地，新疆具有“五口通八国，一路连欧亚”区位优势。“货机从广州到埃塞俄比亚，要飞近11个小时，而从乌鲁木齐出发，只需8小时，往返一趟能省100多万元。”埃塞俄比亚航空公司中国区战略发展总监吴国飞介绍。

4月17日，乌鲁木齐天山国际机场北航站区投运。“乌鲁木齐的航空‘家底’翻倍，50万平方米的航站楼比原来3个老航站楼加起来还大，177个停机位，每天可供近千架次航班起降。”新疆机场集团副总经理杨洪峰说，集团还投资4.67亿元改造升级基础设施，新建国际货运航班出入境查验场地、增加智能化设备等，货物处理能力大幅提升，国际货运航班通关时间明显缩短。

铁空联运“粤新快线”比公路运输时效提升15%以上

“新疆的地缘优势决定了跨境运输成本低、时间短，但也有明显的劣势，就是距离货源地比较远。”新疆机场集团新疆翼国际物流有限责任公司董事长时俊到广东调研客户

需求后发现，客户对“国内铁路+国际航空”联运的需求明显，铁空联运可以大幅提升物流效率，降低企业成本。

4月18日，“铁路干线+航空快线”跨境多式联运通道——“粤新快线”铁空联运班列从广州国际港首发，抵达乌鲁木齐后，完成铁路—航空无缝转运，搭载货运航班飞往欧洲，全程时效锁定在7天内。

“粤新快线”与公路运输相比，运输时效提升15%以上；与全程铁路运输的中欧班列相比，“粤新快线”可节省约2/3的时间，很适合时效要求高的跨境电商货物和紧急订单。“国铁乌鲁木齐局95306货运物流服务中心副主任刘洋说。

“铁空联运对信息互通要求高，目前，检疫、货运保险等信息已实现互通。”时俊介绍，新疆机场集团将与新疆铁路部门一起探索铁空联运“单制”新模式，实现货物全程“一次委托、一次结算、单到底”。

政策合力，提高效率。为保障新航线顺利开通，乌鲁木齐天山机场海关主动对接新航司，讲解保税航油、保税维修等业务并解答咨询；量身定制监管方案，提供“7×24小时”预约通关、即到即验等便利措施以提高通关效率。新疆出入境边防检查总站服务前置，将过境检查点设在停机坪。

与共建“一带一路”国家贸易额同比增长17.9%

“随着全国统一大市场建设向纵深推进，新疆与各地的陆路运输量明显上升，成

本下降，时效和可靠性也比过去提高。以前，从广州到乌鲁木齐要5至7天，现在3天就可以到，然后从新疆走国际航运，成本节省不少。”深圳市嘉泓易达国际物流有限公司总经理刘敏告诉记者。

为满足新兴市场跨境运输需求，今年该公司在新疆新增4条全年固定包机线路，月均货量超过3000吨，主要运输跨境电商货物到欧洲等地。公司还在新疆设立办事处。“未来，我们会加大全链路服务能力的投入。”刘敏说。

看到新疆外贸的广阔前景，在新疆做物流生意10多年的谭德义成立了新疆慕尔国际货运代理有限公司，主营外贸报关业务。“起落新疆的国际航班越来越多，通道越来越畅通，海关随时等待查验，时效更有保障。”谭德义说，他的货代公司每天报关货物量达100多吨，货物主要来自华东、华南地区。“粤新快线”开通之后，手续更简单，成本更低。

在乌鲁木齐开展业务的国际货运代理企业已有21家，形成新的产业集聚。天翼物流公司推出优惠举措，对达到一定体量的货代企业，在仓储费、拆板费、跨境电商运营费等方面给予优惠。

乌鲁木齐海关数据显示，今年上半年，新疆与共建“一带一路”国家贸易额达2375.9亿元，同比增长17.9%。“推动我国与共建‘一带一路’国家互联互通，我们将不断织密国际航空货运网络，持续提高物流效率，降低跨境贸易成本。”杨洪峰说。

经济新方位

身边的创新

这个暑期，贴有“冷杀菌鲜榨”“100%零添加”标签的HPP(超高压灭菌技术)冷压鲜榨果汁，进入更多消费者视野。

水果变成果汁，原本的细胞结构被破坏，营养成分和酶系暴露，极易引起微生物繁殖。因此，果汁生产，灭活工艺直接影响口感和滋味。市面上的果汁饮料加工过程中主要采用超高温瞬时灭菌、巴氏杀菌等传统热杀菌工艺，虽能杀灭微生物，但高温会破坏果蔬中的维生素C、活性酶等物质，影响果汁风味。

有效杀菌和保留风味能否兼得？

在山东宁阳县一个HPP果汁生产车间，自动传输系统将瓶装果汁精准送入压力瞬间，一端注水施压后，超静水压力瞬间施加到瓶装果汁产品上进行压缩。“通过设备对水进行加压，形成400—600兆帕的压强，可以破坏微生物的细胞膜，使细胞失活，起到杀灭微生物的作用。”山东唯可鲜食品科技有限公司HPP创新研究院常务副院长唐征解释。

中国农业大学食品科学与营养工程学院教授赵靓介绍，超高压技术是目前商业化程度最高的食品非热加工技术，主要应用于果蔬汁的加工。赵靓所在的果蔬加工科研团队参与制定了国内首项超高压食品国标以及果蔬汁加工全链条行业标准，推动超高压技术的产业化应用。

如何测试HPP的杀菌能力？在聊城大学药学与食品工程学院实验室内，郭兴峰教授正在带领科研团队进行微生物检测。实验人员将已知浓度的大肠杆菌接入苹果汁样品，随后将样品放入模拟HPP杀菌环境的设备中。“我们设定不同压力参数，测试微生物的存活程度。”郭兴峰说。为测试产品保质期，科研人员将经由HPP处理后的苹果汁样品分别置于4摄氏度的冷链储藏柜与25摄氏度的常温模拟箱内。通过各种先进仪器检测果汁的糖分、维生素等营养成分含量变化，同时由专业品鉴师对产品进行感官品评。

“一些耐压菌和芽孢，由于对高压耐受，有可能在超高压杀菌后仍然留存。”赵靓介绍，在流通环节，HPP果汁需要采用全程冷链。如果流通环节没有达到要求，就会出现微生物生长快的风险。消费者如何防范？赵靓给出建议：“先要观察瓶子是否膨胀，打开后闻气味；再看饮料颜色对不对。”

超高压杀菌设备有特定技术要求和结构设计，单条生产线价值可达2000万余元。是否会大幅增加生产成本？唯可鲜总经理刘海峰介绍，目前HPP在技术和设备研发上不断取得新进展，已经实现核心零部件和整装设备的国产化，维护成本降低，总体成本可控。

在宁阳县，市面上较受欢迎的羽衣甘蓝遍布田间地头，源源不断运往企业车间。政府牵线，企业与农户深度合作发展订单农业。“生产线每年可消化3万吨水果、蔬菜，其中超过80%的蔬菜来自本地种植。”唯可鲜农业种植项目经理崔学磊说。

超高压技术仍在不断完善。“可以把我们正在研究的技术看作‘超高压+’，加上其他的杀菌技术手段来应对更多的微生物。”赵靓说，她和团队一直在品质调控、装备升级和标准建设等方面完善技术路线。未来，果汁行业将朝着加工工艺最少化、杀菌非热化、标签清洁化和物流冷链化的方向发展，实现从水果原料到果汁的全过程锁鲜，最大限度保持品质。

『超高压』果汁，您喝过吗

本报记者 王沛

上半年规上电子信息制造业增加值同比增长11.1%

本报北京8月16日电（记者刘温馨）记者从工业和信息化部获悉：上半年，规模以上电子信息制造业增加值同比增长11.1%，增速分别比同期工业、高技术制造业高4.7个和1.6个百分点。

6月份，规模以上电子信息制造业增加值同比增长11%。上半年，主要产品中，智能手机产量达5.63亿台，同比增长0.5%；微型计算机设备产量1.66亿台，同比增长5.6%；集成电路产量达2395亿块，同比增长8.7%。

上半年，规模以上电子信息制造业实现营业收入8.04万亿元，同比增长9.4%；实现利润总额3024亿元，同比增长3.5%。

北京大气四项主要污染物持续稳定达标

上半年细颗粒物平均浓度同比下降百分之十七点四

本报北京8月16日电（记者王昊男）记者日前从北京市发展改革委了解到：今年上半年，北京的细颗粒物平均浓度28.5微克/立方米、同比下降17.4%，达到历史同期最优水平。党的十八大以来，北京牢固树立和践行“两山”理念，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，细颗粒物年均浓度由2013年的89.5微克/立方米下降至2024年的30.5微克/立方米，降幅达到66%，大气4项主要污染物持续稳定达到国家空气质量二级标准。

在水生态方面，北京动态消除劣V类水体和城市建成区黑臭水体，平原地区地下水连续9年回升，永定河等五大河流全线贯通入海，形成了一批“水秀而可近、岸绿且可亲”的绿色滨水景观。2012年以来，北京连续实施两轮百万亩造林工程，累计新增造林绿化面积超1600平方公里，森林覆盖率从38.6%提高到44.95%。全市公园数量达到1100个，居民在家门口就能亲近自然。

北京不断优化能源结构，目前绿电占全社会用电量达29.3%，比2020年提高13个百分点，能源消费基本实现无煤化。交通出行更加绿色，北京新能源汽车保有量超100万辆，城市轨道交通运营总里程达到879公里，今年上半年中心城区绿色出行比例达到75.7%。



8月15日，山东临沂市郯城县举办“第一书记优选”暨党支部领办合作社夜间集市，40余家党支部领办合作社参加活动。集市商品丰富，受到当地居民欢迎。图为居民在集市上选购食品。张春雷摄（影像中国）

烧烤炉是众多家庭的刚需。“北美主流商超的高复购率，是我们精准把握海外消费者需求的结果。”公司副总经理毛碧波介绍，辉格自主研发21个系列重点产品，大容量、高功率、多场景适用等特点，与欧美消费者对户外烹饪设备的需求精准“合拍”。上半年，辉格公司出口额突破2.75亿元，同比增长17%。

一域看全局。上半年，我国货物贸易进出口21.79万亿元，同比增长2.9%；全国新设立外商投资企业30014家，同比增长11.7%。截至6月底，“十四五”时期我国实际使用外资累计达7087.3亿美元。商务部国际贸易经济合作研究院副院长、研究员崔卫杰说，上半年，我国对外贸在海关税优政策下保持总量增长、质量提升、变量可控，外贸提前半年完成“十四五”引资目标，中国市场呈现出引人注目的“磁吸效应”，得益于一系列稳市场预期和信心的政策加持。

扩大高水平对外开放的“行动力”，带来强劲的外贸“吸引力”、外资“拉动力”，催生发展新活力。

今年上半年，“珠海—巴西”直航航线开通，打开连接粤港澳大湾区与巴西桑塔纳港的海上新通道；菲尼克斯电气中国第二基地全价值链超级工厂项目在江苏南京开工、特斯拉中国大陆首个电网侧储能电站项目落户上海临港；多家大型商超开通“绿色通道”上架外贸好商品……

“十四五”时期，从“外资24条”到“稳外资20条”，从“负面清单”到“零关税待遇”，在全国范围内取消制造业外资准入限制，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点，推动生物医药领域有序开放，鼓励外资在华开展股权投资，持续打造“投资中国”品牌……

当前，全球单边主义、保护主义上升，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性增加，下半年我国扩大开放仍将承压前行，仍需付出艰苦努力。“零关税”政策更加优惠，贸易管理措施更加宽松、通行措施更加便利、监管模式更加高效精准……一系列封关运作政策措施，彰显我国推进高水平开放的坚定决心。

商务部有关负责人表示，从下半年展望“十五”，我们将壮大新动能，加强国际合作，增强贸易韧性，努力构建开放合作、共同发展、互利共赢的国际贸易格局。

从“两重”看优势多潜力大

中共中央政治局会议指出：“高质量推动‘两重’建设，激发民间投资活力，扩大有效投资。”

7月18日，随着最后一次爆破完成，滇中

引水工程香炉山隧洞5号支洞顺利贯通。滇中引水这一我国西南地区规模最大水资源配置工程，迎来建设新节点。

项目经理部常务副经理张宗龙说：“在‘两重’项目资金保障下，工程进展顺利，下一步将全力打好香炉山隧洞攻坚战。”

“两重”——国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，从2024年春起步。“这是以自身高质量发展的确定性应对外部不确定性的主动选择。”国家发展改革委经济研究所副所长、研究员郭丽岩说，“做好‘两重’项目建设，有利于挖掘既利当前又利长远的投资潜能，为推动实现经济稳定向上、结构不断向优、发展态势持续向好提供强劲动能。”

国家统计局数据显示，上半年，我国基础设施投资同比增长4.6%，增速比全部投资高1.8个百分点，拉动全部投资增长1.0个百分点。

资金投下去，项目建起来。看今年——从沿江高铁、沿江机场、沿江干线公路等沿江交通基础设施，到“三北”工程、城市地下管网、高标准农田建设等，交通、水利、能源……以“两重”项目为重点，一个个“大国重器”加速生长，一项项重大工程建设不断刷新“进度条”，作用逐渐显现。

看5年——“十四五”规划的102项重大工程取得一系列重大进展、重大成效，预计今年年底前

能全部完成规划目标。补短板、利长远，构筑经济循环“新支撑”，筑牢国家安全“新基座”。

近期，国家发展改革委安排超3000亿元支持今年第三批“两重”建设项目。至此，2025年8000亿元、1459个项目的“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

“畅通工农城乡循环，是畅通国内经济大循环、增强我国经济韧性和战略纵深的重要方面”“与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来”“着力做好国家重大战略实施和重点领域安全能力建设各项工作”……

蓝图已经擘画，关键在于落实。在新塘村，这些天降水偏少，10多户村民一起整渠、放水，积极抗旱保秋粮生产；在辉格公司，一边抢抓生产，一边为开发巴西等新兴市场做着积极准备；在香炉山隧洞，8月5日，建设者战胜复杂地质条件，主洞掘进突破1万米大关。

*** 征程万里风正劲，百尺竿头再奋进。“十四五”收官在即，“十五”谋篇蓄势。高质量完成今年经济社会发展目标任务，担子不轻，挑战不少；奋楫笃行，行则将至。有厚实的底盘、充沛的动力，有坚如磐石的信心、众志成城的干劲，中国经济必将无惧风雨，慨然前行。

（本报记者朱隼、常钦、罗珊珊、郝静娴）

（上接第一版）

城乡融合加速推进，以人为本的新型城镇化驱动经济增长更有韧性。据测算，我国城镇化率提高1个百分点，每年可新增2000多亿元的消费需求，拉动万亿元规模新增投资需求。

“当前，我们的制度优势更加巩固，物质基础更加雄厚、发展基础更加坚实。着眼下半年以及‘十五五’时期，亟须从‘有没有’到‘好不好’的转变中，把握‘三农’领域发展新机遇，为应对各种风险挑战赢得更大主动权，提供更强确定性。”张红宇表示。

从外贸看韧性活力足

中共中央政治局会议指出：“要扩大高水平对外开放，稳住外贸外资基本盘。”

在世界经济的大棋局中，中国以稳中向好的发展态势和坚定不移的开放战略，“一直是世界经济的主要贡献者和稳定锚”。

繁忙的外贸工厂里，看得到中国经济“重”的另一面——活力足。

走进浙江宁波辉格休闲用品有限公司生产车间，焊接机械臂精准舞动，在焊枪喷吐的弧光中，一个个烤盘焊接成型。组装车间里，推着一座又一座成品组件“小山”；车间外，集装箱货车排成长龙，新一批户外烧烤炉即将“远渡重洋”。

烧烤是欧美消费者热衷的户外活动，高品质