

国办印发《自然灾害调查评估暂行办法》

新华社北京8月7日电 国务院办公厅日前印发《自然灾害调查评估暂行办法》(以下简称《办法》),规范自然灾害调查评估工作,提升防灾减灾救灾能力,切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

《办法》规定了自然灾害调查评估实施主体,以及提级调查、挂牌督办、整改评估等方面工作机制。原则上,特别重大自然灾害调查评估由国务院派出调查评估组,或者按照有关规定授权国务院应急管理部门或者其他有关部门

牵头组织实施;重大自然灾害调查评估由省级人民政府组织实施;较大、一般自然灾害调查评估由相关地方人民政府视情组织实施。

《办法》明确,对性质严重、造成重大社会影响、公众质疑灾害原因或者伤亡人数、相关工程或者基础设施可能存在重大质量问题、相关人员在灾害防治和应急处置等工作中涉嫌失职渎职等的重大自然灾害,经国务院批准后,由国务院应急管理部门或者其他有关部门

牵头提级调查评估。

《办法》要求,对省级人民政府组织开展的有关典型自然灾害调查评估,由国家防灾减灾救灾委员会挂牌督办,并视情派出工作组督促指导。国家防灾减灾救灾委员会办公室承担挂牌督办的具体工作。

《办法》强调,有关地方和部门要针对调查评估中查明的问题短板,积极落实整改,及时评估整改情况,确保整改和防范措施落地见效,促进灾害防范应对责任真正落实。

从一台机器人看制造业向新而行

本报记者 李俊杰

市场快速增长

2025年上半年
我国工业机器人产量
同比增长35.6%

2024年
销量达30.2万套
连续12年保持全球最大的工业机器人市场

2015年至2024年
我国工业机器人产量
由3.3万套增至55.6万套

应用场景广泛

工业机器人已应用于
国民经济
71个行业大类
236个行业中类
我国制造业机器人
密度升至全球第三

技术创新持续

近3年全球新增
工业机器人装机量
我国占50%以上
2024年
我国占全球机器人专利
申请总量的2/3

出口动能充沛

中国工业机器人出口市场
份额跃居全球第二
2025年上半年
工业机器人出口额
同比增长61.5%

智能制造装备亮眼表现因何来

本报记者 李心萍

工业和信息化部数据显示,今年上半年我国装备制造业增加值同比增长10.2%,拉动全部规模以上工业增长3.4个百分点,充分发挥了工业发展“稳定器”作用。这其中,智能制造装备表现亮眼。智能制造装备主要包括高档数控机床与工业机器人、增材制造、智能传感与控制、智能检测与装配、智能物流与仓储等关键技术装备。中国机械工业联合会数据显示,今年上半年工业机器人产量同比增长35.6%,智能传感器市场规模突破1600亿元、智能搬运机器人销量同比增长11.2%。

“制造业智能化转型持续深入,拉动智能制造装备蓬勃发展。”中国机械工业联合会智能制造分会秘书长刘前军介绍,我国智能制造装备产业规模今年有望超过5万亿元。

先看工业机器人。机器人市场保

持快速增长势头,我国已连续12年保持全球最大的工业机器人市场。近3年

全球新增工业机器人装机量,我国占一半以上。市场规模持续增长的同时,行业创新能力稳步提升,我国机器人产业已形成较为完整的全产业链体系,在精密减速器、高性能伺服驱动系统、智能控制器、智能一体化关节等关键技术和部件领域的技术进步明显。

今年上半年,我国工业机器人出口额同比增长61.5%。当前,我国拥有机器人相关有效专利超19万项,占全球比重约2/3。

“作为全球第一制造大国,我国工业门类齐全且企业发展水平具有多层次性,为国内机器人企业提供了巨大的市场机会。”刘前军介绍,今年我国工业机器人市场规模预计突破900亿元,保有量占全球市场的43%以上。

再看传感器。作为现代制造业的

“感官神经”,传感器在机械行业中扮演着至关重要的角色。今年上半年,我国传感器市场规模突破2000亿元,其中工业自动化领域占据最大份额,达到35%以上。

工业传感器领域,温度传感器、压力

传感器和流量传感器成为市场增长主要

动力。今年上半年,机器人视觉传感器

市场规模达47.56亿元。随着工业机器

人市场逐渐成熟,视觉传感器市场增长

新动力主要源自人形机器人领域。

“与此同时,新能源汽车产业的快

速发展为传感器市场注入强劲动力。”

刘前军说,今年上半年,新能源汽车产

销同比分别增长41.4%和40.3%,带动

了电流传感器、转角传感器、压力传感

器等产品需求增长。

据《“十四五”智能制造发展规划》,

到今年底,70%的规模以上制造

企业基本实现数字化网络化,建成500个以上引领行业发展的智能制造示

范工厂,智能制造装备仍拥有广阔

空间。

延伸阅读

权威发布

办好学前教育,关系亿万儿童的健康成长和千家万户的切身利益。日前,国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》。

学前教育费用怎么免?补助资金从哪里来?幼儿园办园质量如何保障?8月7日,在国务院新闻办举行的国务院政策例行吹风会上,教育部、财政部有关负责人就公众关心的问题作出解读。

学前教育费用怎么免?

根据《意见》,今年秋季学期起,免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。财政部副部长郭婷婷表示,国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童,今年秋季学期预计惠及约1200万人。保育教育费占家庭学前教育总支出比例较高,免除费用后家庭教育支出将有效降低。仅今年秋季学期,全国财政将增加支出约200亿元,家庭支出相应减少约200亿元。

政策覆盖所有幼儿园大班适龄儿童,公办、民办幼儿园,城市、乡村幼儿园都包含在内。免费标准按照地方有关部门制定的公办园保育教育费收费标准执行。对公办幼儿园保育教育费原来收多少,现在全额免多少。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童,参照民办园所在地同类型公办园免除水平,相应减免保育教育费。例如,某民办园的保育教育费收费标准是每月每人800元,所在地同类型公办园收费标准是500元,政策实施后,在公办园就读的大班儿童,500元全部免除。在民办园就读的大班儿童,相应按照500元的标准免除,只交差额部分的300元。

对于已探索开展免保育教育费政策的地方,已实施的免保育教育费政策范围超出学前一年的,可继续执行。《意见》鼓励各地结合实际,巩固落实面向家庭经济困难儿童等群体的资助政策,确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

“我们将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素,会同教育部研究适时完善免费政策,让更多孩子受益。”郭婷婷说。

补助资金从哪里来?

逐步推行免费学前教育,财政投入保障至关重要。

《意见》明确,对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分,由财政对幼儿园予以补助,所需资金由中央财政和地方财政共同承担。其中,中央财政对西部、中部和东部地区分别按照80%、60%、50%的比例分担。

财政部科教和文化司司长许留庆介绍,就财政补助标准问题,今年综合考虑各省公办园保育教育费的生均实际收费标准等因素,并逐省核定。以后年度,将定期对政策实施情况进行评估,并根据结果调整各省免保育教育费生均财政补助标准,保障幼儿园正常运转。

距秋季开学不到一个月,如何确保政策落地落实?许留

庆表示,财政部已足额安排中央财政需要承担的免保育教育费补助资金,将于近日下达;还指导各地结合地方实际,分类细化省域内免保育教育费财政补助标准,尽快制定实施方案,督促地方落实补助资金。同时加强资金监督管理,确保资金使用规范、安全、有效。

教育部财务司司长刘玉光表示,教育部将强化部署落实,倒排工期推进政策落地,指导各地对幼儿园园长及资助工作人员开展业务培训。各地将在8月底前完成准备工作,让大班儿童在今年秋季学期开学能享受政策红利。

“我们将依托学前教育管理信息系统,加强在园儿童学籍信息管理,精准审核相关数据,强化与相关部门的数据对接共享与交叉稽核,做到真实准确、不重不漏,为政策实施和资金拨付提供坚实的数据支撑。”刘玉光说。

办园质量是否会受影响?

家长们关心,逐步推行免费学前教育,幼儿园办园质量是否会影响?

今年6月1日,学前教育法正式颁布实施,为适龄幼儿公平享有受教育权益,提供强有力法律保障。刘玉光表示,教育部会同财政部等相关部门将根据学前教育法和《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》要求,从多方面进一步推动各地规范办园行为、提升办园质量。

健全协调机制。明确部门分工,结合地方实际完善工作机制,形成支持当地学前教育持续健康发展的合力。

规范办园行为。国家对幼儿园教职工的资质和配备、经费投入、收费行为等方面都有规定。推动各幼儿园结合实际细化制度措施,严格幼儿园师资条件,把好“入口关”;严格规范日常办园行为,守好“安全关”。

提高保教质量。尊重儿童身心发展规律,科学实施保育教育活动,深化幼儿园教育教研改革,落实好以游戏为基础的教育环境,激发幼儿探究学习的内驱力,让孩子在游戏和生活中快乐成长。

压实监管责任。强化地方政府及有关部门监管责任,严格源头监管,严格把握设园条件,加强办学资质审核;加强过程监管,通过动态监管、信息备案、公开公示的方式,守牢规范办园的底线和师生安全的红线。

强化督导评估。推进国家层面学前教育普及普惠督导认定工作,优化督导评估程序,加大督导力度,推动学前教育从“幼有所育”迈向“幼有优育”。

据悉,2013年到2024年,中央财政累计安排学前教育转移支付资金达2209亿元,带动各方不断加大投入力度。目前,学前教育资源持续增加,普及水平大幅提高,“入园难”问题有效缓解。2024年全国学前教育三年毛入园率达92%,比2012年提高20多个百分点。“下一步,财政部将同教育部进一步完善政策措施,支持和引导地方加大投入力度,优化支出结构,推进学前教育普及普惠安全优质发展。”许留庆表示。

特的文化底蕴和雄浑壮美的景色风光。

三期扩建工程于2020年8月24日开工建设,工程总投资107.12亿元,其中机场工程99.83亿元。

投运后的T3航站楼,机位数由34个增至75个,可满足年旅客吞吐量2100万人次保障需求,货邮保障能力由4万吨提升至12万吨。T3航站楼与综合交通中心衔接,集航空、公路等综合交通于一体,有效满足旅客多样化出行需求,将显著提升西宁机场的集疏运能力和综合服务效能。

品种看,受破除“内卷式”竞争等政策的引导提振,大宗商品仓储业务需求回升,特别是有色金属、化工产品等品种的新订单指数升幅明显,高于50%。

中国物流与采购联合会专家表示,短期来看,8月天气因素或仍将影响行业运行。随着雨季结束,在持续提振消费、优化营商环境等政策支撑下,仓储行业有望继续保持向好运行态势。

青海西宁机场三期扩建工程建成投运

本报西宁8月7日电 (记者乔栋、贾丰丰)7日,西宁曹家堡国际机场三期扩建工程建成投运,T3航站楼正式启用。

西宁机场三期扩建工程是青海省“十四五”时期规划建设的重点机场项目,也是青海民航发展史上投资和建设规模最大的工程。

工程坚持创新驱动、技术赋能,推

广应用10大类31项新技术,成功攻克湿陷性黄土地基处理等世界级难题。

此次启用的T3航站楼,外观形似黑颈鹤即将展翅飞翔之姿。双曲面形状的航站楼出发大厅屋面波澜起伏,蕴含“三江汇聚”寓意的三条指廊和由三条蜿蜒起伏的飘带构成的航站楼主景观“中华水塔”,展示青海独

特的文化底蕴和雄浑壮美的景色风光。

三期扩建工程于2020年8月24日

开工建设,工程总投资107.12亿元,其中

机场工程99.83亿元。

投运后的T3航站楼,机位数由34个增至75个,可满足年旅客吞吐量2100万人次保障需求,货邮保障能力由4万吨提升至12万吨。T3航站楼与综合交通中心衔接,集航空、公路等综合交通于一体,有效满足旅客多样化出行需求,将显著提升西宁机场的集疏运能力和综合服务效能。

品种看,受破除“内卷式”竞争等政策的引

导提振,大宗商品仓储业务需求回升,特别是有色金属、化工产品等品种的

新订单指数升幅明显,高于50%。

中国物流与采购联合会专家表示,短期来看,8月天气因素或仍将影

响行业运行。随着雨季结束,在持续提

振消费、优化营商环境等政策支撑下,仓储行业有望继续保持向好运行

态势。

品种看,受破除“内卷式”竞争等政策的引

导提振,大宗商品仓储业务需求回升,特别是有色金属、化工产品等品种的