

绘就美丽中国画卷 推动生态文明建设再上新台阶

中共国家发展改革委党组

习近平总书记强调,把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置。建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。新时代新征程上,国家发展改革委围绕《习近平经济文选》第一卷、《习近平生态文明文选》第一卷开展深入学习,认真领会习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,全面贯彻落实美丽中国总体部署,全面加强自然生态系统保护和修复、全面加快生态保护补偿机制建设、全力推进经济社会发展绿色转型,扎实推动生态文明建设迈上新台阶、取得新进步。

提高政治站位,深刻认识加快建设美丽中国的重要意义

建设美丽中国是以习近平同志为核心的党中央着眼人与自然和谐共现代化建设的重大战略部署。我们要深刻领会其重大意义和丰富内涵,保持生态环境保护战略定力不动摇,一以贯之推动重大政策、重大工程、重要举措落地见效。

加快建设美丽中国是坚持生态优先,实现人与自然和谐共现代化建设的必然要求。习近平总书记强调,“要像保护眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境”“坚定不移走生态优先、绿色发展之路”。良好生态环境是人和社持续发展的根本基础。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在党和国家工作的突出位置,全方位、全地域、全过程加强生态环境保护,加快建设美丽中国,决心之大、力度之大、成效之大前所未有。我们必须深入贯彻习近平生态文明思想,坚持节约资源和保护环境的基本国策,把认识和行动统一到党中央的决策部署上来,主动适应生态保护新形势新要求,聚焦制约生态环境保护的突出问题,深化生态文明体制机制改革,压实各项工作责任,着力推动生态环境持续改善和根本好转。

加快建设美丽中国是坚持绿色发展理念,推进高质量发展与高水平保护有机统一的必由之路。习近平总书记指出,牢固树立

保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力的理念。这要求我们必须站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,把统筹处理人与自然的关系、发展和保护的关系作为重大原则,坚持严守资源安全底线、优化国土空间格局、促进绿色低碳发展、维护生态安全、保护生物多样性,加快建设美丽中国。我国生态本底脆弱,经济社会发展绿色转型仍有待深化,必须坚持全国一盘棋,坚定不移走绿色发展道路,支持重点区域把发展重点放到保护生态环境、提供优质生态产品上,以高品质生态环境支撑高质量发展,以高质量发展带动高水平生态保护。

加快建设美丽中国是坚持人民至上,构建人类命运共同体的题中之义。习近平总书记指出,良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。随着经济社会发展和人民生活水平不断提高,人民群众对清洁的水、干净的空气等生态产品需求十分迫切。我国始终坚守对环境公平理念的追求,全面打响蓝天、碧水、净土三大保卫战,持续推进森林、草原等重要生态系统保护补偿机制,全国生态环境质量持续向好,人民群众获得感显著增强。我们必须始终坚持生态惠民、生态利民、生态为民,积极回应人民群众日益增长的良好生态环境需要,激励生态保护主体以更积极主动的姿态履行生态保护责任,持之以恒加强美丽中国建设,让祖国天更蓝、山更绿、水更清,让建设成果惠及全体人民。

进入新时代,加快建设美丽中国取得新进展新成效

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,国家发展改革委完整准确全面贯彻新发展理念,会同有关部门和地方同步推进重点攻坚和协同治理,密集出台一系列政策文件,并以钉钉子精神抓好落实,美丽中国新画卷正在加快铺展。

绿色产业转型加快推进。大力推动新一轮节能降碳专项行动计划,2024年,我国煤炭消费占比下降至53.2%,比2012年下降超过15个百分点;深入实施重点用能单位能效

诊断,加强绿证与节能降碳政策衔接,全国能耗强度比上年降低3.8%,超额完成年度目标;大力发展循环经济,加强废钢铁、废有色金属资源等回收利用,全年回收利用废钢铁等10种主要再生资源超过4亿吨;加强水资源节约集约利用,规模以上工业用水重复利用率达93%,全国用水总量控制在6000亿立方米以内。

生态系统质量稳步提高。“三北”工程、全国重要生态系统保护和修复重大工程、山水林田湖草沙一体化保护和修复工程等重点工程加快推进,“十四五”以来,全国累计完成国土绿化4.5亿亩,治理沙化土地1.05亿亩。截至2024年底,全国森林覆盖率超过25%,超额完成“十四五”任务。深入开展地下水超采治理、长江禁渔等重点工程,重点区域地下水水位总体保持稳定,四大家鱼在长江中游监测断面亩苗量达禁渔前的6.2倍,江豚种群数量实现止跌回升。自然保护区体系加快建设,首批设立5个国家公园,自然保护区占陆地国土面积稳定在18%以上。

生态保护补偿成效显著。出台实施《生态保护补偿条例》,推动我国建成世界上投入力度最大、覆盖范围最广、受益人口最多的生态保护补偿机制。2024年,中央层面生态保护补偿资金已超过2000亿元,全国一半以上森林、草原纳入了补偿范围。区域间生态保护补偿机制加快建设,24个省份共建立了30个跨省流域横向生态保护补偿机制,长江、黄河顶层设计逐步完善,“新安江模式”不断“提档升级”,推动流域生态保护由“两两协商”向“全流域共治”加速转变。资源环境要素交易市场初步建立,积极探索碳排放权、水权交易新模式。

推动经济社会发展全面绿色转型,凝聚共识加快建设美丽中国

国家发展改革委将持续深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平经济思想、习近平生态文明思想,会同有关部门和地方全方位、全过程落实落细各项政策,强化组织实施保障,凝聚全社会共同参与的

强大合力,加快推进美丽中国建设。

深入实施节能降碳,推动能耗双控向碳排放双控转型。谋划实施应对气候变化一揽子重大工程,更高水平更高质量做好节能工作。进一步健全地方碳排放、行业碳管控、企业碳管理、项目碳评价、产品碳足迹等政策制度和管理机制,完善碳排放统计核算体系,有效衔接全国碳排放权交易市场,构建系统完备的碳排放双控制度体系,为实现碳达峰碳中和目标提供有力保障。

大力发展循环经济,提高资源节约集约利用水平。持续推进资源循环型产业体系建设,加快构建废弃物循环利用体系,深化农业循环经济发展。加大先进技术攻关、应用、推广力度,持续提高矿产资源综合利用率。继续强化用水总量和强度双控,推进重点领域节水,强化全链条粮食减损,深入开展节粮宣传引导,纠治餐桌浪费等行为。

统筹推进重大生态工程,提升自然生态系统质量。坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,科学确定治理单元,聚焦关键症结,综合运用自然恢复和人工修复措施,宜林则林、宜草则草、宜湿则湿、宜沙则沙、宜荒则荒,统筹推进“三北”工程、全国重要生态系统保护和修复、生物多样性保护等一批重大工程,加快生态系统恢复进程。

落实《生态保护补偿条例》,探索建立生态保护补偿基金。更好发挥生态保护补偿的法治效能,统筹考虑生态环境质量、生态保护成本和成效、经济社会发展水平等因素,逐步加大补偿力度,有效拓展补偿领域。研究设立市场化运作的生态保护补偿基金,调动与自然资源利用密切相关企业的积极性,充分发挥基金投资带动作用,拓展补偿资金来源,以市场化手段形成生态保护补偿良性循环机制。

实施生态综合补偿,推动生态产业高质量发展。创新生态综合补偿方式路径,推动生态保护重点区域探索“面上高水平保护、点上高质量发展”的新模式,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,以生态产业发展为主线,以市场化多元化筹资方式为支撑,着力推动重要领域生态资产保值增值,拓宽“绿水青山就是金山银山”转化通道,推动重点区域绿色转型发展。

本报北京8月6日电(记者王云彬)近日,全国数据标准化技术委员会(以下简称“全国数标委”)秘书处面向社会公开征求《全国一体化算力网 智算中心算力池化技术要求》《全国一体化算力网 安全保护要求》2项技术文件意见。至此,全国一体化算力网9项技术文件已全部发布,全国一体化算力网标准体系建设基本完善。

此前,为贯彻落实《关于深入实施“东数西算”工程 加快构建全国一体化算力网的实施意见》等政策文件,国家数据局已指导全国数标委秘书处完成全国一体化算力网算力并网、数据资源管理与调度、算力多量纲计费、算力算效衡量、算力运营服务、算力监测接口、算力中心能力等7项技术文件的研制并公开征求意见。

这9项技术文件的研制,标志着全国一体化算力网建设从谋划布局阶段进入落地应用阶段,为构建全国算力资源“一盘棋”、监测“一本账”、调度“一张网”格局,实现算力普惠化、市政化、公共化服务奠定技术基础。

下一步,国家数据局将加快系列技术文件的落地实施,推动构建联网调度、普惠易用、绿色安全的全国一体化算力网,助力网络强国、数字中国建设,着力打造全国统一大市场建设的数字基座。

第二艘国产大型邮轮项目总体进度超80%

明年底前完工交付

本报上海8月6日电(记者沈文敏)第二艘国产大型邮轮H1509船5日实现首台主发电机动车,标志着邮轮设备系统调试工作进入攻坚期,邮轮建造全面进入设备调试与系统功能验证阶段。与首制船相比,H1509船提前4个月达到该节点。

主发电机是邮轮的关键设备,是船舶配电系统和推进系统的主电源。邮轮主发电机动车意味着邮轮的“心脏”开始跳动,开始为全船相关的设备系统输送动力,与之相关的18个流体系统及300多套辅助设备达到完工状态,机械处所的安装工作接近尾声。

由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司建造的H1509船共配置了5台大功率发电机,分别独立布置于艏艉两个机舱。目前,H1509船项目总体进度超80%;下阶段将重点围绕内装工程和设备系统调试开展工作,预计2026年3月出坞,2026年底前完工交付。

北京昌平发展合成生物制造产业

未来科学城有座“健康糖工厂”

本报记者 李建国

享受甜味的同时,如何避开高糖摄入带来的“甜蜜负担”?位于北京市昌平区未来科学城的微元合成生物技术(北京)有限公司,正通过创新生物合成技术进行探索。

在研发实验室,一个个发酵罐里,“健康糖工厂”正不停运转。与传统制造业不同的是,这里的“生产者”是一群肉眼看不见的微生物,它们的身体就像一个“细胞工厂”——以葡萄糖为原料生成阿洛酮糖。

“阿洛酮糖是一种天然存在于无花果等植物中的甜味剂,甜味纯正却几乎没有热量,可帮助血糖控制和体重管理。”微元合成首席执行官刘波说,过去生产这种糖,工序复杂且成本高昂。

如何让阿洛酮糖走进更多人的生活?刘波将目光投向生物合成技术。“通过基因编辑改造微生物菌株,我们将阿洛酮糖生产从两步反应缩减为一步,转化效率从10%提升至80%以上,并解决了阿洛酮糖与葡萄糖的分离难题。应用新技术将使生产成本降低约50%。”刘波说。

国家卫生健康委员会近日发布《关于D-阿洛酮糖等20种“三新食品”的公告》,公布D-阿洛酮糖等5种新食品原料。“不到一个月,来咨询的客户已近400家,样品寄送量超过300家。”微元合成首席运营官李响说。目前阿洛酮糖一期工厂已正式投产,年产能达万吨级。

围绕生物基新材料、胶原蛋白、生物育种、气体发酵等细分领域,昌平区通过存量培育和招商引资,聚集了一大批合成生物制造企业。吉志来博(北京)生物科技发展有限公司在生物固碳技术领域取得重大突破,北京齐禾生科生物科技有限公司在植物细胞的基因编辑领域初显锋芒……合成生物制造产业新成果持续涌现,初步形成集群。

聚焦发展新质生产力,昌平区正大力打造合成生物制造创新策源地和产业引领区。数据显示,昌平区已聚集120余家合成生物制造企业,2024年全区合成生物制造产业收入超60亿元,成为北京市合成生物制造产业的主要承载区之一。

本版责编:吴燕 吴凯 林子夜

四川巴中打造平台收集民营企业诉求

这样的茶叙有滋味

本报记者 王明峰

四川巴中,四川悍天实业有限公司车间内,一台台整齐排列的高精度数控机床马力全开,加紧赶制精密金属配件。“物流专线开通了,企业成本大幅下降。”公司总经理姚继峰很开心。

物流畅通,得益于政企间的高效沟通。去年底,一场“巴商茶间茶”上,姚继峰反映了物流费用高、运输时间长的发展“心病”。随即,巴中市恩阳区商务局等部门到企业实地考察,经协调后与物流公司达成合作,采用集中发货方式开通恩阳区至广东深圳直通专线。“‘巴商茶间茶’,这杯茶喝得有滋味!”姚继峰说,“每公斤货物能降低运费一两毛钱,一个月能省七八万元。”

“巴商茶间茶”是巴中市打造的政企沟通平台,市主要领导邀请民营企业企业家茶叙座谈,分管市领导、部门主要负责人视企业所需参加,围绕全市五大主导产业和19个细分赛道确定主题。会上,企业家讲困难、提建议,相关部门“一对一”解难题、出点子。截至今年6月底,巴中市级“巴商茶间茶”活动已开展57期,参与企业176家,解决民营企业诉求440多个。

“没想到真把客户‘请’到了公司门口。”四川中科森蓝新材料有限公司副总经理李亮说。“巴商茶间茶”上,李亮建议,能否在招商引资工作中重点关注新材料上下游企业,帮助完善产业链。不久,巴中市通江县便将中科森蓝纳入链主企业名单,编制产业链招商“四图三库”。“我们形成高效顺畅工作闭环,每期活动结束后2个工作日内,梳理形成企业反映问题及办理责任清单。”巴中市委常委、统战部副部长温奇志介绍。

“我们对企业诉求办理情况实行月统计、季调度、半年推进、年终复盘总结,会对连续3次进度滞后的单位负责人约谈,并提示牵头市领导督促督办。”巴中市工商联党组书记朱晓聆说。



8月6日,施工人员在淮宿蚌城际铁路铺轨施工现场作业。当日,施工人员进行首对500米长钢轨铺设在无砟轨道上,标志着淮宿蚌城际铁路全线开始铺轨。淮宿蚌城际铁路途经安徽省淮北市、宿州市、蚌埠市,线路全长约161公里,设计时速350公里,建成后将成为皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道。万善朝摄(人民视觉)

马铃薯物种起源有新发现

本报北京8月6日电(记者常钦)马铃薯是世界范围内的主要粮食作物之一。近日,中国农业科学院深圳农业基因组研究所黄三文团队联合中外科研人员发表论文,揭示马铃薯的物种起源、多样性形成和遗传机制;马铃薯起源于900万年前茄科和类马铃薯组的一次古杂交事件,杂交产生了新器官薯块。

该研究是“优薯计划”的又一突破。长期以来,马铃薯育种生产依赖于薯块的无性繁殖方式,黄三文团队联合国内外优势单位发起“优薯计划”,旨在运用基因组设计育种手段,将马铃薯传统的薯块无性繁殖方式转变为种子有性繁殖方式。这一计划将显著提升生产效率,马铃薯种植从原先每亩地需要200公斤种薯减至仅需2克种子。

裁断车间的机器高速运转,面料被精准裁切成各种部件;缝制车间的工人们将部件缝合成完整的鞋面;中转仓里,打包好的成品鞋正等待发往外地……河北省安新县,河北雄安新区航鞋服设计有限公司的制鞋工厂内,130多名工人每天可生产约3000双鞋子。

安新县以制鞋业闻名,由于传统代工模式受到挑战,同质化竞争严重,与消费者链接弱,使得当地的制鞋工厂一度面临经营困境。

今年,一款渐变“鸳鸯色”碳板跑鞋在拼多多平台成了爆款。“鞋面颜色紧跟流行趋势,鞋底的碳板真材实料,质量有保证。”打版师周杰介绍,这款跑鞋在电商平台推出后,首批很快售罄,一个月下来店铺销售额突破百万元。

在工厂负责人王智福看来,加入电商平台为传统制鞋工厂的转型升级提供了良好契

河北省安新县——

制鞋工厂的电商转型路

本报记者 李社瑶

程更紧凑了,库存消耗多的鞋码要及时补上。”工厂生产负责人王启航表示,要提前做好计划,对不同款式的鞋子销量做到有预判、有准备。

电商平台带来的订单,让工厂能吸引人、留住人。“工人们来自福建、河南等省份,他们月薪最低5000多元,高的能到三四万元。”王智福说,“在销售旺季,我们还需要招临时工。”

2024年,拼多多平台推出“百亿减免”活动,降低技术服务费,承担偏远地区运费;2025