

大连向海图强发展海洋制造业

本报记者 刘成友 刘佳华

奋勇争先，决战决胜“十四五”

两组数据，见证一个厂区的快速蝶变，透视一座城市的产业跃迁：

耗时 100 多天，恒力重工集团有限公司收购的闲置造船厂重新运营投产，已开工造船 70 余艘，订单排到 2029 年；产值增长 64.1%，上半年辽宁大连规模以上船舶工业发展势头强劲，一艘艘船舶下水交付。

习近平总书记强调：“要顺应建设海洋强国的需要，加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业，不断提高海洋开发能力，使海洋经济成为新的增长点”“推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，大连发挥优势、乘势而上，打造船舶与海工装备产业集群，高端产品接连涌现，产业体系逐渐完善，科技创新和产业创新持续深度融合，集群效应加速显现。

头部企业发挥优势，向“高”攀登。吊机林立，船舶穿梭，大连中远海运重工有限公司各码头一派繁忙景象。“我们去年修船 244 艘，制造交付船舶

12 艘，产值增长约 23%。”公司常务副总经理邵小斌说，今年 5 月，公司交付了全球最大载重吨位的多用途纸浆船。

去年以来，中船集团大连船舶重工集团有限公司建造的多艘大型液化天然气运输船下水；今年 4 月，大连中远海运川崎船舶工程有限公司建造的 30.9 万载重吨液化天然气双燃料超大型油轮下水；6 月，恒力重工建造的 30.6 万载重吨超大型油轮交付……今年上半年，大连船舶企业造船完工量、新接订单量、手持订单量分别同比增长 27.4%、34.1%、72.6%。

配套企业延链补链，向“新”迈进。大连华锐船用曲轴有限公司车间里，立式车床正在对重逾 7 吨的曲轴部件进行智能加工，精度达到头发丝粗细。曲轴是船用发动机关键部件，我国造船行业一度“船等机，机等轴”。“如今，我们生产的曲轴，可保证大连本地供应充足。”公司副总经理郎雪刚说。

集装箱绑扎件约占全球市场 30% 份额，海工吊机助力“雪龙 2”号极地科考……大连石岛工业有限公司打造出多款畅销产品。“我们近七成原料在大连采购，产品去年在大连本地交付增长

10%。”公司董事长鹿林说。目前，大连市船舶海工配套企业超 100 家，涵盖船用发动机、曲轴、导航、舾装件等领域。今年 2 月，大连市举行高技术船舶和海工装备配套产业发展大会，吸引众多配套企业，签约项目 34 个，投资额 50.5 亿元。

科研力量强化支撑，向“新”突破。暑假期间，大连理工大学船舶工程学院船模拖曳水池旁，仍有师生忙着做实验。近几年，大连船企开发液化天然气船、甲醇双燃料超大型集装箱船、超大型液氨运输船，离不开学院师生助力。“学院几乎每年都有‘揭榜挂帅’项目，以科技创新推动船舶海工产业创新。”院长张桂勇说。

大连海事大学和中远海运重工携手打造的“新红专”轮，是全球首艘智能研究与教学实训两用船。据大连海事大学航海学院教授尹勇介绍，它集自主航行、远程控制、岸基信息支持等功能于一体，精准对接未来航运需求。

“大连依海而生、因海而兴，与国家船舶海工产业一起成长，创造了中国造船史上 90 多项‘第一’。我们要牢记习近平总书记嘱托，全力打造世界级高技术船舶与高端海工装备制造基地，为建设海洋强国贡献力量。”辽宁省委副书记、大连市委书记熊茂平表示。

新的伟大奋斗创造新的历史伟业

以习近平总书记为核心的党中央引领“十四五”经济社会发展纪实

新华社记者

2021—2025，时间的脚步走过又一个 5 年，国民经济和社会发展第十四个五年规划即将收官。

“十四五”时期，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民勠力同心、踔厉奋发，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的壮阔征程上，用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业。

5 年间，从实现第一个百年奋斗目标到开启第二个百年奋斗目标新征程，从全面建成小康社会到促进全体人民共同富裕，我国经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就，中国答卷举世瞩目，中国道路更加宽广，中国力量不可阻挡。

乘风破浪 领航前行

——“为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献”

今年 7 月 19 日，西藏林芝，总投资约 1.2 亿元的雅鲁藏布江下游水电工程拉开建设序幕。

此时，世界屋脊上正在建设的“钢铁动脉”川藏铁路，以磅礴之势穿山越岭向林芝挺进。

2021 年，“十四五”规划开局之年，习近平总书记在西藏考察时来到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站，听取推进雅安至林芝段建设情况汇报，指出“建设好这一实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程”。

“十四五”规划收官之年，望长城内外、大江南北，中华大地流光溢彩、生机盎然——

这是承载荣耀的辉煌中国：隆重庆祝中国共产党成立 100 周年，党的二十大大胜利召开，喜庆新中国 75 周年华诞，即将隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年；

这是欣欣向荣的奋进中国：102 项重大工程顺利推进，8 项指标进展超预期，经济增量预计超过 35 万亿元，前 4 年经济增速平均达到 5.5%，对世界经济增长贡献率保持在 30% 左右；

这是活力充沛的创新中国：第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，第一次按国际通行适航标准研制的国产大飞机 C919 实现商业飞行，第一座中国空间站“天宫”全面建成；

这是民生为大的幸福中国：每年城镇新增就业 1200 万人以上，新增劳动力平均受教育年限超过 14 年，人均预期寿命达到 79 岁，全国跨省异地就医直接结算惠及 5.6 亿人次……

习近平总书记指出，“加快推进中国式现代化建设，团结奋斗，开拓创新，在新征程上作出无负时代、无负历史、无负人民的业绩，为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献”。

5 年间，以习近平同志为核心的党中央统揽全局、引领航向，精准分析形势，保持战略定力，坚持一张蓝图绘到底——

“十四五”时期是我国全面建成小康社会之后，乘势而上为实现第二个百年奋斗目标而奋斗的第一个五年，是我们抓住难得机遇、顶住各种挑战、拓展发展新空间的关键时期。

发展优势都是在特定历史条件下产生的，并且随着历史条件的改变而改变。

今天的中国，各区域均有战略叠加。发挥战略叠加优势，成为“十四五”时期各省份高质量发展的亮色之一。

中央经济工作会议提出：“发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略的叠加效应，积极培育新的增长极。”战略叠加优势，如何变为发展胜势？这是各地“十四五”时期加力实践的课题。

“在产业发展上，沿江省市既要各展优势，又要协同发展、错位发展、联动发展。”习近平总书记的重要论断，揭示了发展的辩证法。

一度被称为“不东不西”的中部省份安徽，新时代成为战略叠加优势省份，去年经济总量突破 5 万亿元，过去 10 多年连续迈过 4 个万亿元大关，外贸规模、创新能力均强势进位。今年上半年，汽车、新能源汽车产量均居全国首位。去年汽车产业链企业营收突破 1.5 万亿元，连续两年保持 20% 以上增速，全国每出口 4 辆汽车，就有 1 辆“安徽造”。

作为现代化国家的物质技术基础，现代化产业体系决定大国兴衰。产业体系如何现代化？安徽新能源汽车产业“换挡提速”，深刻表明“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”。

抢位错位

“构建现代化产业体系，既要有雄心壮志，积极抢位发展，又要立足实际，善于错位发展。”打好全国一盘棋，破除“内卷式”竞争，解决产业内卷等问题，关键是在全国大局中精准定位，用活战略叠加优势。

领会党中央战略意图，落实总书记“三地

2020 年 10 月 29 日，党的十九届五中全会审议通过“十四五”规划建议。全文以深刻认识新发展阶段、全面贯彻新发展理念、着力构建新发展格局为逻辑主线，体现着习近平总书记对中国未来发展的深邃思考。

盛夏，江苏南通五山地区滨江片区亲水栈道上，优美的自然风光吸引游客驻足。

2020 年 11 月，党的十九届五中全会后首次地方考察，习近平总书记来到这里察看长江岸线生态，随后到扬州看大运河沿线环境整治，“生态优先、绿色发展”主题贯穿其中。

考察结束后召开的全面推动长江经济带发展座谈会上，习近平总书记指出：“要保持历史耐心和战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，确保一江清水绵延后世、惠泽人民。”

5 年来，从多次主持召开推动区域发展战略落实的座谈会，到连续 5 年在全国两会上谈创新，再到矢志不渝推动文化强国、教育强国、人才强国、体育强国、健康中国建设，习近平总书记一再强调“久久为功、步步深入，必有所成”。

5 年间，以习近平同志为核心的党中央探索规律、掌握主动，提出一系列新理念新思想新战略，以理论创新引领实践创新——

“科技创新和产业创新，是发展新质生产力的基本路径。”今年全国两会，习近平总书记来到他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团参加审议，再次就发展新质生产力作出新的论断。

从在地方考察时首次提出，到作出系统阐释，习近平总书记深刻回答了什么是新质生产力、为什么发展新质生产力、怎样发展新质生产力的重大理论和实践问题，为经济社会发展提供了重要遵循。

理论上丰富发展，实践上日新月异。2023 年 10 月，全国宣传思想文化工作会议召开，会议正式提出习近平文化思想。

“十四五”时期，从提出“第二个结合”到出席文化传承发展座谈会并发表重要讲话，习近平总书记把文化建设摆在治国理政的突出位置。

从提出“人文经济学”重大命题到强调“以文化赋能经济社会发展”，习近平总书记高度重视文化与经济的交融互动。

习近平文化思想唤醒文化自信最基本、最深沉、最持久的力量，全社会精神面貌为之一振，中国人的志气、骨气、底气空前增强，全民族创新创造活力充分涌流。

5 年间，以习近平同志为核心的党中央运筹帷幄、沉着应变，把握时与势、洞察危与机，在关键时期作出关键抉择——

当前和今后一个时期，是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。前进之路绝非坦途。

2024 年 9 月 26 日，北京中南海，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议。

这一年二季度以来特别是进入三季度，我国主要经济指标增速回落，股市楼市承压，市场预期走弱，海内外忧虑情绪有所蔓延。

(下转第二版)

纪念任建新同志诞辰 100 周年座谈会在京举行

王沪宁出席

新华社北京 8 月 5 日电 纪念任建新同志诞辰 100 周年座谈会 5 日在京举行。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席座谈会，并在会前会见了任建新同志亲属。

任建新同志是我国政法战线的杰出领导人，中国共产党第十四届中央

书记处书记，中央政法委原书记，第九届全国政协副主席，最高人民法院原院长。

中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清在座谈会上缅怀了任建新同志的光辉一生，强调要学习他对党绝对忠诚的政治品格，毕生致力于政法

事业的执着追求，司法为民的深厚情怀，严于律己、清正廉洁的精神境界，踔厉奋发、勇毅前行，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。最高人民法院院长张军出席座谈会。全国政协副主席兼秘书长王东峰主持座谈会。

国办印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》

新华社北京 8 月 5 日电 日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》(以下简称《意见》)，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

《意见》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻党的教育方针，聚焦人民群众所急所需所盼，按照强化普及普惠、稳妥有序推进、加大政府投入、经费合理分担的原则，逐步免除学前教育保育教育费，有效降低教育成本，提高基本公共教育服务水平，办好人民满意的教育。

《意见》明确，从 2025 年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在幼儿园

保育教育费。免费保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准(不含伙食费、住宿费、杂费等)执行。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。民办幼儿园保育教育费高出免除水平的部分，幼儿园可按规继续向在园儿童家庭收取。对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况补助幼儿园。

《意见》提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合

实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策，做好兜底保障。同时，要认真落实《中华人民共和国学前教育法》，坚持保基本、保普惠，进一步健全学前教育投入机制。

《意见》要求，各省要发挥省级统筹作用，完善工作机制，明确责任分工，制定具体实施方案，与本地区已实施的学前教育资助政策做好衔接。地方各级财政、教育部门要加强日常监管，强化资金保障和使用管理，及时足额拨付资金，确保幼儿园正常运转，严禁拖欠教师工资。地方各级教育部门要严格落实监管责任，规范办园行为，切实守护好在园儿童身心健康。

理论·学习《习近平生态文明文选》第一卷专家谈 深刻理解和把握习近平生态文明思想的理论内涵和实践意蕴

第九版

新时代画卷 着力建设绿色低碳的美丽城市

第八版

导读

战略叠加优势，如何变为发展胜势

任平

一区的战略擘画，安徽坚持向“新”而行，以“质”致远，把新能源汽车产业作为培育发展新质生产力的重要引擎，正是从大处着眼、在要点落子的匠心独运。

“因地制宜，各有千秋。”“作为外地人看安徽，这里工业基础好；作为行业人看合肥，产业点线连成面；作为企业人看发展，这里不缺人才。”相较于其他城市，一辆整车从合肥发往全国，物流成本下降了不少。“在企业眼里，安徽有诸多独特优势。

上海龙头企业聚集、创新研发能力强，江苏零部件产业规模大，浙江民营经济发达、创新生态活跃。如何避免“同质化”？

立足长三角“4 小时产业圈”，凭借居中靠东、连南接北的区位优势，安徽选择成为长三角的“超级接口”，改写了汽车产业发展版图。

把握挑大梁的“四个着力点”，江苏致力于打造具有全球影响力的产业科技创新中心，在落实国家重大发展战略上展现“更大的担当”，为全国发展大局作贡献。

把握“国家粮食安全‘压舱石’”的定位，黑龙江粮食产量连续 15 年居全国第一，为“中国饭碗”装上更多优质“龙江粮”。

“在党中央统领的大局下，各区域不要跟着别人走、简单模仿，要看自己的优势在哪里，怎么取长补短、怎么扬长避短。”

在大局下行动，发挥比较优势，走差异化发展之路，各区域聚合起来，才能形成国家发展的强大势能。

协同融通

从“京津冀协同发展”，到“持续完善黄河流域生态大保护大协同格局”，再到推动海洋经济高质量发展“更加注重高效协同”，协同发展理念是区域协调发展的奥秘所在。

“坚持把强化区域协同融通作为着力点，沿江省市要坚持坚持陆共商、生态共治、全域共建、发展共享，增强区域互联互通性、政策统一性、规则一致性、执行协同性”，总书记的重要论述，蕴含着协同融通的内在要求。

从长三角实践看，做好协同文章，其要在“机制”。

区域层面，紧扣一体化和高质量两个关键。2003 年，时任浙江省委副书记的习近平同志提议设立长三角地区主要领导干部定期会晤机制。今天，从高层座谈会，到经济协调会、专题合作会，再到设立长三角区域合作办公室，机制定期拉清单、明重点。

有领导干部回忆：“多年前，第一次参加长三角政策对接会，大家发言后，原先准备的发言稿大而全，没敢照着念。”沪苏浙的相关负责人谈具体项目、解决难题，都是干货。

省一级创新形成上百个制度成果，沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市，六安与上海松江区共建产业园，滁州南谯区和南京浦口区一体布局集成电路……安徽深度融入长三角。

省域层面，紧扣顶层设计和统筹协调两个重点。2023 年 7 月，安徽省成立省汽车办，不增一个编制，实体化运作。

印发新能源汽车产业集群建设指导意见，施行省新能源汽车产业集群发展条例，优化省内产业分工布局，搭建汽车产业供需对接平台，避免无序竞争，增强产业链韧性。

坚持整车、零部件、后市场全面发展，集聚 7 家整车企业、3000 多家规上零部件企业和 1700 多家后市场企业，构建汽车产业全链条。

“合肥—芜湖”双核驱动，承担整车研发与总装重任；滁州、马鞍山、宣城专注于零部件配套和动力电池材料产业……财政、投资、消费等政策同向发力，政府有为推动市场高效。

两个层面的机制，正是落实的方法。“解决问题的过程，也是发展前进的过程。”坚持问题导向，以“机制”破解协同难题，形成的是融合发展的新格局。

开放联动

打破自家“一亩三分地”的思维定式，坚持

开放发展，“在国家重大发展战略中‘左右逢源’”。

“全方位扩大对内对外开放”，总书记对安徽的明确要求，彰显的是解决发展内外联动问题的系统思维。

深刻诠释“抱成团朝着顶层设计的目标一起做”——

新能源汽车和集成电路联动发展，与低空经济、具身智能、新型显示等产业跨界融合；推进县域汽车零部件产业集群建设，增强产业发展的带动效应。

借助粤黔东西部协作，贵州的刺梨，经广东技术、人才、销售等一系列链条整合，如今一跃成为“百亿时尚产业”……

抓好城乡融合、区域联动，高质量发展不断有新增量。

生动实践“地瓜经济”理论——共建江海直达运输体系，与上海港建立“联动接卸、视同一港”整体监管模式；

合肥中欧班列集结中心成功创建、芜湖塔桥多式联运基地开通运营……依托“一带一路”深化全球产业链布局。

开放赋能，内陆地区从“后方”挺进“前沿”。新疆借助陆海新通道“东联西出”，加快打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡；广西向东拥抱粤港澳大湾区、向南打好“东盟”牌，书写向海而兴新篇章。

增强联动效应，主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局，拓展的是发展新空间。

新征程上，各区域深度融入新发展格局，变战略优势为发展胜势，以高质量发展全面推进中国式现代化潜力无限。