

总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换

上半年海洋生产总值超5万亿元

本报记者 刘诗瑶

自然资源部近日发布数据显示：上半年，我国海洋经济顶住压力、稳中向好，呈现总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换的良好局面。初步核算，上半年海洋生产总值5.1万亿元，同比增长5.8%。

海工装备建造市场三大指标继续位居世界第一

海洋传统产业发展稳中向好。我国船舶企业生产效率不断提升，上半年海船完工量同比增长4.7%。海洋船舶工业国际市场份额保持领先，以修正总吨计海船新承接订单量、完工量和手持订单量占全球比重分别为64.0%、47.2%和57.6%。船舶行业转型升级步伐加快，数字化检验、喷漆机器人等智能化技术赋能船舶建造，助力企业降本增效。海洋交通运输业韧性凸显，海洋货运量、货物周转量同比分别增长5.2%、6.9%。

自然资源部国家海洋信息中心主任石绥祥介绍，政策利好、供给优化和出游意愿上涨等因素助力海洋旅游市场持续升温，我国海洋旅游业实现增加值7718亿元，同比增长8.0%。邮轮旅游热度高涨，全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%；5月1日天津国际邮轮母港办理“240小时过境免签”手续的旅客超过400人，创复航以来单日新高。

海洋新兴产业聚能起势。海工装备建造市场回暖复苏，相关数据显示，上半年我国海工装备建造市场三大指标继续位居世界第一，新接订单金额、交付订单金额、手持订单金额分别占国际市场份额的64.6%、43.3%和62.6%。海洋药物与生物制品企业竞争力进一步提升，可用于海洋药物研发的“海星大模型”发布。海水淡化领域科技创新步伐不断加快。兆瓦级潮流能发电机组“奋进号”已连续并网运行超3年。

新增批准用海用岛项目涉及投资超5000亿元

海洋空间资源和能源供给水平持续提



高。上半年，全国新增批准用海用岛面积16.7万公顷，同比增长25.2%，项目涉及投资超5000亿元，有效保障重大项目用海用岛需求。海洋油气资源开发利用项目建设有序推进，亿吨级油田群垦利10—2开发项目一期中心处理平台完成浮托安装、文昌16—2油

田开发项目新建导管架平台完成安装，为油气田按期投产打下坚实基础。海洋清洁能源供给能力不断提升，海上风电发电量、新增并网容量同比分别增长2.2%、199.4%。

海洋科技成果转化与平台建设成效显著。国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行，具有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域，服务于国家深海科技与产业发展，满足深远海观测、调查等仪器设备试验与测试需求，支撑我国深海科学基础研究和深海技术原始创新。山东青岛“海洋科技网上大市场”上线，借助大数据、人工智能技术搭建数字化平台，集成大量待转化成果和企业需求，通过“线上+线下”模式加速技术交易与产业化。

近九成涉海企业预计下半年平均用工人数保持稳定或增长

涉海企业生产经营预期向好。石绥祥介绍，随着一系列扩内需促消费政策效应释放，上半年营业收入、利润、研发经费实现同比增长的企业比例均高于一季度。87.6%的企业对下半年经济环境持乐观或中性态度，73.8%的企业预计下半年营业利润持平或增长，89.4%的企业预计下半年平均用工人数保持稳定或增长。

企业技术创新能力建设持续推进。分别有57.5%、58.4%的企业上半年研发经费和人员数量实现同比增长。涉海企业通过提升科技人才队伍建设和管理水平、深化产学研合作及企业间共同研发、数字化转型、建立奖励机制等措施不断增强自身创新能力。

深海探测与资源开发技术取得新进展。仿蝠鲼机器人与蛟龙号在南海冷泉区开展协同作业，实现从“硬式机械”向“柔性智能”的转变，拓展了深海装备应用场景。南海“深海一号”大气田二期项目投产，标志我国最大海上气田建成，项目通过“深浅结合”创新开发模式降低成本提高效率，全面建成后年产量可观，为我国深海油气开发提供了新路径。

海洋科技成果转化与平台建设成效显著。国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行，具有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域，服务于国家深海科技与产业发展，满足深远海观测、调查等仪器设备试验与测试需求，支撑我国深海科学基础研究和深海技术原始创新。山东青岛“海洋科技网上大市场”上线，借助大数据、人工智能技术搭建数字化平台，集成大量待转化成果和企业需求，通过“线上+线下”模式加速技术交易与产业化。

已建成自动化集装箱码头23座、自动化干散货码头29座

智慧绿色港口建设加速推进。我国已建成自动化集装箱码头23座、自动化干散货码头29座，5G无人驾驶集卡等智能技术实现规模化应用。大型抵港船舶“零待时”作业技术实现阶段性突破，“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”在天津港航道完成20万吨级和30万吨级实船验证。浙江宁波舟山港、上海港等11个国际枢纽港集装箱水平运输设备清洁化比例已超过60%，绿色低碳转型持续深化。

智慧绿色港口建设加速推进。我国已建成自动化集装箱码头23座、自动化干散货码头29座，5G无人驾驶集卡等智能技术实现规模化应用。大型抵港船舶“零待时”作业技术实现阶段性突破，“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”在天津港航道完成20万吨级和30万吨级实船验证。浙江宁波舟山港、上海港等11个国际枢纽港集装箱水平运输设备清洁化比例已超过60%，绿色低碳转型持续深化。

海运外贸航线布局持续扩容。河北唐山港新增两条直航东南亚航线，福建开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线，江苏盐城港开辟直航中东约旦新航线，浙江嘉兴港首条地中海航线正式开通。

数据来源：自然资源部 制图：张芳曼

经济新方位

《网络交易平台收费行为合规指南》发布

本报北京8月2日电 (记者林丽鹂)市场监管总局7月31日发布并施行《网络交易平台收费行为合规指南》，进一步规范网络交易平台向平台内经营者收取佣金、抽成、会员费、技术服务费、信息服务费、营销推广费等收费行为。

指南明确了平台收费应遵循的原则，倡导降低平台内经营者负担，强化平台合规自律，规范平台收费行为。指南要求平台落实合规管理主体责任，健全合规管理组织、配备合规管理人员，及时将监管制度内化为合规制度，建立不合理收费行为风险识别评估机制，加强防范不合理收费风险合规事前审核机制建设，强化合规培训，营造合规文化。

指南明确平台收费规则公示义务，要求平台在首页显著位置持续公示平台收费服务协议内容、交易规则信息等。明确平台修改收费规则需依法公开征求意见。明确收费规则历史版本保存时间，完整保存修改后的版本生效之日前三年的全部历史版本。

指南规定平台不得向平台内经营者重复收费，不得只收费不服务、少服务，不得将交易应当由平台自身承担的费用，不得向平台内经营者收取提供其基础经营数据的数据，不得强制或者变相强制平台内经营者购买服务或者参加推广、促销活动并收费，不得利用不合理的保证金等形式变相收费或者提高收费标准，不得对具有同等交易条件的平台内经营者实行价格歧视等。

调整限售股转让纳税地点半年来有效防止税源不合理跨区域转移

本报北京8月2日电 (记者王观)记者从国家税务总局获悉：今年上半年，发生涉税业务的3500余家证券机构累计代扣代缴申报个人所得税超百亿元，税款均已入库至上市公司所在地，有效防止税源的不合理跨区域转移。

过去，个人转让上市公司限售股时，纳税地点为证券机构所在地。但上市公司股东可通过转移证券账户变换纳税地点，享受部分地方为“争夺”税源违规实施的奖补。

2024年12月27日，税务总局会同财政部、中国证监会制发公告，规定纳税地点为上市公司所在地，固化税款入库地点。公告实施半年来，招商引资地区因“无税可返”，无法通过奖补开展不当竞争。而限售股转让中所涉及的个人所得税地方留成部分，从原来被返还给个人转换为地方真正可支配财力。

国家税务总局所得税司有关负责人表示，调整限售股转让个人所得税纳税地点，对保障地方财力、促进资本市场健康发展、加快建设全国统一大市场等具有积极意义。

长江流域水生生物资源恢复态势向好

四大家鱼卵苗资源量是2020年的6.2倍

本报北京8月2日电 (记者郁静娴)近日，农业农村部等部门发布《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2024年)》。公报显示，长江流域水生生物资源恢复态势总体向好。2024年，长江干流单位资源量为2.3千克，比2023年上升9.5%；四大家鱼(青鱼、草鱼、鲢鱼、鳙鱼)在长江中游监测断面卵苗资源量为83.2亿粒(尾)，是禁渔前2020年的6.2倍。

2024年长江流域水生生物完整性指数持续提升，赤水河水生生物完整性指数评价等级连续3年为“良”；洞庭湖比2023年上升一个等级；长江干流、鄱阳湖、岷江等水域与2023年持平。

物种多样性水平稳步回升，2021至2024年，长江流域累计监测到土著鱼类344种，种类数比禁渔前(2017至2020年)增加36种，时隔30余年在长江发现自然繁殖的胭脂鱼鱼苗。

栖息生境总体稳定，2024年长江干支流水质评价总体为优，I—III类水质断面占98.6%，比2023年上升0.1个百分点。

我国连续12年保持全球最大工业机器人市场

本报北京8月2日电 (记者潘俊强)记者2日从2025世界机器人大会新闻发布会上获悉：2024年，我国工业机器人市场销量达30.2万套，连续12年保持全球最大工业机器人市场。

中国电子学会理事长徐晓兰介绍，自2015年首届世界机器人大会在北京召开以来，我国机器人产业实现一系列科技创新突破。2024年，我国机器人专利申请量占全球机器人专利申请总量的2/3。

产业发展方面，我国是全球第一大机器人生产国，工业机器人产量由2015年的3.3万套增长至2024年的55.6万套，服务机器人产量为1051.9万套，同比增长34.3%。

北京、上海分别成立国家地方共建具身智能机器人创新中心、国家地方共建人形机器人创新中心，浙江、安徽、湖北、广东、四川等地均成立省级机器人创新中心，集聚区域产业优势力量，推动技术共享与联合攻关。机器人整机企业充分发挥引领作用，带动产业链上下游零部件企业配套发展，形成大中小协同、上下游联动的良好生态。

应用场景方面，工业机器人已应用于国民经济71个行业大类，236个行业中类，制造业机器人密度已跃升至全球第三位。服务机器人在家用服务、仓储物流、商用服务、养老助残、医疗康复等领域的渗透率显著提升。国际数据公司数据显示，2024年，中国厂商在全球商用服务机器人市场中占据主导地位，出货量占比高达84.7%，规模优势明显。

“人形机器人是人工智能与机器人深度融合的产物，是机器人的高阶形态和具身智能的良好载体。”徐晓兰表示，人形机器人有望在家政服务、生产制造、仓储物流、边防海防、教育医疗等场景发挥作用，拉动新消费、催生新产业、扩大新就业，推动新质生产力加快发展。

2025世界机器人大会将于8月8日至12日在北京经济技术开发区北区亦创国际会展中心举办。大会期间，200余家国内外优秀机器人企业的1500余件展品将亮相，企业数量较去年增长25%。其中，首发新品100余款，数量是去年的近2倍。



黄土高原上的乡村医生

千沟万壑的黄土高原上，一个皮肤黝黑的汉子背着药箱，在蜿蜒曲折的山间小路上骑行——这是山西省石楼县龙交乡乡村医生辛平的出诊日常。

山里这些路，53岁的辛平一走就是31年，行程超过30万公里。全乡3000多名常住村民，谁家有人得了慢性病，谁家的药快吃完了，谁家老人需要复诊了……

辛平都记在心里。“村民相信我，把我当亲人，我不能辜负他们。”辛平说。

上图：近日，辛平(中)为村民做检查。刘亮亮摄(人民视觉)

右图：近日，辛平走在出诊的小路上。新华社记者 詹彦摄



山东潍坊、临沂、日照三地共同打造智能农机装备集群

“创新的过程，也是产业协同的过程”

本报记者 王者

夜色将近，山东临沂临沭县的一处试验田里，传来阵阵低沉的轰鸣。一辆植保农机，正越过田垄，缓缓驶入玉米地。这是山东华盛中天机械集团股份有限公司正在测试的全自动植保农机。

“相比老式植保农机，这款农机的农药利用率提高了30%以上，同样的病虫害防治效果，农药使用量能减少20%。”公司农技人员刘远见介绍，用更少的药实现更好的效果，关键靠科技创新，“创新的过程，也是产业协同的过程。”

如何“协同”？龙头企业带着链上企业一起成长。以该款全自动植保农机的药箱为例，这一关键零部件由临沂企业中泰园林机械有限公司供应。起初，药箱与植保农机的连接部位总是无法精准对接，农机手操作起

来费时费力。

“作为龙头企业，面对集群内上游供应企业的生产难题，当然不能坐视不管。”华盛中天研发人员刘向峰介绍，他们组建一支技术支持团队，材料专家、结构工程师和工艺设计师直接进到中泰园林生产车间，协作攻关。

经过半年多努力，快装快卸结构功下线。“连接得牢固又紧密，换药箱时间从原来的5分钟缩短至1分钟以内。”刘向峰说。新款药箱得到市场认可，中泰园林的订单纷至沓来，生产规模也不断扩大，产能提升了50%，年销售收入从合作前的几千万元增长至上亿元。龙头带动，临沂聚集起100多家植保农机装备的整机和配套企业，形成产业集群。

放眼山东半岛腹地，临沂农机装备产业集群只是“临沂智能农机装备集群”的一部分，这是一个拥有超千亿元产值的智能农机装备集群。

从地形上看，潍坊、临沂、日照三地，山地丘陵、沿海滩涂等地理条件多样，为发展农机装备提供丰富的应用场景。三地农机龙头企业共同出资注册成立山东合创农装智能科技有限公司。经过多年发展，去年11月，“临沂智能农机装备集群”入选国家先进制造业集群名单。2024年，该集群产值达1264亿元，占全国农机行业的1/4，产业规模连续多年位居全国前列。

三地如何共同打造一个产业集群？因地制宜，借位发展。潍坊以潍柴雷沃为龙头，发展以大田为主的农机装备；临沂以

华盛中天为龙头，发展植保农机装备；日照丘陵地形较多，以山东五征集团有限公司为龙头，聚焦丘陵山地农机设施。

龙头带动，协同成长。雷沃谷神的一款联合收割机在生产过程中，用的凹板由传统的6片提升到20片，材质由铸铁改为塑料，上游供应商生产能力一时达不到要求。潍柴雷沃派出科研团队到企业指导，最终实现新型凹板量产，也帮助该企业实现产品革新。产业链上下游企业不断更新产品，提升自身竞争力。

政府搭台，开拓市场。今年以来，三地政府开展20多次“遍访企业”“我为企业找订单”等专项行动，通过产业链路演、专题洽谈等多种方式，促成集群内企业供需对接和协作配套。龙头企业也纷纷带动集群内企业抱团出海。潍柴雷沃海外业务已拓展至约120个国家和地区，2024年，其拖拉机出口的市场份额达33.8%。目前，集群内企业农机产品出口约130个国家和地区，拖拉机、农用运输车等产品出口量位居全国前列。“我们将持续加大对重点项目的支持力度，推动集群内大中小、上下游、产学研紧密协作，加快向世界级产业集群迈进。”山东省工业和信息化厅副厅长王茂庆说。