

透过港口码头看中国外贸“含新量”

本报记者 罗珊珊 李蕊

经济新方位

中共中央政治局7月30日召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作。会议强调，要扩大高水平对外开放，稳住外贸外资基本盘。

在广东广州南沙港区二期码头，巨大的桥吊将400余柜电冰箱、小家电配件等货物吊装上船。得益于新开通至南美西海岸钱凯港的直航航线，物流成本大幅降低。

今年上半年，我国货物贸易进出口21.79万亿元，创历史同期新高。其中，出口13万亿元，同比增长7.2%。我国外贸保持较强韧性，实现总量增长、质量提升、变量可控。

港口是外贸进出口的前沿枢纽。活力涌动的港口码头里，藏着中国外贸新动能新优势持续壮大、高水平对外开放迈上新台阶的密码。

外贸“含新量”提高，在于中国制造“硬实力”的不断攀升。

湛蓝色大型门机伸抓自如，橙红色卸船机高效运转……山东港口烟台港，一派繁忙景象。载着2.8万吨中国制造的工程机械设备等物资的“韦立勤奮”轮从烟台驶向几内亚。

“变化一目了然。”烟台港一名老员工说，“过去货轮主要装载粗加工的农产品、轻工纺织等商品，货值相对有限；如今，在这里出海的中国制造商品以精密仪器、高端机械设备等高技术含量、高附加值产品为主，每艘船舶承载的货值和科技含量成倍增长。”

透过港口可以看到，创新已经成为外贸的鲜明底色。背靠国内完整且持续迭代升级的产供应链，通过高端化、智能化、绿色化转型，中国产品的创新力得到全球消费者的广泛认可，小到咖啡机、扫地机、布料纤维，大到电动汽车、船舶飞机、工业机器人，创新、优质、有竞争力的中国制造和中国创造不断涌现，出口增长动能有序转换、接替发力。

我国高技术、高附加值产品竞争力不断增强。今年上半年，机电产品出口同比增长9.5%，占出口总值的60%。其中，与新质生产力密切相关的高端装备增长超两成，代表绿色低碳的“新三样”产品同比增长12.7%。

外贸“含新量”跃升，在于中国外贸“朋友圈”的扩围拓展。

今年以来，广东深圳港盐田港区新增11条国际航线，每周近百条航线织密“全球网”。上半年，平均每天超4万标箱从盐田港区发往全球。

往北，1418辆国产自主品牌商品车近日在滚装码头公司完成出口装船作业，搭乘“闽江口”轮启航南美洲，标志着“天津港—

钱凯港”国际滚装航线开通，京津冀地区车企出海迎来全新通道。

航线延伸，贸易伙伴遍布五洲四海。中国是150多个国家和地区的主要贸易伙伴。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家进出口11.29万亿元，同比增长4.7%，多元化市场格局不断拓展。

中国外贸的“含新量”，不仅体现在产品、市场的结构优化，还在于新业态新模式的蓬勃发展。“鼠标一点，买卖全球”，电商创新能力强、模式业态新、市场规模大等优势，推动全球电商合作蓬勃开展。

编辑手记

开放的大门只会越开越大

赵政

满载货物、日夜兼程，中欧班列“钢铁驼队”驰骋不息，穿梭亚欧大陆；高朋满座、万商云集，进博会、广交会、服贸会等经贸盛会喜迎四海来客……

中国好，世界才会好；世界好，中国会更好。开放的中国实现自身经济的快速发展，也为世界经济增长注入新动能。今天的中国已是150多个国家和地区的主要贸

易伙伴，世界见证着开放包容的中国，中国在互利合作中与世界共同成长。当前，国际经贸环境错综复杂，但越是面对全球性挑战，越要坚持开放合作。纵使乱云飞渡、风高浪急，中国始终是全球经济的稳定锚和避风港。无论外部环境如何变化，中国开放的大门只会越开越大。

我国丝路电商伙伴国已达35个，打造了一系列合作品牌，建成120个线上线下国家馆，在19个国家建设了65个直采基地，举办了100多场电商“云上大讲堂”业务培训，有力促进全球电商合作。

从繁忙的码头到延伸的航线，从穿梭的巨轮到不断升级的作业标准，港口的变化，是外贸提质升级的一个缩影。商务部相关负责人表示，要不断塑造外贸新动能新优势，坚定维护全球贸易秩序，和更多贸易伙伴携手合作，实现共赢，为全球贸易增长注入更多的稳定性力量。

北斗三号建成开通五年来，能力不断增强，应用快速发展

本报记者 谷业凯

2020年7月31日，北斗三号全球卫星导航系统建成开通，标志着北斗“三步走”发展战略取得决战决胜。

5年来，北斗系统服务能力不断增强，应用场景快速拓展，已从遥不可及的“天边”系统，发展为深入日常的“身边”服务。在农林牧渔、自动驾驶、电力巡检、智慧港口等诸多领域，北斗系统不断延伸应用触角，便利百姓生产生活。从寻找距离最近的共享单车，到规划通勤巴士的最佳线路；从信号灯倒计时读秒提示，到发送卫星短信，都离不开这一重要的新型基础设施支撑。

大众应用 便利百姓生活

在湖南株洲，市民通过手机小程序可像网约车一样实时预约公交。这种公交车不设固定线路站点，而是依托北斗系统定位、结合网络预约和智能算法，在区域内根据乘客需求动态合并顺路订单，形成最优行驶路线，实现车辆精准调度，提供高效便捷的“点对点”出行服务。

日常生活中，我们或许难以直接感知北斗系统的存在，但它已经深度融入我们的生活。以北斗高精度车道级导航为例，它如同车行环境的数字“基底”，整合了详尽的道路交通信息，为精准路径规划和导航提供支持。

2024年，国内电子导航地图对北斗定位服务的日均调用量高达6000亿次。北斗高精度车道级导航已基本实现城乡道路全覆盖，能够在车道级指引、隧道导航等方面提供精细化服务，有效提升用户驾驶安全性和通行效率。

“我们使用导航软件时，经常用到的信号灯倒计时读秒功能，正是基于北斗高精度定位‘透传’的实时位置服务数据实现的。”百度地图资深研发工程师刘子昊举例说明，“红灯停、绿灯行，信号灯不断切换，路口的车辆位置信息也在实时变化。这两者之间存在着动态的对应关系。”

“大量的对应关系会形成规律。当北斗高精度定位持续捕捉这些对应关系时，系统就能比当前状态与历史数据，找到最匹配的时刻及其对应的信号灯切换状态。”刘子昊解释，系统结合实时车辆位置信息不断进行校正和微调，使得大模型的连续预测能力日益增强，信号灯倒计时读秒的准确性也随之不断提高。

刘子昊说：“当北斗系统结合大数据模型分析，发现某个路口的信号灯配时方案有优化空间时，我们会将相关建议反馈给交通管理部门。”

电子导航地图只是北斗大众应用不断拓展、便利百姓生活的一个缩影。从规范共享单车有序停放的“电子围栏”，到旅游景区基于北斗高精度服务实现的自助讲解……北斗系统正持续释放卫星导航技术带来的经济价值与社会效能。

数据显示：2024年，国内具有卫星导航定位功能的智能手机出货量达到2.94亿部，其中约98%支持北斗定位功能，北斗成为各类智能终端的“标配”。

行业应用 服务新质生产力发展

近日举行的2025世界人工智能大会上，一款“时空算力背包”引人关注。与普通背包不同，这款背包的用户是人形机器人。

“它能赋予机器人动态厘米级精准定位和多模型协同推理能力，让机器人真正从室内走向室外，应用于自主巡检、园区导航等更丰富的场景。”千寻位置网络有限公司首席执行官陈金培介绍。“北斗+人形机器人”“北斗+农机”“北斗+打桩机”……北斗系统持续赋能千行百业，在多个领域实现深度应用与创新突破。

今年夏种时节，北斗系统成了福建宁德霞浦县五新农机示范基地种植户们的“新农具”——插秧精度可控制在2厘米以内，秧苗均匀分布、间距精准，有效改善了田间通风采光条件。

在新疆塔城，“电力+北斗”机井群控示范区实现智能运行，机井台区装上了北斗智能断路器等设备，村民只需操作手机就能浇水；在漳(州)汕(头)高铁东山跨海特大桥施工现场，项目部利用北斗系统精准计算钢管桩施工位置，确保打桩机按照预定的轨迹和位置作业；在甘肃酒泉，依托北斗精准定位导航，无人机运草成为荒漠化治理中的“空中尖兵”……

截至去年底，主要行业和领域北斗终端设备应用总量接近3000万台(套)，应用渗透率超过85%。其中，在交通运输领域，道路运输车辆、邮政快递车辆、轨道交通、内河船舶及远洋船舶等累计推广应用设备约1350万台(套)；在农业领域，农机自动驾驶、植保无人机、渔船等累计推广应用设备270万台(套)。

中国卫星导航定位协会会长于贤成认为，国家和地方政府连续出台多项政策，推动北斗系统深化应用，使得市场活跃度持续增强，“随着各行业数字化转型和智能化升级，对卫星导航设备及时空数据的需求持续释放，为北斗时空信息应用与服务市场持续发展注入了新的活力。”

产业发展 新技术、新产品、新装备不断涌现

北斗系统的深入应用，有力带动着国内卫星导航与位置服务产业的发展。

2024年，我国卫星导航与位置服务产业产值达5758亿元。其中，与卫星导航技术研发和应用直接相关的器件、算法、软件等产业核心产值达到1699亿元，同比增长5.46%。截至去年底，我国卫星导航专利申请累计总量已突破12.9万件，同比增长4.8%。

在关键技术突破带动下，新技术、新产品、新装备不断涌现。中铁第五勘察设计院集团有限公司地理信息与数字工程研究院副院长饶雄介绍，公司研发的北斗惯导轨道测量小车，能够对轨道中线路程、轨向、高低、轨距、水平等各项几何参数进行移动快速精密测量，作业效率相比传统模式提升了20倍。

北斗跨界融合不断深化，精度与可靠性不断提升，并与5G、人工智能、物联网等技术结合，催生无人农场、数字工地等新场景、新模式，成为数字经济的有效支撑。

北斗规模化应用进入关键期。在超图软件总工程师胡中南看来，应当通过推动产学研深度融合、构建开放合作的产业生态，促进空间智能技术更广泛地应用落地。

“自主创新是北斗系统的‘内核’。在满足时空位置服务的基础上，一系列自主创新增值功能，为各行各业提供了更多元化的应用选择。”中国工程院院士刘经南表示，面向未来，北斗系统要与新兴技术互相赋能，推动与其他领域的交叉创新，实现更高质量的发展。

宁夏石嘴山市惠农区海燕村脱贫户收入连年上涨——

细算一个脱贫户的家庭收支账

本报记者 焦思雨

不掉队 赶上来

7月30日召开的中共中央政治局会议强调，巩固拓展脱贫攻坚成果，确保不发生规模性返贫致贫。

巩固拓展脱贫攻坚成果是推进乡村全面振兴的底线任务。在4年多的接续帮扶下，脱贫县基础设施和公共服务持续改善，农村居民人均可支配收入增速连续4年快于全国农村居民平均水平，脱贫地区与其他地区发展差距、脱贫人口与全国农民收入差距持续缩小。

通过脱贫地区和脱贫群众的一个个“账本”，仔细算算“收支明细”，呈现老乡在乡村全面振兴道路上“不掉队、赶上来”的生动故事。

——编者



梅细数，“稳定就业给奖励2000元；种粮有补贴450元；养羊有产业补贴1万元；两个老人养老金一年5000多元；两个孩子上学，教育补贴一年8000元；还有生态补偿金、土地流转费……我们一家6口人，七七八八算下来，去年全家总收入大概12万元。”

“可以看到村里脱贫户的日子越来越好。给你说几个数——14848、17111、19327。”陈鹏解释，“这是我们村脱贫户在2022年、2023年和2024年的人均收入，年年都在往上涨。”

海燕村地处3县区交界，周边工厂多，就业机会多。“村里还通了直达厂区的班车，村民上班也方便。”陈鹏说。

2018年，杨生梅刚搬来时，这里还是一片“风吹石头跑”的盐碱荒滩，连棵草都难见着。“现在好多了！收入涨了，生活环境也变美了，买菜、看病都方便。”杨生梅感慨。

“变化可大啦，阅览室、小公园、幼儿园、小学……啥都有！”马守成在一旁补充道。

如今的海燕村，房前屋后花草摇曳，绿树成荫，水泥路通到家家户户，路灯照亮乡间小道。

陈鹏说，实现“两不愁三保障”后，村里就一门心思改善环境、完善设施。“这几年，大量投入用在人居环境整治，村庄裸露土地基本有了绿化作物。村里大面积种枸杞芽菜，耐盐碱苗木，哪棵树苗没活，马上补栽新的。”

除了千亩设施农业园区，村里还有两个生产袜子和编织袋的扶贫车间。“5年前，村集体经济收入几乎为零，如今账上有200多万元。这些年，村上办企业办车间，大家忙得不亦乐乎。”陈鹏说。

谈及发展村集体经济，陈鹏介绍，接下来，海燕村将继续扩大特色种养产业规模，鼓励群众参与园区菌菇种植、肉羊养殖，开发绿色生菜、西芹等产业，健全联农带农机制，让乡亲们在家门口增收致富。



杨生梅家(6口人) 2024年收支账



“海燕”为何能高飞

张曾

“弱鸟是可以先飞、高飞的”，在海燕村的故事中，我们可以直观体悟到这一点。

从搬迁新村到产业新园，从脱贫户到就业带头人，海燕村和村中的“海燕”不掉队、赶上来，正是广大脱贫地区和脱贫群众主动谋发展的生动缩影。

“海燕”为何能高飞？

“人勤快、肯努力，不愁日子过不好”，脱贫户杨生梅的话里，透出的正是“先飞”的意识。对新生活充满信心，认准目标、脚踏实地积极干，充足的内生动力，承载起翱翔蓝天的梦想。

正如鸟儿飞行靠双翅，脱贫地区持续发展，需要产业支撑，脱贫群众走向富裕，需要就业创业。为脱贫地区和脱贫群众提供更多发展机遇，需要各地因地制宜培育“造血”产业，强化职业技能培训，授人以渔，从而造就更多飞得高、飞得稳的“海燕”。

海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。进一步深化农村改革、扎实推进乡村振兴，需要开动脑筋、拓宽思路，接续奋斗、久久为功，让乡亲们生计着落更实、增收门路更宽。

发展县域富民产业、增加农民财产性收入，加快消除数字鸿沟、持续推进移风易俗……各方面政策正在“三农”领域持续发力，为脱贫地区和脱贫群众打开越来越广阔的发展空间。期待更多“海燕”振翅高飞。

因子夜走笔

杨洪海摄(人民视觉)

本期统筹：张曾

版式设计：蔡华伟