

深度对接国家战略 推动港产城一体化发展

山城怀化何以成功打造国际陆港

本报记者 吴齐强 孙超

经济聚焦

核心阅读

货物往来,列车穿梭。近年来,江河上游、群山环抱的湖南怀化深度融入西部陆海新通道建设,以打造国际陆港为契机,持续升级开放平台、优化制度环境,推动箱包、竹制品等临港产业发展,书写高质量发展的新篇章。

“建设西部陆海新通道战略门户城市”和省内唯一东盟货运集结中心的新定位。

“远”与“近”正悄然转变。

先看时效。湖南娄底双峰县,湖南省劲松机械有限公司生产的小农机在东南亚广受

欢迎。过去,小农机从双峰县经汽运抵达广东深圳盐田港,再通过海运运往老挝万象,全

程约25天。如今改由怀化国际陆港的中老班

列运输,最快5天就可以运达。

再看成本。运输农机所需的一个40尺集

装箱,全程费用从曾经的3.2万元,降到了约

1.7万元。中老铁路怀化至万象已经形成固

定班列,费用和效率更加优化。

触角还在延伸。今年6月24日,怀化国际

陆港携手陆海新通道宁夏公司,以“散改集”铁

路跨境运输方式,将西北的2500吨化工产品

运往越南,全程仅需10天,较传统海运运输

模式提高运输时效50%,降低物流成本30%。

“未来将扩大跨省份货源协同,深耕西北

内陆市场,有效增加跨境运量,深度融入西部

陆海新通道建设。”湖南怀化国际陆港发展

有限公司党委书记雷明说。

临港产业如何破零倍增?

“二次创业”探寻从“无”

到“有”的成长路径

切割打磨的拉杆、注塑成型的胶轮、针脚

细密的拉链……在怀化会同县连山工业园,一个旅行箱所需的39个配件,这里能生产32个,并做到就近组装、出口。

“工业园已经建成十几年,这样热闹,还是近两年的事情。”会同县箱包产业发展工作指挥部综合协调办公室副主任林明说。从几乎不生产一只箱包,到拥有箱包企业37家,规模以上企业12家,年产值超过17亿元,会同只用了两年。

招商靠什么?“怀化国际陆港及其配套的会同港,是张名片。”林明说。

首先被这张名片吸引的,是上海纽恩特实业股份有限公司。2022年,企业在会同县投资5亿元建设年产600万只箱包的生产制造项目。“我们不断追加投资,已经在怀化建成多个生产基地。”公司副总经理赖丽斌说。

正在修建的会同港和园区之间的铁路专用线,更是把陆港延伸到了工厂门口,货物就近“公转铁”。数据显示,西部陆海新通道70%的货物经由怀化运抵东盟国家。

然而,怀化不甘于只做通道。怀化吸引箱包企业集群式落地、抱团式入驻、链条式发展。短短2年,怀化聚集链上企业172家,生产总值突破40亿元。今年上半年,怀化箱包出口额达2.6亿元,同比增长80.2%。

“筑巢引凤”的同时,当地的特色产业也正潜心修炼“内功”。

怀化国际陆港的班列上,一吨出口竹制车厢地板价格达近万元。“这是公司的品牌产品,已被多家国际知名汽车企业纳入供应链,2024年出口额达2000多万元。”雷振说。

湖南亿欧新材料科技有限公司位于怀化市靖州苗族侗族自治县。2023年,针对传统竹产业小散弱的特点,靖州县林业局联合县国有林业平台,组织国有林场以及120多个行政村抱团整合,提质改造,成功通过了相关国际认证。“不仅产品有了‘外贸通行证’,企业还能享受欧盟等市场的关税优惠。”雷振说。

从“经济通道”迈向“通道经济”,怀化抢抓机遇“二次创业”,构建“5+10”现代化产业体系。“围绕‘以港兴产、以产兴城’的建设理念,积极推进临港产业发展,助推临港产业向千亿元级冲刺。力争到2026年,实现港区班列开行达1000列以上,货物吞吐量达1000万

吨以上、总产值达1000亿元以上的‘三个1000’目标。”怀化市委书记许忠建说。

节点城市如何持续升级? 改革创新打造东盟货运集结中心

2024年12月,厚德供应链管理(怀化)有限公司向怀化海关申报出口一批休闲食品。这是陆港启运港退税政策实施后,湖南首票适用该政策的出口货物。

“通俗地说,出口企业实现了发车即可退税。”长沙海关所属怀化海关关长王友华介绍,企业在海关办完放行手续后即可申报退税,相比过去,退税周期缩短5—10天。

“发车即退税”“量价互保”“直装直提”……企业感受到的实惠与便捷,体现在一个个新名词中。“在经营性政策允许的范围内,帮助经营主体进一步降低综合成本。”雷明说。

与怀化西站毗邻,总建筑面积19万平方米的怀化国际陆港多式联运中心正在加紧室内装修,今年10月即将投入使用。“配备了3条铁路专用线和2台自动化智能龙门吊,年吞吐量可达10万标箱。3万多平方米的调度大楼,将成为怀化国际陆港的智慧大脑。”怀化国际陆港发展有限公司副总经理姚尧说。

不仅升级开放平台,更优化制度环境。今年7月,长沙海关发布促进怀化国际陆港高质量发展的10项措施。“措施将促进公路、铁路、水运、航空多式联运无缝衔接,深化与西部陆海新通道沿线海关的通关监管协作,为打造东盟货运集结中心奠定制度基础。”长沙海关办公室副主任王新宇说。

7月10日,湖南(怀化)国际陆港法务区正式建成启用,聚集公共法律服务中心、律师之家、金融矛盾纠纷调解中心、民商事调解中心等法务业态。此外,怀化国际陆港还通过建设冷链物流中心、融入数字西部陆海新通道等,不断填补外向型经济的服务空白。

“以建设区域性医疗中心、消费中心为突破口,为怀化国际陆港发展提供城市动能支撑,真正把怀化建设成为国际陆港之城、创新创业之城、绿色生态之城和宜居智慧之城。”许忠建说。

上半年全国社会物流总额171.3万亿元

同比增长5.6%

本报北京7月29日电(记者欧阳洁)中国物流与采购联合会29日发布数据显示:上半年,全国社会物流总额171.3万亿元,同比增长5.6%。社会物流总额增速高于同期GDP增速0.3个百分点,反映出物流需求对经济发展的支撑作用较强。

上半年,社会物流总额保持稳定增长,需求结构持续优化。工业品物流总额同比增长5.8%,对社会物流总额增长的贡献率为85%,为工业经济稳定和产业链供应链畅通提供了坚实保障。从消费物流来看,在一系列扩内需、促消费政策带动下,消费市场趋于活跃。上半年单位与居民物品物流总额同比增长6.1%,增速比一季度提高0.3个百分点。

据中国物流与采购联合会相关专家分析,我国物流供需两端质效提升。需求端,社会物流总额稳健增长,结构优化显著,工业品物流稳固基本盘,新质物流创新高。供给端,物流服务展现出较强的韧性与适应性,铁路、航空、电商快递等细分领域协同提质。

新疆生产建设兵团二二四团——

沙漠上种出一片绿色

本报记者 李亚楠

新疆生产建设兵团二二四团,塔克拉玛干沙漠边缘,近2000亩燕麦和苜蓿经过收割,露出黄色的秸秆。

“原本这里是一个接一个的沙丘,我们推平之后安装了喷灌系统。”新疆昆玉国有资产运营集团有限责任公司党委书记王魁星告诉记者,4月底先种燕麦,等燕麦出苗后,再和燕麦十字交叉套种苜蓿,燕麦苗刚好可以为苜蓿挡风。大型指针式喷灌系统可以实现水肥协同调控,科学精准地为燕麦和苜蓿提供水分。苜蓿耐高温,适宜在贫瘠土地生长,有较强的固氮能力,可以改善土壤肥力,同时根系非常发达,可以起到固沙效果。

原本的沙海变成一片葱茏的绿色,大型联合收割机开足马力,车过草倒,一行行苜蓿和燕麦整齐铺在田里进行晾晒,晒干后都将被加工成青储饲料。燕麦已经完成了挡风的任务,苜蓿将根系深深扎进沙地,其生长期长达5年,每年可收割4茬。一吨燕麦能卖到1300元,苜蓿可以卖到2200元。“这茬燕麦预计亩产量320公斤,4茬苜蓿预计亩产量达1.2吨以上。”王魁星说,通过种植苜蓿和燕麦实现秸秆还田,同时施加有机肥,不断让沙土实现土壤化,经过几年治理,这片地就可以种植小麦、玉米等作物。

昔日沙漠已成绿洲,戈壁正在变为良田。近年来,二二四团13.1万亩挂果枣园,10.9万亩防风林构筑起一道道防风屏障,22.9万亩沙漠化土地得到有效治理和控制,完成沙地治理面积240平方公里。

本版责编:吴燕 吴凯 林子夜

中国农业银行湖北省分行 健全金融强农惠农富农长效机制 服务乡村全面振兴

2025年是“十四五”规划收官之年,是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期最后一年。中国农业银行湖北省分行(简称“农行湖北省分行”)坚决贯彻落实党中央关于“三农”工作的决策部署,紧紧围绕湖北省委、省政府关于“加快建设农业强省,打造新时代‘鱼米之乡’”战略目标,不断健全金融强农惠农富农长效机制,服务城乡融合发展,支持培育农业新质生产力,赋能乡村特色产业,全面助力农业农村现代化。截至2025年6月末,全行县域贷款较年初增长417亿元。

实施“三强”金融服务工程 服务城乡融合发展

县域是枢纽,一头连着城市,一头连着乡村,是构建新型城乡关系,推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合的关键一环。农行湖北省分行全面对接湖北省“强县工程”,创新推进“强县+强镇+强村”金融服务工程,全方位支持城乡基础设施贯通升级、城乡产业融合和农民展业创业。

支持湖北新型城镇化建设,农行湖北省分行在全省立体推进“强市兴城”“强区兴城”系列活动,积极支持城市更新、老旧小区改造、公共服务提

质、保障房建设等民生工程。其中,农行湖北省分行金融支持老旧小区改造“当阳模式”在全省全覆盖总结推广。

2025年3月,襄阳市襄阳通用机场建设项目启动,该机场建成后将成为鄂西北地区区域性通用航空物流中心,重点发展物流配送、旅游观光等产业。农行湖北省分行积极支持机场建设项目,是农行在全国县域范围内支持的首个低空经济项目。围绕补齐县域基础设施和公共服务短板,农行湖北省分行建立贯通城乡交通、物流通信等重大项目库,探索基础设施建设与特色产业、关联产业、资源开发一体化发展金融支持模式。

培育农业新质生产力 助力乡村全面振兴

以科技创新引领先进生产要素集聚,因地制宜发展农业新质生产力,是当前抓好“三农”工作的关键之举。农行湖北省分行全力支持湖北打造全国农业科技创新引领区,将更多的金融资源引入农科园区、创新型县(市)和科技企业,加大对农业现代化示范项目、智慧农业、现代农业设施的支持力度,着力推动实现涉农“科技—产业—金融”良性循环。

落实“藏粮于地、藏粮于技”战略,农行湖北省分行重点支持农业技术创新在保护耕地资源、促进耕地健康利用、提升粮食生产产能等方面的应用。武汉市秀谷科技有限公司是一家专注于耕地生产障碍修复的国家高新技术企业,农行湖北省分行为企业发放“科技e贷”,支持其以数字化手段开展自然灾害防范、土地修复项目流程监管等工作。

积极支持发展智慧农业,拓展人工智能、大数据、低空等技术在农业领域的应用场景。在襄阳市枣阳市,农行湖北襄阳分行支持枣阳市实施乡村智能化产业基地建设,流转1.2万亩农用地建设特色优势黄桃产业园;在宜

昌市,农行湖北三峡分行助力辖内智慧农业产业园实现物联网智能光照控制、数控化精准滴灌施肥、智能轨道运输网构建等。春耕夏种时节,在各地粮食主产区,农行湖北省分行支持普及农业无人机播种施肥、“田管家”社会化服务等模式,让金融“活水”真正滴灌到智慧农业的“神经末梢”。

深化联农带农机制 释放乡村发展活力

让农民分享产业链增值收益,为推进乡村全面振兴和实现共同富裕提供机制保障。农行湖北省分行全面推广“整村建档、批量授信”作业模式,加大运用纯信用、随借随还、线上化程度高的“惠农e贷”产品,精准对接农民合作社、家庭农场等新型农业经营主体金融需求,将农户贷款送到田间地头。

湖北省潜江市是“中国小龙虾之乡”,396个行政村把小龙虾养殖作为富民支柱产业,从业人数超过20万人。农行湖北潜江分行全力服务小龙虾养殖产业做大做强,针对小龙虾养殖农民合作社、农资产户等经营主体,不断完善惠农贷款“自主授信、便捷增信、随时用信”服务模式,为万余户虾农发放贷款8.3亿元,有效破解“融资慢、融资难”问题。

在支持新型农村集体经济发展壮大上,农行湖北省分行创新组合运用村集体经济组织贷款、“和美乡村贷”、“强村贷”等金融产品,助力盘活农村集体资产,促进农民农村共同富裕。

持续提升农村基础金融服务水平,通过加强县域网点布局优化,加快探索“流动银行”服务新模式,不断扩大“惠农通”服务点行政村覆盖面,农行湖北省分行着力打通农村金融服务“最后一公里”,以金融服务下沉助力推进农村信用体系建设,推动提升农民金融服务获得感。

数据来源:中国农业银行湖北省分行



农行湖北孝感分行客户经理走访智慧农业产业园区,调研企业经营情况和融资需求

农行湖北襄阳分行枣阳市甜黄桃生态农业种植专业合作社投放贷款,支持果园智能化建设