



晋耀臣·义胆永驻高山激流间

新华社记者 陈钟昊

火箭军某旅工程安装技师崔道虎——

锻造打赢阵地 托举长剑腾飞

本报记者 金正波

最美新时代革命军人风采

盛夏南国深山,一队官兵行进在崎岖山路上,留下一串斜斜的身影。走在最前面的,是火箭军某旅工程安装技师崔道虎,步履铿锵、精神昂扬。他们的前方,是一座在建的导弹阵地;他们的身后,是安宁祥和的万家灯火。

作为导弹工程兵,崔道虎始终牢记为大国长剑“筑巢”的特殊使命,用匠心锻造打赢阵地,托举长剑腾飞。

“为导弹‘筑巢’,同样使命光荣”

“向阵地,敬礼!”苍翠青山、巍峨叠嶂,一群官兵庄严列队,崔道虎和战友们齐刷刷举起右手,致以崇高军礼。这里,是他们艰辛鏖战、亲手建造的一座导弹阵地,如今正式交付使用。

向阵地告别,即使经历很多次,依旧让人心潮澎湃。对于崔道虎而言,每次阵地竣工,就意味着奔赴下一个目标。他说:“虽然不能亲手发射导弹,但为导弹‘筑巢’,同样使命光荣。”

“筑巢”之路,苦、累、伤、险,是时常要面临的考验。30年前的那个冬天,当他跨入导弹工程部队行列,从此与大山为伍,手上身上留下了大大小小的伤疤。他说:“这是属于我们工程兵的‘军功章’。”

一边是陡坡,一边是悬崖,只有一条羊肠小道可通行……那年夏天,执行某施工先遣任务,恰逢连绵雨季,看到这样的恶劣地形,大家不由倒吸一口凉气。“我先上!”崔道



虎主动请缨,带领几名党员,冒着碎石掉落、山体滑坡危险,展开地形勘察、岩质分析和数据记录等工作,一路小心翼翼,所幸有惊无险完成任务。

为导弹“筑巢”,他转战大江南北,把足迹留在一个个无名坐标——“一天有四季、风吹石头跑”的高原戈壁上,偏僻的崇山峻岭间……

“加速从传统工兵向科技工兵转变”

近年来,随着新装备、新技术引进,国防施工由人力密集型向科技效能型转变,向信息化集成型跨越。

“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。必须加大科技创新力度,鼓励创新,加速从传统工兵向科技工兵转变。”崔道虎的

紧迫感越来越强。

为建筑钢材除锈,以前费时费力,还很危险。有一次施工,战士崔玉星长时间手持磨光机工作,手中一滑,钢刷一下绞到裤腿,导致受伤。

看到这个场景,崔道虎下决心要改变这种状况。购买专业书籍补习知识,找来零件动手实验……经过一番努力,第一代自动除锈机终于问世。但是,崔道虎并不满足,而是继续抓紧时间升级改造。如今,多功能自动除锈机可实现无死角除锈,大幅提升工作效率,获得国家发明专利。

有一次,某工程进入施工高峰期,钢板打孔数量快速增加,采取传统方式,速度慢、耗时长。“照这个进度下去,肯定会影响整个工期。”崔道虎带领几名骨干经过反复摸索,最后成功研制出“钢板自动冲孔机”,作业时间大幅缩短。

向着科技高峰攀登,他先后革新发明31项科研成果,改进创新5项工艺方法,还培养了100余名技术骨干。

“把每项工作做专、做精、做实,是我的责任”

“初心不改,重复的岁月里对得起每一寸光阴。”崔道虎干一行、爱一行、钻一行,精通“风、水、电、机、焊”等专业,梳理总结出不少工艺技术资料,成为官兵破解施工难题的“宝典”。在全营官兵眼里,他既是工程安装领域“大咖”,也是坚守施工一线的第一道把关人。

“差之毫厘,谬以千里,别说5厘米,几毫米误差都不行!我们不能给未来打仗留下隐患。”列兵张伟在一次放线施工中,出现了偏差,崔道虎发现后,进行了严厉批评。后来,张伟以此为戒,严格要求自我,快速成长起来,成为全连最年轻的专业组长。

“把每项工作做专、做精、做实,是我的责任。”朴实无华的话语,诠释了他三十年如一日的坚守。

在施工过程中,崔道虎不只跟问题“较真”,还总跟自己“较劲”。有一次,他负责某轨道建设安装。虽说已经符合建设标准,为了让他更加平滑,崔道虎从每个焊点入手,认真研究焊接电流、温度,一遍遍试、一轮轮改,最终将轨道平滑度较之前提高了70%。

“兵撒千里,南征北战,工程丰碑写我忠诚奉献……”嘹亮歌声里,又是一个清晨,崔道虎带领一队官兵,奔向下一个阵地。

上图:崔道虎(右二)与营连干部交流设备革新思路(资料照片)。

刘明松摄(新华社发)

“疆电入渝”累计送电30.5亿千瓦时

本报乌鲁木齐7月24日电 (记者李亚楠)记者从国网新疆电力有限公司获悉:截至7月24日,哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程累计输送电量达30.5亿千瓦时。

入夏以来,重庆市持续高温,用电需求不断攀升,重庆电网最大负荷达2852万千瓦,创历史新高。在过去的20多天里,哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程连续保持大功率运行,输送功率保持在约400万千瓦。

“疆电入渝”工程于6月10日正式投运。迎峰度夏保供电以来,为保障“疆电入渝”输送通道安全畅通,工程送端站巴里坤±800千伏换流站利用“人工+智能监测”方式开展运维作业,累计完成巡视里程1359公里,开展644条次红外测温。

金融监管总局提示警惕“职业背债”陷阱

本报北京7月24日电 (记者屈信明)近期,有不法分子以“只需贡献自己征信”“不用本人偿还债务”“短时间轻松获得高额酬劳”等话术为诱饵,诱导消费者落入“职业背债”骗局。金融监管总局金融消费者权益保护局提示广大消费者提高警惕,远离“职业背债”陷阱。

目前,公安部和金融监管总局正在联合开展金融领域“黑灰产”违法犯罪集群打击工作,依法严打骗取贷款、贷款诈骗等犯罪活动。如公众发现有人兜售“背债赚钱”门路,或身边有类似伪造材料、骗取贷款行为的,一定要坚决拒绝,并及时向金融监管等有关部门举报或向公安机关报案。

本报责编:纪雅林 卢 涛 尚嵘峰



今年以来,西部陆海新通道骨干工程——广西平陆运河桥梁工程建设稳步推进,运河上主线桥梁共27座,完成主桥下构16座,力争今年底建成桥梁18座。平陆运河跨线桥梁4标东坝村大桥近日完成桥面沥青摊铺,桥梁附属工程施工正在进行。该桥跨越平陆运河主航道,全长1172.08米。图为平陆运河上正在建设的多座桥梁。

韩 鑫 林丽慧摄影报道

(上接第一版)未来,更多海底数据中心将与海上风电结合,实现“海上风电直供绿电+海水自然冷却”双技术融合创新,促进数据中心向“低碳”“零碳”发展。

浙江星天海洋科学技术股份有限公司与中国科学院声学研究所合作,实现载人潜水器支持保障母船“探索二号”多款关键深海声学装备国产化;

在浙江舟山海域,由杭州林东新能源科技股份有限公司自主研制的兆瓦级潮流能机组“奋进号”已连续并网运行超3年,并网电量超540万千瓦时;

……

以海洋科技领军企业和专精特新中小企业为代表的一批高科技术涉海企业驰骋蓝海,成为海洋经济高质量发展的突破点。2024年海洋新兴产业增加值同比增长7.2%,在海洋经济中占比不断提升。

创新优势累积,向好优势明显,反复印证“海洋是高质量发展战略要地”的深刻洞见。

产业更新——

“向海洋要生产力、求新增长点”

习近平总书记强调:“坚持陆海统筹、山海联动、资源融通,抓好海洋开发,向海洋要生产力、求新增长点。”

黄海之滨,海天一色。由数十台风力机组组成、设计装机容量达350兆瓦的海上风力场,在辽阔海面上投下旋转巨影,成为一道亮丽风景线。

这是我国最高纬度海上风力场。“我们自主研发的全套抗冰型机组‘海鸥’平台,能确保海上风力机在低温、冰冻等恶劣条件下可靠运行。”运达能源科技集团大连庄河V风场工程师邢义说,项

目投运后,预计年发电量可达7.7亿千瓦时。

瞄准“做强做优做大”目标,传统的“兴渔盐之利”“行舟楫之便”,变为如今的海上生绿电、咸水变淡水、优质海水鱼摆上餐桌……我国海洋产业欣欣向荣,托举出一片蔚蓝色的经济新空间。

山东青岛,一株株海藻,变身海洋新药。我国免疫抗肿瘤海洋1类新药“注射用BG136”启动二期临床试验;

福建宁德,三都澳成为全国最大的大黄鱼海上养殖基地,海洋渔业全产业链形成产业集群;

渤海之上,亿吨级油田垦利10—2油田群开发项目(一期)顺利投产;

靠海吃海,以海兴业。深蓝潮涌处蕴藏的丰富矿产、油气和生物资源,助力我国海洋经济快速成形起势。今年一季度,海洋生产总值达2.5万亿元,同比增长5.7%。

这片“深蓝”,是崛起的产业高地,更成为人们向往的旅游目的地。

6月28日10时许,“爱达·地中海号”邮轮搭载约2000名旅客缓缓靠港。仅6小时后,又满载近2600名旅客启航,开启新的旅程。6月23日,900余名外籍旅客整团入境,更多外籍旅客选择乘坐邮轮从天津登陆开启“China Travel”……

翻开航班日历,密集客流已是常态。今年以来,天津邮轮口岸累计查验出入境邮轮约80艘次,出入境旅客超15万人次。

小场景汇成大图景。上海两大国际邮轮港今年预计接靠邮轮超250艘次,深圳国际邮轮母港再添邮轮新航线……今年上半年,随着免签

“朋友圈”持续扩围,“邮轮热”持续升温,全国邮轮旅客运输量达57.1万人次。

海上观光,场景越来越丰富。山东日照,顺风阳光海洋牧场变身休闲旅游新景点;广东深圳,大鹏半岛潮间带化作海洋研学打卡点;海南三亚,海棠湾后海冲浪基地成为海上娱乐热门地

……2024年,海洋旅游业实现增加值16135亿元,比上年增长9.2%。“蓝色”流量变身消费增量,不断培育经济发展新优势。

蓝色海湾、和美海岛、美丽岸滩、活力海岸,发展海洋经济,如何进一步做好“海”的文章?

挖掘潜力,因地制宜。

“城在海上,海在城中”,厦门是一座典型的海湾型城市。从筼筜湖综合治理出发,海沧湾、杏林湾、马銮湾、同安湾、五缘湾……一个个湾区综合整治和开发相继展开,从湖到海,再到全域生态保护修复,厦门走出一条海湾型城市永续发展之路,也为世界海湾型城市的生态保护提供生动范例。

泉州、湛江、宁波、青岛,一座座海湾型城市接连崛起,在平衡保护与发展中蹚出新路。宁波舟山港有效整合两地港航资源,截至6月23日

18时,今年集装箱吞吐量突破2000万标准箱,创历史新高,308条集装箱航线总数进一步巩固了国际货运枢纽地位,成为沿海港口群优化整合典范。

从经济形态的角度出发,更能深入理解“要加强海湾经济发展规划研究,有序推进沿海港口群优化整合”的深远意涵。

迈向高质量、可持续,海洋经济的“蓝色引擎”迸发出更大的澎湃动力。

人海和谐——

“为子孙后代留下一片碧海蓝天”

海洋强国什么模样?人海和谐是其中的美丽画面,是根本的落脚点。

习近平总书记语重心长:“我们要像对待生命一样关爱海洋”“中国高度重视海洋生态文明建设,持续加强海洋环境污染防治,保护海洋生物多样性,实现海洋资源有序开发利用,为子孙后代留下一片碧海蓝天”。

“万鸟从中觅食”,形容的是一种极危鸟类物种勺嘴鹬,全世界只有不到600只。每年有大量勺嘴鹬飞到江苏省盐城黄海湿地停歇换羽,引得大批观鸟爱好者涌入,一睹其戏水觅食的风采。

为了把栖息地还给鸟儿,盐城市基于自然开展生态修复,实施海堤生态化改造、海岸线整治提升和湿地系统修复等工程,构建起“潮间带—盐沼湿地—陆域缓冲带”组成的多级生态屏障。

如今,仅在盐城条子泥湿地观测到的勺嘴鹬最高纪录就达200余只,“观鸟经济”持续升温,湿地生态旅游产业加速发展。

“要把海洋生态文明建设纳入海洋开发总布局之中,坚持开发和保护并重、污染防治和生态修复并举,科学合理开发利用海洋资源,维护海洋自然再生产能力。”习近平总书记强调。

浙江温州洞头区东屏街道东岙村,清澈的海湾像一块碧玉,柔缓的波浪轻轻涌动,柔软洁净的沙滩上,人们光着脚开心嬉戏。

翻开当地的老照片,画面上却是碎石裸露、污水横流、岸线破碎。那时,村民为了生计,填海

造地、挖沙盖房。环境变得脏乱差,还因为缺了沙子的缓冲,海浪直接拍岸引发灾害。

今昔巨变,得益于生态治理。以“蓝色海湾”整治行动为契机,洞头区全力修复东岙沙滩岸线,引入社会资本进行岸线运营养护,承担沙滩、海域岸线日常保洁及定期修复补沙责任。

外出打拼的东岙村民,看到家乡环境变美了,纷纷回乡开启了民宿。截至目前,东岙村办起特色民宿近100家,2024年接待游客约80万人次,直接带动村民就业700余人,经济总产值1.2亿元,实现了“黄沙”变“黄金”的美丽嬗变。

碧海银滩就是金山银山。郁郁葱葱的红树林在水中静静铺展,一群白鹭舒展着曼妙身姿。这里是广东湛江红树林国家级自然保护区,上演着红树林巧变“金树林”的故事。

湛江红树林国家级自然保护区在加强现有红树林保护的基础上,探索建立红树林生态产品价值实现机制。“湛江红树林造林项目”首笔5880吨的碳减排量转让协议,标志着我国首个“蓝碳”交易项目正式完成。这也吸引着更多社会资源投入其中的生态修复和修复工作。

近10年来,全国整治修复海岸线1780千米、滨海湿地约5.3万公顷。我国红树林面积增长至3.03万公顷,是少数红树林面积净增长的国家之一。

久久为功,更多以高水平保护支撑高质量发展的故事还在继续。

“发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。”坚定走人海和谐、合作共赢的发展道路,碧海银滩的“高颜值”正加快转化为金山银山的经济价值。