

评论员观察

土地上『长出来的礼物』

李洪兴

曾经“没想到”“不敢想”的事变成现实,发展节奏与质效上的“反差”恰是活力中国的体现,技术出海、圈粉世界的“延展”恰是自信中国的姿态

夏天的感觉,往往来自“瓜果”。超市整瓜自选、街头现切瓜摊、鲜果社区团购、各类水果茶饮等,让人们有了多元选择。

“瓜果自由”的背后,是农业发展结下的“甜果”。自主育种,南繁北育,让瓜果的优质品种更多、单产有效提升;技术赋能、生态涵养,让戈壁滩可变西瓜田;电商与冷链的布局,瓜果从地头到餐桌实现提速配送……科技创新提效益,延链补链优服务,映照出农业发展的沧桑巨变与光明前景。

自古以来,我国都是以农业为基础的 大国,由此形成了内涵丰富的农耕文明,总结出反映季节更迭又指导生产的传统历法。农业耕作的土地上,深扎着中国人的根,涵养着中国人的情。农业现代化历程,为观察中国的发展打开了一扇重要窗口。

有人说,今天的中国农业让人颇有反差感。以特色农产品为例,黑龙江佳木斯的蔓越莓、四川雅安的变子酱、新疆伊犁的罗氏沼虾、上海崇明 的藏红花等,一度让本地人惊喜又惊叹。看如今的田间,有连片的农场,也有自种的地块;有耕作的“土办法”,也有吸引外国人前来学习的“新农技”。正因幅员辽阔,从南到北、自东向西,人们能看到不同的土壤、地貌与作物,也能看到因地制宜、因时制宜、因物制宜的方式方法。

看上去的反差感,实则是多样性。当前,农业生产在规模上“大”“小”并存,在形态上跨界融合。农业早已不是单纯的“一产”,与文旅、康养、电商等结合后,土地上长出“摇钱树”。这不仅赋予农业以新生机,而且为农村发展、农民增收带来新机遇。

新机遇不仅在本土,两个故事解其意。怀揣“农业梦”的希腊人 Nikos 来中国攻读博士学位,看到市场潜力,选择创业,希望将有机蔬果从田间地头直送千家万户;作为中国特有技术,茵草技术已推广到 107 个国家,“幸福草”造福更多人。从外国友人在华圆了“农业梦”,到“中国草”助力更多人实现“致富梦”,中国农业孕育的新机遇,彰显出从本土到世界的延展性。这与和合理念也一脉相承。

有学者提出,农业是“中国给世界的礼物”。在历史长河里,中国较早地将野生植物驯化为谷子、黍子;在现代化进程中,中国将农业技术推广开来,为全球减贫作出贡献。立足世情、国情、农情,实现富农、强农、兴农,还有很长的路要走,主攻单产、提升品质、科技赋能等工作仍需强化。古今绵延,内外融通,强起来的中国农业,不仅能成为自身发展的“压舱石”,也能为更多国家和地区发展作出贡献。

中国给世界的“礼物”,何止是农业。反差感与延展性,又何止体现在农业领域。

从“一辆拖拉机都不能造”,到拥有完整工业体系,再到智能制造“越造越好”;从未尽的 10 万英里“铁路梦”,到全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群;从向西方车企学习油车技术,到在中国新能源汽车工厂感受“未来出行”……曾经“没想到”“不敢想”的事变成现实,发展节奏与质效上的“反差”恰是活力中国的体现,技术出海、圈粉世界的“延展”恰是自信中国的姿态。

再拉大视角观之,共建“一带一路”,以“双碳”引领建设清洁、美丽、可持续的世界,为全球荒漠化治理提供中国方案……面向世界,从中国土地上“长出来的礼物”,是倡导与行动带来的稳定性,是理念与实践生成的好光景。

我们在希望的田野上耕耘。这片辽阔、美丽、富饶的土地上,有“中华民族永续发展的根基”,有全球发展“确定性的绿洲”,还会继续孕育出“让世界刮目相看的新的更大奇迹”。

纵横

项目上马须科学决策

周跃平

日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对 3 起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。其中,广西恭城瑶族自治县脱离实际、盲目决策建设文旅项目,造成闲置浪费,引发关注。2018 年,在缺乏人才与产业基础的情况下,当地强行推动瑶汉养寿城文旅项目,规划总投资 16.5 亿元,目前实际投资 5.4 亿元,后因资金链断裂部分项目停工烂尾,建成的多栋建筑闲置,效益不佳、浪费严重,群众反映强烈。

这一项目的失败,根源在于决策的盲目性。基层决策本应充分考虑地方实际与群众需求,然而,一些决策者却背离了这一原则。有些人为了追求政绩,好大喜功,盲目追求“高大上”项目,试图打造立竿见影的政绩亮点,却忽视了地方的经济实力与发展规律;有些人在决策前缺乏深入调研,对当地的优势与劣势、市场的需求与走向认识模糊,仅凭主观臆断便仓促上马、推进项目。这种脱离实际的决策,恰似无本之木、无源之水,注定难以长久,不仅浪费大量资金与资源,更严重损害了政府公信力。

基层决策,连着地方发展,也系着群众利益。科学合理的决策,能够精准定位地方特色,挖掘增长潜力,为地方发展注入源源不断的动力,有效改善群众生活。比如,有的乡村立足本地自然风光与民俗文化,发展特色乡村旅游,实现了产业兴旺、村民增收。

为避免烂尾项目上马,基层决策必须强调理性与科学。一方面,要建立健全决策前的调研机制。需深入群众,了解群众对地方发展的期望,听取他们的意见建议;同时,要深入分析地方的产业基础、文化底蕴、地理位置等实际情况,找准发展的着力点。另一方面,要强化决策过程的监督与评估。决策不能搞“一言堂”,要引入多方参与,对决策的可行性、风险等全面考量。在项目推进过程中,也要实时跟踪评估,一旦发现问题,及时调整优化。

基层决策考验着决策者的智慧与担当,只有以群众利益为根本出发点,以地方实际为坚实依据,作出科学合理的决策,才能赢得群众的支持与信任,推动地方真正实现高质量发展。

(摘编自《河南日报》,原题为《“烂尾文旅”敲响决策警钟》)

土特产里的“因地制宜”之道

陈凌

的,“要树立正确发展思路,因地制宜选择好发展产业”。“因地制宜”,蕴含深刻的发展之道。

怎样才算因地制宜?不是“眉毛胡子一把抓”,有什么就干什么,而是在摸清家底的基础上“选赛道”。

高安市土壤多为沙质富硒土,松软肥沃,透气性好,适合种植蔬菜。但为什么不种别的,而选择种辣椒?赤星村村民王仁华的回答道出了关键:“种了将近 40 年辣椒,对辣椒的‘性格’熟得很,而且有市场啊,都积累了那么多年。”有土壤土质优势,有种植技术优势,有市场积累优势,选择种辣椒,也就自然而然。

樟树市同样如此。樟树市有着 1800 多年药业历史,“樟帮”历来以“刀工精细、火候精准、辅料考究”闻名于世。有得天独厚的历史传统,樟树市发展中医药产业,水到渠成。

当然,优势是比较出来的。善于从比较的视角审视本地资源,知道有什么样的资源禀赋优势、特色产业优势,才能找准“人无我有、人有我优”的产业切入点。

因地制宜,不仅要有空间视角,也要有时间视角。优势不会自动“续期”,今天的产业优势,不一定就是明天的发展胜

势。只有跟上时代潮流,持续推进产业提质升级,才有可能让产业符合当下的实际。

“江西人喜欢吃辣,但你总不能让广东人的味蕾迁就江西的辣度吧?让高安辣椒走出江西,没有新品种不行。”于是,赤星村又引进了辣度没那么高的“赣椒 19 号”。

“怎么让年轻人也喜欢上中医药?把这个问题搞通了,产业也就发展起来了。”于是,樟树市一些企业研发出中医药眼罩、香包、酵素饮品,还融合现代康养理念,开发了既美味又养生的药膳。

“现在生活节奏快,没时间炖鸡汤。”于是,泰和县有了乌鸡阿胶糕、乌鸡饮品等新产品。

产业本身也是需要动态演进的。因地制宜,就不能躺在过去的优势上“睡大觉”,而是需要紧跟新趋势、打造新优势。

因地制宜,眼光不能仅局限于本地,而是要有大局观,跳出一域发展一域。

过去“提篮小卖”,现在“直播带货”,借助电商平台,高安辣椒“香”飘全国。“我们与北京、上海一些地方的大型高端预制菜中央厨房也建立了战略合作。”高安市上湖村集体资产运营有限公司总经理王

君颇信心满满。借力药交会等展会、山东互联网中药(材)交易中心等数字交易平台、樟树市的药材联通更广阔产业蓝海。泰和县联手浙江大学,一个个“乌鸡博士”,为泰和乌鸡保种育种、提纯复壮提供技术支持。

发展产业,既要“低头看路”,立足一地,也要“抬头看天”,融入大局。如此,才是真正的因地制宜。

采访中,一名辣椒种植大户、一名药企员工、一名乌鸡养殖户,不约而同地用同一个字形容当地产业——“甜”。高安辣椒,鲜辣而有回甜;樟树药材,被制成为饮品后,苦底轻而入口甜;泰和乌鸡,煲成汤后,味道浓郁而鲜甜。当然,“甜”或许还有另一层含义,因地制宜,选准了产业,一地发展自会给当地群众带来“甜”感。

(作者为本报评论部编辑)



中国道路中国梦·每一个人都是主角

在“慢火车”上看见生活

窦燕红

清晨 7 点多,5633 次列车发车了。从四川凉山彝族自治州普雄镇出发,这趟“慢火车”要在大凉山的“褶皱”里穿行近 6 个小时。走在车厢里,空气里都是熟悉的蔬果香。沿线乡亲们背起山货,坐着“慢火车”去赶集——在列车上工作 10 年,这是我天天见到的场景。

我们这趟列车行驶全程 376 公里,沿途停靠 26 个车站,运行时间 9 个多小时,平均时速不到 40 公里。很多人说,现在高铁时速都 350 公里了,你们这个慢悠悠的火车“落伍”了。我往往会笑着说,你就看到一个“慢”,我却看见了生活。

背着背篓的阿婆,筐里装着新鲜的木姜子;背着书包的娃娃,在车厢里露出笑脸;还有牵着羊羔的大叔、赶着猪崽儿的大哥……慢火车宛如一个移动的村庄。不仅是速度,我们的价格也“慢”呢:最低票价 2 元,全程票价 26.5 元,几十年没调过价。但也正是“慢”,让更多人登上了火车,装载满满烟火气,承载着暖意生活。

最近正值彝族的火把节,车厢里的旅客多了起来,要“上车”的羊羔和猪崽儿也更多了。想起有一年,列车缓缓驶入尼波站。我隔着车窗,就看见站台上七八头猪崽儿被人群围着,老乡们脸上急得冒汗。车停稳后,他们急匆匆想赶猪上车,可那些猪崽儿偏不配合,扭着身子在原地打转,大叔们一个托前腿,一个摔后腿,努力把它们塞上车。我一边引导一边喊:“别急别急,停站时间还够呢!”费了九牛二虎之力,这群“乘客”才成功上车,大叔们不停道谢:“卡莎莎(彝语,意为谢谢)!”这样互动的场景,便是

“慢”的踏实与幸福。

“慢”,并非停滞。如今,我们的列车改造升级,专门划分出牲畜区,动物们上车直接进“动物园”,老乡们更能稳稳当当坐车;山里山外的物资能借助它交换,孩子们坐车出去读书,物质和精神的“食粮”跨越山脉阻隔;彝族大姐看列车员用车上的“集市通”帮老乡卖山货和彝绣,也跟着学、在家开直播,现在粉丝越来越多,订单响“叮咚”……我更加确信,慢火车不“落伍”,而是以缓行去实现“不落一人”的承诺。让沉甸甸的生计上车,让莘莘学子上车,让商品“流量”上车,人们正借着这缓缓前行的列车,驶向更亮堂的日子。

“慢火车”并不枯燥,载着鲜活的生活。车外,风景日复一日;车内,不同的乘客在这里体验日日不同。这趟穿行于大凉山腹地的慢火车,早已超越了交通工具的范畴。它是经济实惠的“校车”,是平稳的“移动教室”,是承载着同窗情谊和家乡味道的温暖空间,是连接着书本与世界的桥梁……每次看到穿着校服的孩子 们叽叽喳喳登车,我总喜欢凑过去聊上几句。10 年间,聊天的孩子换了一拨又一拨,望着他们满怀梦想的模样,我意识到,希望是这列车上的恒定量。

这 10 年,我作为服务者、旁观者,看着乘客们努力把日子过出了新模样。不愿落下一人、共赴未来希望,我想,这大概是这样慢悠悠的火车仍盛满徐行的意义之一吧。

(作者为中国铁路成都局集团有限公司成都客运段集二队 5633/4 次列车长,本报记者宋豪新采访整理)

本版邮箱:rmrbpl@peopledaily.cn (来稿请注明栏目标名)

本版责编:李拯 周珊珊 常晋



安徽省芜湖市平铺镇伏羲农场高标准农田里,农民使用植保无人机进行施肥、喷药作业。

这正是:田畴建设固根基,沃野千里稼穡宜。碧波无限连云处,万家丰收会有时。

徐之文

微观

商业航天,打开更大想象空间

李君强

业蓬勃发展写下生动注脚。

今年的《政府工作报告》提出:“推动商业航天、低空经济、深海科技等新兴产业安全健康发展。”当前,我国商业航天已从初创期转入快速发展期,高频次、低成本的商业发射成为行业趋势。据相关预测,我国商业航天市场规模今年将突破 2.5 万亿元。发展商业航天,能够激发科研院所、民营企业等多种创新主体力量,充分开展技术探索,持续推动航天技术进步。

商业航天方兴未艾,要推动科技创新和产业创新深度融合,产业的集中布局尤为重要。北京亦庄聚集空天企业超 160 家,2024 年火箭入轨发射 13 次,入轨卫星超 80 颗。在这里,有一条“火箭大街”,从火箭与卫星制造,到发射服务与卫星运营,再到终端应用与服务,“这条街上的人,都在研究上天的事儿”。把各方优势汇聚到延链补链强链上来,才能在融合中

“有形之手”和“无形之手”协同发力,紧盯关键核心技术加强攻关,紧抓时代机遇、找准发展方向,商业航天产业必将成为破浪前行的“弄潮儿”

商业航天,是以市场化方式提供航天产品和服务的产业。朱雀二号改进型遥二运载火箭成功发射,“千帆星座”组网卫星升空,海南商业航天发射场进入常态化发射阶段……近年来,被称为商业航天“三件”的火箭、卫星、发射场均捷报频频,为产

求新求变,凝聚合力、激发活力。

商业航天以盈利为目标,具有重资产、风险大、投入回报周期长等特点,其发展离不开众多要素的协同支撑。近年来,安徽蚌埠抢抓机遇,布局商业航天产业,已吸引 16 家商业航天企业入驻、协议总投资 50 多亿元。以“黑马”之姿闯入新赛道,靠啥?当地一方面设立 10 亿元规模的商业航天专项基金,推动产业发展,另一方面积极构建校企合作、社企合作等平台,加大人才、政策等服务支持力度。无论是强化要素保障、优化营商环境,还是完善法律法规、明确质量要求,“有形之手”果断发力,能在推动产业壮大过程中起到“四两拨千斤”的作用。

我国拥有全球最为丰富的市场需求和应用场景,可为商业航天提供巨大的技术转化市场和消费市场。抬头仰望星空,“吉林一号”星座的 117 颗卫星正实时记

录农作物的生长变化情况;粤港澳大湾区航天宏图的雷达卫星,每 6 小时扫描一次海岸线,其对台风路径预测的精度可达百米级……天上的科技应用正便利地面上的千家万户。在工业领域,商业航天能为矿产勘探提供精准数据支撑;在农业领域,“空天地海”卫星组网能提供海量数据,助力精细化管理;防灾减灾中,卫星拍摄快速调度,为救援决策提供有力依据。企业加强创新,练好内功,才能在满足日益巨大的市场需求中获得长远发展。

如今,越来越多的社会资本涌入商业航天领域,“流水线上造卫星”正逐步成为现实。以更大视野看,任何一项“高精尖”,都不只需要短期的攻关冲刺,更需要长期主义的坚持。必须看到,我国商业航天起步较晚,面临着全球快速发展带来的竞争压力。发展商业航天,只有掌握关键技术,形成核心竞争力,才能在全球航天领域获得市场份额和话语权。“有形之手”和“无形之手”协同发力,紧盯关键核心技术加强攻关,紧抓时代机遇、找准发展方向,商业航天产业必将成为破浪前行的“弄潮儿”。

有人畅想,不远的将来,普通人可以搭乘商业载人飞船来一场说走就走的太空旅行。星箭共舞,逐梦苍穹,商业航天为航天强国建设注入新的力量,也将给人类的未来打开更大想象空间。