

安徽省阜阳市太和县种粮大户徐淙祥——

追梦科学种田路

本报记者 李俊杰

“俗话说‘三分种，七分管’，夏玉米的产量很大程度上取决于7月下旬到8月上旬这段时间的管理。”徐淙祥说，现在，他每天至少要去田里两趟，“哪天要是不下地，我是饭也吃不香，觉也睡不好。”

大家口中的“淙祥”，指的是太和县旧县镇张槐村种粮大户徐淙祥。多年来，徐淙祥坚持科学种粮，潜心钻研农业技术，牵头成立现代农业种植专业合作社，建立农作物绿色高效试验示范田，不断探索适应黄淮海地区的新品种、新技术，屡屡创下小麦、玉米、大豆的安徽省单产纪录。

凭着热情和韧劲，小麦亩产屡创新高

夏收又夏种后的皖北平原，庄稼重新吐绿。下午5点，徐淙祥熟练地启动电瓶车，往自家田里赶去。

“那时候生产技术落后，小麦亩产才150公斤，大豆亩产只有几十公斤，乡亲们温饱都成问题。”徐淙祥说，“我就想着能有一天，粮食实现高产，大伙都能吃饱饭。”

谈及徐淙祥与土地的缘分，得从半个世纪前说起。

1972年，高中毕业后，年仅19岁的徐淙祥原本有机会去学校当老师，但他毅然选择了回村种地。

“那时候生产技术落后，小麦亩产才150公斤，大豆亩产只有几十公斤，乡亲们温饱都成问题。”徐淙祥说，“我就想着能有一天，粮食实现高产，大伙都能吃饱饭。”

回村后，徐淙祥买来农业科技书籍，潜心学习小麦、大豆、玉米等农作物的高产栽培技术，并开始参与一系列粮食高产攻关项目。

在进行小麦高产试验时，从麦苗出土起，不管刮风下雨，徐淙祥都从早到晚在田里忙活。他用放大镜观察农作物的长势、授粉和虫情，同时用笔记本做好记录。如今，在徐淙祥的办公室里，已积攒了53本各式各样的笔记本。



就这样，凭着一腔热情和一股韧劲，他逐步找到作物高产的规律，并运用到示范田小麦种植中，随后将亩产相继提高到300公斤、320公斤、360公斤……

今年夏收，徐淙祥种植的小麦在干旱气象条件下仍喜获丰收。经现场实收测产，高产田块亩产达到了820.5公斤。

不只当个“老把式”，科学种田收益多

“良种良法遇良田，优质高产没困难。良机良技配良种，节本增收显神通。”跟土地打交道时间久了，徐淙祥不满足当个仅靠经验的“老把式”，而是紧跟时代步伐，依靠科技种田。

走进徐淙祥的麦田，农作物病虫害田间监测站十分显眼，小麦赤霉病自动监测预警系统、农作物病菌孢子自动捕捉仪等设备一应俱全。轻触手机界面，从光照强度、土壤水分到气温气压、虫情病害，一目了然。

走进徐淙祥合作社的院子，映入眼帘的是各式各样的农机设备。“以前种地，面朝黄土背朝天，是个力气活，现在种地更多依靠

科技。”指着院中的设备，徐淙祥介绍，“这些是旋耕机、打捆机、大型收割机、自走式喷灌机，还有负责监测苗情的无人机。利用现代农业科技进行‘耕、种、管、收’，农业的劳动强度和人力成本都大大降低了。”

徐淙祥算了一笔账：“如果种植小麦全靠人工，每亩地成本在1500元左右。而全程机械化，成本只要六七百元，省了一半的钱。”

种子是农业的芯片。多年来，徐淙祥积极与安徽省农科院、皖垦种业等省内外科研院所、育种企业展开合作，选育的“太丰3号”“太丰8号”小麦新品系，平均亩产超600公斤，广泛应用到黄淮海地区；选育的“太丰6号”高蛋白大豆新品种及其配套技术，在皖西北地区推广种植面积已达200多万亩；引进种植小麦良种20多种，并推广给周边农户，有力促进了当地粮食稳产高产。

带着群众干，做给群众看，帮着群众赚

为了更好地帮助村民增产增收，2010年，徐淙祥牵头成立了太和县淙祥现代农业种植专业合作社，代管耕种，社员则凭土地入

股。合作社还与种业公司、面粉企业签订合同，种源、销路都打通了。

周边农民跟着徐淙祥种粮，得到了实实在在的好处。太和县双浮镇秦寨村种粮大户秦国启加入专业合作社后，小麦亩产很快从400多公斤提高到600多公斤。目前，秦国启和其他社员在徐淙祥的指导下种粮，平均亩产已经接近徐淙祥的高产示范田。

在推广良技的过程中，徐淙祥发现有些理念和技术大家总是记不住。怎么办？他想到了谚语。

从上世纪80年代开始，徐淙祥不断用谚语总结农作物栽培技术。“‘两米宽，打畦田，浇灌喷药最方便’‘弱苗早灌旺苗晚，结合追肥利根盘’，这些谚语大家很快就记住了，农业技术推广起来也就方便多了。”徐淙祥说。

多年来，徐淙祥围绕农作物栽培的“土、肥、水、种、密、保、工、管”8个方面，不断将谚语补充完善。而随着这些谚语的推广，科学种植的理念和技术也被越来越多的农民了解和接受。

2022年，徐淙祥又牵头成立了太和县种粮大户协会，积极开展大户带小户、小田变大田、全程大托管服务和改革；协助乡镇成立科学种粮理事会，每到庄稼成长的关键期，他就把培训课堂搬到田间地头，通过观摩会或者视频连线开展现场培训，让良技直达生产一线。截至2024年底，该模式覆盖太和县30万亩耕地，带动2.3万户农户均年增收超2000元。

更让徐淙祥高兴的是，孙子徐旭东大学毕业，也返乡当上新农人，帮着他一起打理田地。

如今，72岁的徐淙祥依然坚持每天下田。“我要把现代农业科技推广到千家万户，带动更多农户多种粮、种好粮，一起把日子过得更好。”他说。

上图：徐淙祥在家中察看用于研究的小麦样品。

新华社记者 黄博涵摄



长庆油田页岩油日产量突破1万吨

本报北京7月23日电（记者丁怡婷）记者23日从中国石油获悉：我国最大油气田长庆油田页岩油日产量首次突破1万吨。这意味着长庆油田开发的页岩油已具备365万吨年产能，相当于给国家新增一个中型油田。

页岩油属于非常规油气资源。如果把页岩比作千层酥，页岩

岩油则是其中的黄油和糖粉，它们分散藏在一层层岩石中，需要在缝隙中找油。长庆油田勘探开发的鄂尔多斯盆地页岩油资源，埋藏于黄土塬地下2000米以深，油层薄且非均质性强，渗透率只相当于国内常规油田的1‰，也是目前全球罕见的低压页岩油田，地震勘探、储层压裂改造难度极大，国际上没有经济有效开发的先例。

图为位于甘肃庆阳市的长庆油田页岩油扇形井网采油平台——合H9平台远景。

高久云摄

高的海军军官。

站在祖宅厅堂里，萨氏后人追忆起长辈讲述的一幕：当萨师俊壮烈牺牲的报丧消息传回福州萨家，众人悲恸不已。在萨家大院举办的追悼会上，政界、海军界及亲朋乡邻前来悼念。

“彼时中国海军与日本海军的实力相差悬殊，但萨师俊等一众中山舰将士英勇抗敌，‘纵死犹闻侠骨香’，体现了中国海军军人的家国情怀和使命担当，也成为抗战艰难时刻鼓舞国人的耀眼星光。”海军史学者陈悦说。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水，修复保存在武汉市中山舰博物馆，以供后人瞻仰。在福州三山陵园里，家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节，烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

纪念碑旁，青铜雕塑定格以萨师俊为首的将士与日本侵略者浴血奋战的悲壮瞬间，时刻提醒着人们铭记历史，传承抗战精神。

（据新华社福州7月20日电）

最美新时代革命军人风采



陈思麒在塔台值班。邓亮摄（新华社发）

“这是我们运用最新系统规划的空运计划，大大提升了飞机出动效率。”在空军航空兵某部指挥大厅，一位飞行员的发言逻辑清晰，坚定自信，让人印象深刻。

发言者是空军航空兵某部飞行员陈思麒。他矢志向战、苦练精飞，是运—9、运—20等多型运输机飞行员，参与筹划设计多项演训任务，创新系列战法训法，圆满完成境内外军事空运、国庆阅兵、中外联演联训等多项重大任务。

机遇总是留给有准备的人

对于从小在军营中长大的陈思麒而言，当飞行员是他一直以来的梦想。

2008年，陈思麒考入空军航空大学。在校期间，他训练成绩突出，连续多年获得“优秀学员”。对于未来，满腔热血的他，一心想开高速敏捷的战斗机。

“如果优秀的飞行员都去飞战斗机，那运输机的发展就始终跟不上！”“战略投送对空军转型至关重要，同样需要一群有勇气、不怕挫折、愿意学习的年轻人来投身这个领域！”陈思麒父亲曾是一名运输机飞行员，语重心长的一番话，让他有了新的思考。

这是陈思麒第一次意识到，个人梦想与空军发展如此紧密相连。自此以后，他在知识储备和体能训练上有所侧重，努力让自己更加适应驾驶运输机的要求。

机遇总是留给有准备的人。由于出色的航空英语能力，以及多次执行出国空运任务并发挥关键作用，2017年，陈思麒被选入运—20改装培训名单，成为“大飞机”飞行员集体中唯一的90后。

“驾驭‘鲲鹏’上九天，生逢战略投送能力跨越式发展的好时代，何其有幸！”从初教机、运—7、运—8，再到运—9、运—20，陈思麒在年仅27岁的时候就已经飞了5种机型。

改装带来的是思维理念的变革

运—20被誉为“大国之翼”，标志着我军战略投送能力的跃升。改装是一次换脑，带来的是思维理念的深刻变革。

一次次驾机升至万米高空，陈思麒愈加清晰地认识到大型运输机所蕴含的巨大发展前景。他将自己的研究方向更加坚定地锁定在如何加强对战略投送力量的统筹运用上。

那一年，空军在重大演训任务中，将战略投送相关课目作为演练重点内容之一。筹划阶段，陈思麒以运输机飞行员的身份参加前期工作。阶段任务完成后，他和指挥员说：“既然我们推进战略投送质效的探索已经迈出了关键一步，能不能再走远一点？”他把自己长期总结的空中机动作战标准化、工业化指控程序构想全盘托出。

这个大胆的想法让人眼前一亮，指挥机构立即组建运投小组，陈思麒有了自己的团队。

在随后展开的演习中，这个平均年龄只有27岁的6人小组，逐步实现需求提报标准化、任务规划流程化，并梳理出从战役指挥直达机组的实时指控网络。最终，协助指挥员完成了整个战场的机动指挥，陈思麒所在团队也因此被空军授予“首创奖”。

“什么是信念？信念就是在遭遇瓶颈的艰难时刻，能够想想曾经梦想，然后坚持下去。”一路走来，陈思麒时常这样激励自己。

每一次升空都是一次体系融合

“运—20具有强大的运载能力。它的每一次腾空而起，都是一次体系融合。”身为运—20机长的陈思麒，对联合作战有着深刻的理解，“唯有加快提高体系作战能力，才能更好满足未来空中联合作战需求。”

一次与外军联演联训中，空军抽调精干战斗机飞行员、一线战勤人员组成作战计划小组，身为运输机飞行员的陈思麒也在其中。接连几个演练日，战局一度陷入被动。

“空中联合作战，兵力多元复杂，面对庞杂的数据，时间以秒计，仅有联合指挥的概念还不够，必须要有自己的联合空中指控操作系统。”陈思麒召集小组成员，道出了关于空中机动任务规划系统的想法，一下点燃了小组成员的热情。

信息奔流，攻伐无声，一场数据领域的赛跑就此打响。研究资料、开发软件，陈思麒和组员们边学边打，边打边总结。很快，第一版《联合空中作战计划标准化操作程序》诞生，他们也凭借这套程序，在演训结束前打了对手一个大反仗。

谈起未来空中战场，陈思麒这样畅想：“在一幅庞大的联合空中行动计划界面上，各类航空器飞行计划、信息支撑任务、保障支援行动和谐有序地联动，一定会制胜未来战场！”

（刘鹏越参与采写）

新版《商品二维码》国家标准支持商品信息“一码查全”

本报北京7月23日电（记者林丽鹂）7月起，我国新修订的《商品二维码》国家标准正式实施。今后消费者只需扫描商品上的一个二维码，就能同时获取价格结算、产品溯源、数字标签等所有需要的信息。

新标准实施后，二维码将会呈现如下特点：国内外通用，符合国际标准，出口商品也能“一码通行全球”；信息全面，一个二维码就能显示商品身份、生产批次、数字标签、环保数据等信息；安全可靠，通过建立备案和检测机制，防止虚假二维码在市面上使用。

本版责编：白之羽 康岩 刘涓溪

二〇二五年「双百」活动中央和国家机关专场报告会举行

本报北京7月23日电（记者魏哲哲）2025年“百名法学家百场报告会”法治宣讲活动中央和国家机关专场报告会23日在京举行。报告会的主题为“深入学习贯彻习近平法治思想，坚定法治自信，构建中国法学自主知识体系”。

中国法学会党组书记、常务副会长王洪祥主持报告会时表示，“双百”活动作为深化法治宣传教育的重要方式和广大法学法律工作者服务法治中国建设的重要平台，要突出宣讲习近平法治思想的科学理论体系，引导广大干部群众自觉做习近平法治思想的坚定信仰者。广大法学法律工作者要积极投身全面依法治国伟大实践，加快构建中国法学自主知识体系，为建设更高水平的社会主义法治国家、推进中国式现代化作出新的贡献。

中国法学会副会长、中国政法大学校长马怀德在作报告时表示，构建中国法学自主知识体系是塑造和彰显中国法治自主性、坚定法治自信的必然要求，必须坚持以习近平法治思想为指导，坚持“两个结合”，坚持守正创新，坚持融通中外、兼容并蓄。加强法学学科体系、学术体系、教材体系、话语体系建设，形成具有中国特色，整体性、系统性的知识结构。

报告会由中央组织部、中央宣传部、中央政法委、中央和国家机关工委、教育部、司法部、中国法学会共同举办。中央和国家机关干部、在京部分高校师生、中国法学会机关党员干部等700余人参加报告会。

在福建福州市中心的安泰河畔，朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门，挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘，在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁，悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

一艘中山舰模型、一枚萨师俊私章，被后人珍藏在玻璃橱窗里，寄托着对他永远的缅怀，传颂着“武官不惜死”的萨氏家风。

萨师俊，又名萨本俊，字翼仲，1895年出生于福建闽县（今福州市市区）的雁门萨氏家族。在海军世家的熏陶下，他自幼便以洗雪中日甲午海战之耻为奋斗目标。他曾对兄弟说：“强国莫急于海防，忠勇莫大于卫国，我兄弟宜习海军。”

投身海军报效国家的种子早已埋下。萨师俊考入烟台海军学校学习，毕业后服役

于中国海军。历任江贞、建安两舰副舰长，公胜、青天、顺胜、威胜等舰舰长，海军闽厦警备司令部副官处长、海军第一舰队司令部参谋等职。

在顺胜号舰长任上，萨师俊曾率内河炮舰完成由上海至福建的海疆巡弋，创中国内河炮舰海巡先例。他常以“服役海军，必须勤奋忠勇，力争上游”的座右铭鞭策自己。

1935年2月，萨师俊被委任代理中山舰舰长一职，不久被正式任命为该舰第十三任舰长。

抗日战争全面爆发后，萨师俊于1938年6月参加武汉会战，率部在长江水域执行施放水雷及运输任务，历经各次战斗。是年10月，日军逐步进逼武汉，中山舰奉令调到武汉金口封锁航道。

萨师俊：誓与军舰共存亡

新华社记者 邓倩倩

10月24日，日军大举出动袭击中山舰。萨师俊指挥战士们勇猛还击，屡次打退敌人的进攻，击落敌机3架，激战数小时。当日下午，日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护，孤军迎战的中山舰处于劣势。在惨烈战斗中，炸弹击中舰体左舷，使舵机失去控制，后又击中舰桥右侧，火光冲天。

不幸，萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中。士兵们想护送他到舰板上离开军舰，但萨师俊拒绝撤离，誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌，直至中山舰沉没，壮烈殉国，年仅43岁。

是役，中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人，是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰，萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最

