

第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会在京召开

隆重表彰60个见义勇为英雄模范个人和群体

本报北京7月21日电 (记者元玉昆)第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会21日在京召开,隆重表彰60个见义勇为英雄模范个人和群体。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清出席会议并讲话。

陈文清指出,党的二十大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,见义勇为事业取得新的成就。新时代新征程,要深入学习贯彻习近平总书记关于见义勇为事业的重要指示

精神,大力弘扬社会主义核心价值观,不断加强见义勇为工作,让见义勇为成为新时代社会风尚,汇聚建设更高水平平安中国、法治中国强大正能量。

陈文清强调,要大力弘扬见义勇为精神,坚持正确义利观,以英雄模范英勇无畏、惩恶扬善、扶危济困、匡扶正义、舍己为人、乐于奉献的崇高品格影响人、感染人、带动人,充分激发社会正气正义。要广泛宣传见义勇为事迹,深挖善行义举背后的时代

精神和人性光辉,加强集中宣传、主题宣传、日常宣传,推动形成见贤思齐、崇德向善的浓厚氛围。要真心关爱见义勇为英雄,完善权益保障法律政策体系,拓展长效关怀机制,强化社会尊崇氛围,激励更多人投身义举。要加强见义勇为工作组织领导,构建完善党委领导、部门协同、社会参与的工作格局,不断开创新时代见义勇为事业新局面。

王小洪主持会议,张军出席。

重点监测平台

上半年网络服务消费增长14.6%

本报北京7月21日电 (记者王珂)记者从商务部获悉:今年以来,消费电商汇聚品质新活力。1—6月,全国网上零售额增长8.5%。其中,品质商品、以旧换新、网络服务消费增长较快,重点监测平台的数字产品、15类国补家电和数码产品、网络服务消费分别增长9.9%、12.7%、14.6%。4月以来平台外贸专区销售额超33亿元。扩消费政策在电商领域落地见效,品质电商培育、外贸拓内销及人工智能应用场景创新持续推进。

产业电商激发转型新潜力。组织“数商兴农”进广西进四川等活动,指导20余省及主要电商平台举办对接活动超280场,覆盖企业超2200家次,达成合作意向2万余个。助力山东蔬

菜、新疆库尔勒香梨、吉林松花砚等特色产品上平台,推动中小企业数字化转型,提升内外贸协同能力。据商务大数据监测,1—6月农产品、电子产品、纺织产业电商交易额分别增长17.2%、7.3%、6.2%。

“丝路电商”凝聚普惠新共识。“丝路电商”伙伴国增至36个,与肯尼亚、孟加拉国、埃及签署电商合作协议。“丝路电商惠全球”活动深入推进,近20场活动深化与伙伴国合作,云上大讲堂东盟、中东欧等专场精准赋能。在山东、湖南等地举办的产业对接活动吸引超60国代表参与。重点监测平台的哈萨克斯坦蜂蜜、肯尼亚咖啡豆销售量分别增长180.7%、37%。制度型开放取得新进展,“丝路电商”合作先行

区形成可复制推广的创新成果10余项,“一次申报、双边通关”模式拓展交互信息至跨境物流领域,与欧盟月传送量增长至3万票。

数字商务打造商务高质量发展新引擎。出台直播电商园区等行业标准,举办3场惠民惠企培训,上线“数商云课”,创新线上线下人才培训模式。商务领域数字化水平持续提升。据商务部测算,实物商品网上零售额对社会消费品零售总额增长的贡献率达29.6%;在线餐饮占餐饮收入比重提升1.9个百分点;可数字化交付的服务进出口保持平稳增长。跨境电商彰显外贸韧性,据海关总署初步统计,1—6月跨境电商进出口1.32万亿元,同比增长5.7%。

首批“好房子”建设经验做法发布

涵盖出台推动政策、加强技术支撑等6方面内容

本报北京7月21日电 (记者丁怡婷)为加大“好房子”工作推动力度,住房城乡建设部近日发布《“好房子”建设经验做法(第一批)》,涵盖了出台推动政策、加强技术支撑、打造示范样板、强化科技赋能、优化物业服务和健全产业体系等6方面内容。

出台推动政策方面,北京市印发“好房子”规划管理相关技术要点,通过底层架空、配建公共空间、增设风雨连廊等方式,补充公共服务功能,营造多样化生活场景。山东省对建设、购买“好房子”给予金融、财政政策支持,对使用住房公积金贷款购买高品质住宅的,贷款额度可按一定比例上浮。

加强技术支撑和强化科技赋能方

面,一些地方提高建设标准、发布技术导则、加强新技术推广应用。湖北省聚焦产业链协同,制定涵盖住房全生命周期的技术标准。江苏省发布《改善型住宅设计与建造导则》,从规划布局、公共设施、环境营造等方面提升居住区空间品质;从户型设计、材料选用、建造管理等方面提升住宅性能品质;从物业管理、维护更新等方面提升住宅服务品质。江西省针对群众反映强烈的住宅隔声、房屋渗水、墙面空鼓等常见问题,立项60余项课题,推动“好房子”科技攻关。

打造示范样板方面,一些地方打造新建“好房子”样板,例如福建省推动福州市、厦门市等地加快完善配套

政策,选取部分保障性住房项目作为“好房子”试点。一些地方探索老房子变“好房子”,例如北京市开展“原拆原建”改造,推动老房子变“好房子”;浙江省宁波市探索打造高效率、高性价比的老旧住房“好房子”更新改造示范。

优化物业服务方面,山西省开发建设“智慧物业管理服务平台暨全省物业投诉举报受理转办系统”。广东省广州市搭建智慧物业平台,强化生活服务线上办功能。

住房城乡建设部表示,接下来要在标准、设计、材料、建造、维护等方面系统发力,为人民群众建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子。

R经济新方位·身边的创新

一件凉感衣,满身新工艺

本报记者 王 鑫

①

有一种热是“你看起来很热”,有一种凉是“我真的很凉”。烈日炎炎,有人却长袖长裤包裹严实——他可能是拥有了一款时尚单品:凉感衣。衣服何来凉感?确有其物还是唬人噱头?记者采访相关生产商,一探究竟。

在上海南京东路第一百货商业中心的户外用品专柜,一款凉感衣的标牌上写着:Q—max:0.25。

什么是“Q—max”?

Q—max值,即纺织品接触凉感系数,查看这个数值是有效判断凉感衣“降温”能力的办法。“这个系数可以理解为,当皮肤接触低于其温度的面料时,人所能感受到的凉感程度。”素湃科技是一家设计凉感衣的公司,创始人严杰介绍。

根据国家标准,在特定条件下测得凉感系数≥0.15,即表示面料具有接触凉感性能,数值越大,表明凉感性能越优。严杰介绍,常见面料中,锦纶的凉感系数要高于聚酯纤维和棉。

“除了面料选择,还需要在工艺上下功夫,一件好的凉感衣得是‘多边形战士’。”严杰说,“要综合考虑衣服的导热性、透气度与排汗性等。”

摊开衣服,轻轻翻面——原来,衣服有内外两层不同的面料。将水泼到衣服内层面料,找出一张干面巾,在内外面上分别擦拭,只见水迅速扩散到外层,而内层几乎没有水渍。内层拒水,外层吸水,穿着出汗时,汗水迅速从内层渗入外层并扩

散蒸发,保持干爽。

为什么外层面料能迅速吸汗?在一家纺丝厂,记者看到了纤维“变形”这一关键工序。纺丝机上,一根根比头发丝还细的莹白长丝正通过纺丝机熔喷而出。透过放大镜观察,不同于常规纱线纤维的圆形截面,其“X”形截面有些特别。

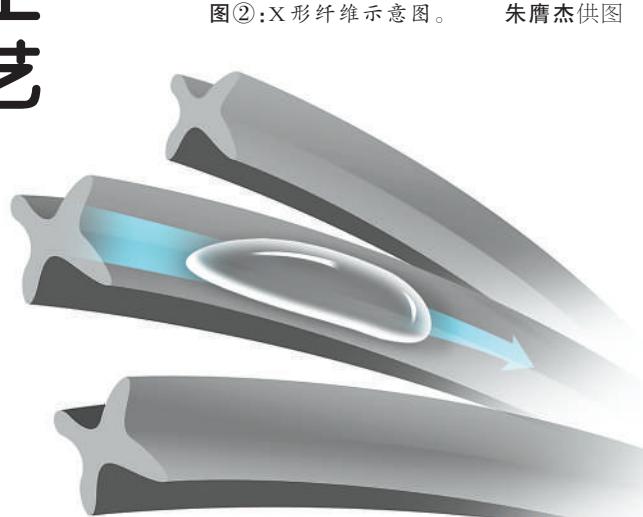
“通过定制喷丝板,将锦纶纤维截面做成X形。”技术人员陆海明介绍,“这是模拟自然界的虹吸效应,运用在外层面料,能快速吸汗。”过去,X形截面更多运用在聚酯纤维等面料上,在锦纶上做异形截面,喷丝板很容易堵。如何解决难题?原纱加入二氧化钛的比例是多少?X形截面角度多少能实现最佳舒适性?企业通过反复的实验配比,一一解决问题。

“内层面料,用的是公定回潮率为0的纤维,有很好的疏水性能,就像是荷叶表面,穿在身上干爽不黏腻。”陆海明表示,这种纤维的凉感系数在0.4以上,是凉感系数最高的纤维之一。

“门道”这么多,消费者如何挑选?严杰介绍,除了关注凉感系数,也可以看“配料”,“这是指生产商加入的母料配方,比如二氧化钛纳米颗粒。这种化合物导热性强,能将身体表面的热量传导至衣物,从而增强凉感。”

图①:单向导湿面料内外侧纹路图。

图②:X形纤维示意图。朱膺杰供图



R权威发布 高质量完成“十四五”规划

“‘十四五’规划确定的17项主要指标中,高速公路建成里程、城市轨道交通运营里程、沿海港口重要港区铁路进港率、建制村快递服务通达率等6项指标已于2024年提前完成,高速铁路营业里程、枢纽机场轨道交通接入率等11项指标年底前将全部完成。”在7月21日国务院新闻办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上,交通运输部部长刘伟介绍。

设施网络更完善

国家综合立体交通网主骨架 建成率超90%

国家综合立体交通网是国民经济循环的主动脉、服务构建新发展格局的强支撑。“十四五”时期,通过补短板、重衔接、优网络、提效能,以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网加快构建。”刘伟表示。

“大通道”加快贯通。拉林铁路开通运营,结束了西藏东南地区不通铁路的历史;天山胜利隧道打通南北疆的千年屏障,穿越天山只需20分钟……“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,连接了超80%的县级行政区,服务了90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。高铁营业里程达4.8万公里,占世界高铁总里程的70%以上;33条国家高速公路主线基本贯通,高速公路里程达19.1万公里;国家高等级航道达标70.4%,港口规模能力多年保持世界第一;航空服务覆盖92.6%的地级行政单元;邮政行业设立营业网点50多处……我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。

“大枢纽”加快建设。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米;37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链,重点枢纽货物换装次数缩短至1到2次,多式联运1小时换装率超过85%……由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站构成的国家综合交通枢纽系统正持续完善。

“十四五”前4年,交通固定资产投资达到15.2万亿元,同比增长23.3%。战略支撑更加有力,轨道交通的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。“下一步,我们将继续谋划建设一批重大工程项目,加力贯通综合运输大通道,推动存量交通基础设施更新提质增效,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟表示。

运输服务更高效

过去一年,日均约1.8亿人次跨区域出行、运送1.6亿吨货物

人员货物的高效流动,彰显着中国繁荣发展的活力。

“过去一年,平均每天约1.8亿人次跨区域出行、运送1.6亿吨货物,揽收4.78亿件快递。”刘伟介绍,随着交通运输综合能力、服务品质、运行效率的大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正加快实现。

优化服务供给,公众出行从“走得了”向“走得好”转变。

选择更多元。2024年,动车组旅客发送量达32.72亿人,占铁路旅客发送量的75.9%;民航日均服务超200万人次,年旅客吞吐量超1000万人次的机场达到40个;平均每天约1.3亿人次自驾出行,约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

服务更便捷。线上售票、电子支付、刷脸出行应用广泛,“一次购票、一次支付、一票通行”加快实现;80多个枢纽城市、2000多条线路实现空铁联运,枢纽机场轨道交通接入率达81%;建制村基本实现村村通客车、半数以上通公交。

体验更美好。开通定制客运线路9000多条,更好满足旅游、通勤、商务出行等个性化需求;完成1.3万个公交站台的适老化改造,5000余座地铁车站可无障碍进出站、上下车;高速公路服务区充电桩覆盖率达98.4%,“里程焦虑”有效缓解。

提升保障能力,物流运输规模更大、实力更强。

“十四五”时期,预计全国铁路运输货物超250亿吨,比“十三五”增加50亿吨。”国家铁路局总工程师、局长安路生介绍,高铁快运已实现常态化运行,中欧班列通达37个国家300多个城市,新能源汽车等“新三样”产品搭乘“钢铁驼队”走向世界。

“2024年,航空货邮运输量达898.2万吨,相比2020年增长32.8%。”中国民航局局长宋志勇说,以主要城市群、都市圈为核心的国内航空货运通道形成,通航50个国家的106个城市,畅达全球主要市场。今年上半年,国际货邮运输量达203.7万吨,同比增长23.4%。

“快运业务量从2020年的约830亿件,增长到2024年的1750亿件,年均增长20%。”刘伟表示,下一步将继续聚焦关键环节、重点任务和难点问题,谋划实施一批有深度、开创性、高质量的交通强国建设试点,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架基本贯通

连接超80%

服务约90%的经济和人口总量



『人享其行、物畅其流』正加快实现

综合交通运输体系持续完善,六项主要指标已于去年提前完成

2024年

动车组旅客发送量32.72亿人次
占铁路旅客发送量的75.9%

民航日均服务超200万人次
年旅客吞吐量超1000万人次的机场40个

平均每天约1.3亿人次自驾出行

约90%的县级行政中心实现30分钟上高速

物畅其流

铁路

“十四五”时期
预计铁路运输货物比“十三五”增加超250亿吨50亿吨

航空

2024年
航空货邮运输量比2020年增长898.2万吨32.8%

今年上半年
国际货邮运输量同比增长203.7万吨23.4%

快递

2024年
2020年约830亿件
业务量年均增长约20%

多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现;CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营;自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用……

“自2019年《交通强国建设纲要》印发以来,我们已累计组织1200多家单位开展819项试点,实现重点领域、重点任务、重点单位的全覆盖。已有100多项试点完成验收,众多创新成果转化为发展实效。”刘伟介绍。

突出技术创新。聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展,开展系列创新应用场景和核心技术攻坚。比如,通过交通基础设施数字化转型升级试点,推动20个区域、超6万公里通道改造升级,通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。

突出制度创新。鼓励试点单位优化管理组织方式,激发创新活力。比如,通过多式联运“一单制”“一箱制”试点,实现一次托运、一口报价、一单到底。

突出集成创新。推动各种运输方式间、相关行业间深度融合,着力拓展交通运输产业链。比如,通过交旅融合试点,打造低空观光、汽车租赁、邮轮旅游等新场景,有效盘活沿线资源,培育新的消费增长点。

刘伟表示,下一步将继续聚焦关键环节、重点任务和难点问题,谋划实施一批有深度、开创性、高质量的交通强国建设试点,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

数据来源:交通运输部等

制图:蔡华伟

R记者手记

流动中国活力足

一场“说走就走”的旅行,一次“买卖全球”的购物……不知不觉间,我们的出行生活体验已如此高效便捷。在“十四五”交通运输成绩单中,统计数据与个体感受相互印证,一组组数字描绘出一个充满活力的流动中国。

“强”,综合立体交通网越织越密。高铁网覆盖97%的50万以上人口城市,高速公路覆盖99%的20万以上人口城市,航空服务覆盖91.2%的人口……不断提升的规模体量、覆盖广度和通达深度,让综合交通运输“大网络”日益成为国民经济循环的“大动脉”。

“畅”,人流物流绘就美好生活新图景。更强的海陆空运输能力,让人员联系更加频繁,全社会跨区域人员流动量连创新高;运输效能一提再提,物流成本一降再降,交通物流“脉络”通畅,生产要素流动动能更强。

“新”,中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更闪亮。深中通道刷新多项世界纪录,国产大型邮轮摘下造船业“皇冠上的明珠”,CR450动车组研制带领中国高铁探索“无人区”……以创新为引领,交通强国基石更坚固,也为创新中国写下一个个新的注脚。

踏上新起点,交通强国之路