

# 弘扬“上海精神”，共促经贸合作提质升级

本报记者 曲 颂 张晓东

上海合作组织工商论坛近日在北京举行,来自国内外政府机构、工商界代表近400人出席。与会嘉宾表示,各方应持续深化区域发展战略对接,促进上海合作组织经贸合作提质升级,共同维护和践行真正的多边主义,推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体,为世界持久和平与共同繁荣贡献更多力量。

## 加强区域合作,推动经济高质量发展

本届论坛由中国贸促会主办,主题为“弘扬‘上海精神’ 工商界在行动”。上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫在致辞中表示,中国担任轮值主席国以来举办多项大型活动,充分体现对上海合作组织框架下务实合作的高度重视。在全球经济动荡、保护主义抬头的背景下,加强区域合作和跨区域合作的重要性尤为凸显。上海合作组织是当今世界覆盖面积最大、人口最多的区域性国际组织,各方深化合作必能构建开放、务实、互利的经济合作模式。

上海合作组织实业家委员会执行秘书长谢尔盖·卡纳夫斯基表示,白俄罗斯正式成为上海合作组织成员国,上海合作组织实业家委员会已经将白俄罗斯实业家委员会正式纳入。多年来,随着上海合作组织实业家委员会发展壮大,上海合作组织工商界不断拓展合作范围、挖掘合作机遇。“我们的工作始终遵循互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的‘上海精神’。”

“我们见证了上海合作组织不断发展壮大,它已经成为地区重要的经济合作和共同愿景平台。”巴基斯坦工商联合会主席谢赫

表示,上海合作组织实业家委员会在培育经贸合作关系方面发挥了重要作用,各国企业家、投资者等都可以通过这一平台深化合作,为区域经济的发展作出建设性贡献。

哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会下属中国—欧亚经济委员会主席谢尔尼亚佐夫在接受记者采访时表示,上海合作组织为成员国商业组织开展活动提供了宝贵平台。“在这一卓越平台上,实业界代表能够相知相识、共同协作,并将理念和创意转化为实际项目。”展望未来,他希望实业家委员会能够在促进投资合作、投融资担保、人工智能发展等领域发挥更大作用。

## 聚焦绿色发展,释放可再生能源合作潜力

绿色能源转型是论坛关注的重点议题之一。阿联酋驻华大使馆商务参赞阿卜杜拉·努艾明认为,中国在绿色能源转型进程中扮演着关键角色。他以中国企业承建的阿联酋艾尔达美拉光伏电站为例说,这一坐落于阿布扎比附近的项目是已建成的世界最大单体光伏电站,也是共建“一带一路”绿色能源领域重要项目之一,为成千上万家家庭提供了清洁能源。“这一标志性项目如果没有中国和阿联酋的合作是不可能成功的。”

乌兹别克斯坦是中亚地区人口大国,发展绿色能源需求迫切。乌兹别克斯坦工商会副主席拉苏洛夫表示,乌兹别克斯坦正在积极同上海合作组织其他成员国开展能源合作,包括太阳能电站项目和绿氢项目等。他期待未来上海合作组织制定绿色能源发展路线图,建立绿色标准平台和绿色项目基金,并加强同国际组织等多边机构的合作。

俄罗斯能源部部长齐维廖夫表示,上海合作组织成员国在能源开发及项目实施方面潜力巨大,应推动构建公平、可持续的能源发展模式,确保能源安全和稳定供应,并加强经验分享和人才培养。

吉尔吉斯斯坦工商会驻华代表科日霍马托娃介绍,可再生能源已成为吉尔吉斯斯坦能源领域不可或缺的一部分,吉尔吉斯斯坦正不断加大太阳能、风能、水能等开发力度。吉尔吉斯斯坦工商会愿意为有意加入吉尔吉斯斯坦能源变革的合作伙伴提供助力,并开展长期合作。

伊朗—中国商会秘书长玛利亚姆表示,上海合作组织实业家委员会深化与成员国的合作,可以设计并实施区域碳减排框架,包括在重点领域设定联合碳减排目标,建立清洁能源共享投资平台,在国家之间建立碳信用交易机制和碳交易机制……“绿色转型是可持续发展、包容性增长和区域稳定的关键。在全球能源转型加速推进的当下,我们比以往任何时候都更需要相互信任、通力合作和共同创新。”

## 深化互联互通,打造高效畅通产业链供应链

当前全球产业链供应链面临重塑,如何确保上海合作组织产业链供应链合作成效是论坛另一重要议题。多国代表不约而同地提及数字技术在深化互联互通、简化货运程序中的作用。

俄罗斯工商会主席卡特林建议,兴建和升级现有国际公路、铁路,发展配套交流物流基础设施,对充分释放上海合作组织供应链合作潜力具有至关重要的意义,同时还需要对物流行业实施数字化升级改造。

白俄罗斯国家市场营销中心主任鲍里斯维奇则建议建立数字交通走廊,将交通基础设施与海关认证和电子商务的现代化数字解决方案相结合,简化货运程序。

吉尔吉斯斯坦工商会主席萨利耶夫表示,中古乌铁路项目将大幅缩短运输时间并降低运输成本,为区域国家开辟通往中东和欧洲的直接通道,创造发展新机遇。他还建议各成员国加强合作,打造上海合作组织统一商业数字空间,使企业能够相互进入彼此市场,交换信息、推广产品,并采用统一的商品标准和认证机制。

土耳其对外经济委员会、土耳其商务委员会主席科尔汗·库尔德奥卢表示,土耳其对外经济委员会愿为维护国际产业链供应链安全稳定作出更多贡献。目前,土耳其对外经济委员会已支持多家土耳其公司与中国企业开展合作,愿进一步推动更多中国企业到土耳其投资兴业。

论坛上还发布了《上合组织供应链发展研究报告》。报告显示,2020年至2024年期间,上海合作组织成员国积极实施基础设施互联互通、产业协作和数字化转型等一系列战略举措,在供应链合作领域取得突出成果。跨境铁路的持续升级成为上海合作组织区域联通与供应链高效协作的突出亮点。过去5年,中欧班列年开行量连续增长,平均运输时效从18天缩至15天,运输安全性、稳定性大幅提升,极大提高整个区域供应链的国际竞争力和抗风险能力。未来重点发展方向包括夯实规则基础、构建高效设施、优化营商环境、加速数字化与绿色化转型、完善风险预警机制等。

## 弘扬“上海精神”：上合组织在行动

家,致力于“数字人”技术的研发。所谓“数字人”,是指由算法生成的类人形象,可在虚拟空间中与真实用户互动。离开这家公司时,对方送给我们一套精美的纪念邮票作为临别礼物。这也提醒我们:早在造纸术问世时,中国便改变了全人类的信息传递方式。

对我们来说,这趟旅程收获良多,也激发了不少新想法与灵感。在返程途中,我们不禁思考,中国人有一种“说干就干”的精神,这是德国可以借鉴的。在这个地缘政治不确定性加剧的时代,“稳定与可靠”变得尤为宝贵。当前,德中互动持续展现巨大活力,彼此之间确实有很多可以互相学习的地方。未来,我们将继续致力于推动德中对话,特别是法兰克福与上海两个金融中心之间的交流。下一个契机,将是今年11月在法兰克福举办的第二十八届欧元金融周“中国日”。

(作者为欧元金融集团总裁)



## 国际论坛

# 中国人有一种“说干就干”的精神

安德烈亚斯·朔尔茨

前不久,我有幸前往上海参加一场金融盛会——2025陆家嘴论坛。此次访问也是一次回访。去年11月,在第二十七届欧元金融周举办期间,来自上海的高级代表团访问了德国法兰克福,并出席欧元金融周“中国日”活动。这是我首次访问上海。与世界其他大都市相比,上海实在值得一说。它充满着独特的能量,极具吸引力和活力,令人叹为观止。

抵达浦东机场后,进城的方式主要有两种:乘坐电动车,驶上现代化高速公路;或乘坐磁悬浮列车,仅用7分钟便可“悬浮”抵达市中心。我们两种方式都体验了,去程选高速公路,返程选磁悬浮列车。磁浮技术发源于德国,在德国却没有真正推广应用。德国曾计划建设一条连接柏林与汉堡的磁悬浮线

路,单程不到一小时。巴伐利亚州也曾提出,要用磁悬浮列车把慕尼黑市中心与30公里外的机场连接起来,行程缩短到只需10分钟。这些计划最后都宣告失败。时至今日,从慕尼黑机场到市中心,只能乘坐S1或S8路轻轨列车。即使一切顺利,也需约40分钟——远远落后于上海。在上海,磁悬浮列车基本上每20分钟一班。而若需从上海前往北京,除了搭乘飞机,乘坐高铁最快仅需4个多小时,时速可高达350公里。相比之下,飞机只不过快了一个半小时。

再来说说电动车。刚上高速,我们就发现,上海的汽车牌照多为绿色和蓝色两种。很快我们判断出,挂绿色牌照的是电动车,挂蓝色牌照的是传统燃油车。我们还留意到,街上有很多挂着蓝牌的德国品牌轿车,而电

动车则多为中国品牌,显然,中国电动车市场活力十足。当街头相当比例车辆是电动车时,城市仿佛安静了许多。即使是在外滩晚高峰的十字路口也不例外,这种安静令人印象深刻。

我们尝试在出租车上使用支付宝付款,大多数情况下都很顺利:几乎每位司机都携带一张覆盖二维码牌,扫码即可完成支付。但我们也遇到一位年长的司机,他拿着一沓人民币,不愿接受电子支付。中国的同事们听说后颇为惊讶——我们或许遇到了“最后一位坚持使用现金的出租司机”。

整体来看,上海这座“东方明珠”正处于日新月异深刻变革之中。我们参观了一家上海的金融科技明星企业,其展示的人工智能应用令人震撼。这个年轻团队有不少数学

# 中国持续提升生态治理能力

本报记者 白晓川 汪思源

“在滇池之畔,我们看到水鸟振翅掠过水面,鱼儿雀跃泛起涟漪,岸边的游客不时驻足欣赏或拍照。湖光山色间,人与自然共同谱写了一曲灵动的乐章。”泰国皇家林业局官员迪萨翁·艾提亚里雅苏农向本报记者分享了自己最近游览昆明市滇池的印象。

植被覆盖率提升到约81%,植物物种增加至303种,鸟类增加至175种,当地本土鱼类恢复至6种……近年来,滇池环湖湿地建设为当地生态保护构筑了一道屏障,飞鸟与鱼的回归预示着湖滨生态系统不断向好。迪萨翁感慨道:“将生物多样性保护上升为国家战略,中国持续提升生态治理能力,这是中国生态保护成功的关键所在。”

近日,由中国商务部主办、国家林业和草原局管理干部学院承办的发展中国家生物多样性可持续发展研修班成功举办,来自智利、埃及、埃塞俄比亚、加蓬、罗马尼亚、斯里兰卡、泰国、津巴布韦等8个国家的官员及专家参加,并赴云南省昆明市走访考察,交流分享生物多样性保护理念及实践经验。

走进云南省轿子山国家级自然保护区,草木蓊郁繁茂,叶片青翠欲滴。极目远眺,远山被轻纱般的薄雾笼罩,一声声鸟鸣在山谷间回荡。“这里的珍稀物种与常见草木共生共荣,各种菌类竞相生长,构筑起多物种共生的生态谱系,这是生物多样性保护的范本。”罗马尼亚野生动物和山地资源研究所高级研究员伊昂·米海·波普表示:“生物多样性保护与我们的生活息息相关,没有任何一方可以置身事外。各国需要真正尊重自然、顺应自然、保护自然,才能实现绿水青山的美好愿景。”

在昆明市林业和草原局,工作人员向学员们展示了“天空地”一体化监测网络的实际应用。无人机通过自动巡护将数据实时发送至智能分析平台,全天候为绿水青山保驾护航。智利林业局生物学家克里斯托弗·塞普尔维达·索布韦对科技赋能生态保护表现出浓厚的兴趣,他说:“这些实践让我们看到,中国充分利用科技赋能生态系统保护实践,有效助力生态保护可持续。”

研修班结业典礼上,埃及高等教育部官员穆罕默德·赛义德表示,此次来华参访收获颇丰,中国的生态保护在建立长期战略规划、健全法治体系、现代科技创新应用等方面走在前列,值得各国学习借鉴。斯里兰卡野生动植物保护局官员恰纳·尼山塔表示:“此次研修班系统分享了中国在生物多样性可持续发展领域的先进实践经验,为各国搭建交流平台,有助于提升各国生态治理能力,促进全球生物多样性保护。”

路,单程不到一小时。巴伐利亚州也曾提出,要用磁悬浮列车把慕尼黑市中心与30公里外的机场连接起来,行程缩短到只需10分钟。这些计划最后都宣告失败。时至今日,从慕尼黑机场到市中心,只能乘坐S1或S8路轻轨列车。即使一切顺利,也需约40分钟——远远落后于上海。在上海,磁悬浮列车基本上每20分钟一班。而若需从上海前往北京,除了搭乘飞机,乘坐高铁最快仅需4个多小时,时速可高达350公里。相比之下,飞机只不过快了一个半小时。

再来说说电动车。刚上高速,我们就发现,上海的汽车牌照多为绿色和蓝色两种。很快我们判断出,挂绿色牌照的是电动车,挂蓝色牌照的是传统燃油车。我们还留意到,街上有很多挂着蓝牌的德国品牌轿车,而电

动车则多为中国品牌,显然,中国电动车市场活力十足。当街头相当比例车辆是电动车时,城市仿佛安静了许多。即使是在外滩晚高峰的十字路口也不例外,这种安静令人印象深刻。

我们尝试在出租车上使用支付宝付款,大多数情况下都很顺利:几乎每位司机都携带一张覆盖二维码牌,扫码即可完成支付。但我们也遇到一位年长的司机,他拿着一沓人民币,不愿接受电子支付。中国的同事们听说后颇为惊讶——我们或许遇到了“最后一位坚持使用现金的出租司机”。

整体来看,上海这座“东方明珠”正处于日新月异深刻变革之中。我们参观了一家上海的金融科技明星企业,其展示的人工智能应用令人震撼。这个年轻团队有不少数学



近年来,广州港南沙汽车口岸把握外贸出口机遇,搭建起可通水路、公路、铁路等多种路径,以及滚装、集装箱等多种联运的汽车物流网络,助力中国制造汽车“走向海外”,销往世界各地。图为7月17日,汽车在广州港南沙汽车码头整齐排列,等待装船出海。

何华文摄(影像中国)

## 新西兰总理:中国市场为新西兰提供持续的机遇

新华社新西兰奥克兰7月19日电 (记者龙雷、陈正安)中国商业峰会2025当地时间18日在新西兰奥克兰举行。新西兰总理克里斯托弗·拉克森在峰会主旨演讲中表示,新中双边贸易发展迅猛,新西兰有超过20%的出口产品销售往中国,中国市场为新西兰提供了持续的机遇。

本次会议以“在全球不确定中把握机遇”为主题。拉克森介绍了他近期率团访问中国的情况,重申新中贸易关系的重要性。拉克森还表示,作为联合国安理会常任理事

国、全球第二大经济体和重要国际合作参与者,中国的影响力不容忽视。

中国驻新西兰大使王小龙表示,在中新全面战略伙伴关系开启第二个10年之际,中方愿同新方密切合作,落实好两国领导人达成的共识,推动双边关系迈上新台阶,更好造福两国人民,为动荡的世界注入更多稳定性和确定性。

与会的新西兰各界代表积极展望两国合作前景。新西兰乳业巨头恒天然高管理查德·艾伦说,该公司深耕中国市场,在中国有广泛的业务,“如果没有新中两国间稳固的关系做基础,这一切都不可能实现”。

## 走进链博会

7月20日,第三届链博会在北京圆满落下帷幕。中国贸促会对外公布,本届链博会现场共签署合作协议、达成合作意向超过6000项,中外参展企业和机构达到1200家,线上线下观众人数超过21万人次,比上届增长5%。

“链博会是中国推动产业链供应链国际合作的重要平台,是维护全球产业链供应链稳定畅通的重要公共产品,彰显了中国推动建设开放型世界经济、构建人类命运共同体的大国担当。”中国贸促会副会长李兴乾说。

## “国际范”更足,开放合作是共识

李兴乾介绍,链博会举办三届,境外参展商占比逐年攀升,从首届的26%、第二届的32%,上升至本届的35%。其中,世界500强和行业龙头企业占比超过65%;参展商覆盖范围从首届的55个国家和地区,增加到本届的75个。

首次参展的法国欧莱雅公司展示了与中国供应链合作的创新成果,例如,与中国初创企业汝原科技联合开发的光能吹风机,凭借红外光技术实现高效节能。“高质量的供应链,就像一场大型交响乐,需要大家一起上台、多方协作才能奏出最美的和弦。”欧莱雅北亚及中国公共事务总裁兰珍珍说,欧莱雅与超1600家中国供应商的合作便是生动实践,让中国创新反哺全球,共同奏响供应链生态圈繁荣的动人乐章。

“链博会的魅力不仅在于同行业间的交流,更在于跨界跨领域的碰撞。”中国贸促会产业促进部部长杨晓军说,有农业企业表示,汽车行业“零库存管理模式”、新能源行业“全生命周期碳足迹追踪系统”等供应链管理方案,启发公司进一步优化发展战略和路径。

## “创新力”更强,相互赋能促发展

本届链博会上,参展企业纷纷拿出“看家本领”,一大批全球尖端新品、技术与解决方案密集发布,集中呈现全球产业链供应链前沿成果,覆盖信息技术、人工智能、基因工程、健康医疗等多个领域。

通用技术集团带来了全球首台0.235秒超宽体CT,以“极速成像+精准诊断”双核心优势,扫描速度提升至传统设备的8倍,让心房颤动患者也可以获得无运动伪影的清晰图像。交通银行北京市分行携创新产品——“交银创投贷”精彩亮相。据了解,“交银创投贷”是立足北京国际科技创新中心建设定位打造的股债联动综合金融服务方案,采用“贷款+外部直投”模式,通过与北京市优质投资机构强强联合,以“投贷联动”方式拓宽科技企业融资渠道,支持科技型企业发展壮大。

中信集团集中展出在汽车零部件、重型装备、特种材料、低空经济、基础设施互联互通、科技金融服务等领域的最新应用。其中,中信戴卡作为全球最大的铝车轮和铝制底盘零部件供应商,带来自主研发生产的一体化压铸轻量化铝制汽车底盘,可实现减重33.4%,满足汽车主机厂对轻量化、低碳节能的要求。

本届链博会首次设立的创新链专区,以“制度、载体、服务”为支点,打通从知识产权确权、技术孵化到产业化的全流程,让创新链和产业链无缝对接。中国技术交易所、上海技术交易所、深圳证券交易所科技成果与知识产权交易中心三大交易机构现场展示其快捷高效的技术交易系统和成功案例,现场对接企业技术评估、确权、交易全方位需求,累计与近百家企业和机构达成合作意向。

## “链接度”更高,投资中国更坚定

李兴乾表示,链博会不追求短期的现场交易成交额,更注重推动长期互利合作,帮助参展商和专业观众“找朋友、找伙伴、找应用场景、找解决方案”。

英国力拓集团与中国宝武再度携手参展,在智能汽车链展区全面展示了产业相关产品和解决方案,以及以澳大利亚西坡铁矿项目和几内亚西芒杜铁矿项目为代表的全球产业合作成果。力拓集团中国区首席执行官许峰表示:“随着全球产业链格局不断变化,构建一个更加低碳、充满韧性、与包容的供应链体系至关重要。中国作为全球制造业的重要引擎和推动低碳转型的中坚力量,将在这一进程中发挥重要作用。”

伊利是三届链博会的“全勤生”。伊利集团副总裁徐克表示,中国有超大规模市场、丰富的场景需求、完善的产业配套体系,在全球供应链中发挥着“稳定器”“压舱石”作用。伊利在全球有2000多家合作伙伴,遍及六大洲,将在国际化合作中进一步编织更加紧密的联结纽带,持续优化全球供应链布局。

“链博会是中国推动产业链供应链国际合作的重要平台,是维护全球产业链供应链稳定畅通的重要公共产品,彰显了中国推动建设开放型世界经济、构建人类命运共同体的大国担当。”中国贸促会副会长李兴乾说。

## 2025全球能源互联网大会将于9月在北京举行

本报北京7月20日电 (记者于景浩)记者从全球能源互联网发展合作组织获悉:2025全球能源互联网大会将于9月8日至10日在北京举行。本届大会以“全球能源互联网:以清洁和绿色方式满足全球电力需求”为主题,将举行全体大会、平行论坛和主题展览。多国政要、国际机构和组织负责人或代表,以及来自国内外能源电力企业、金融机构、高校、研究机构等约1000名嘉宾将出席大会。

据悉,全球能源互联网大会至今成功举办六届,已成为深化国际能源合作、推动全球能源转型的重要平台。

# 『找朋友、找伙伴、找应用场景、找解决方案』

第三届链博会签署合作协议、达成合作意向超六千项

本报记者 罗珊珊