

《申根协定》签订40周年,本报记者实地探访申根小镇——

申根区遭遇“成长的烦恼”

本报记者 禹丽敏 刘仲华

第一现场

1985年6月,法国、德国、荷兰、比利时和卢森堡五国在卢森堡小镇申根签署协定,创建申根区,旨在实现各国间人员和货物自由往来,推动欧洲一体化进程。如今40年过去了,申根区历经扩容,已有29个成员国,覆盖4.5亿人口。然而,近年来受难民危机等影响,12个申根国家在申根区内部边界实施临时边境管控,对申根区的前景又带来一定挑战。近日,本报记者走访申根小镇,感受申根区的日常运转,探寻这一具有代表性的欧洲一体化成果正经历怎样的变化。

一段象征跨国信任与合作的历史

仲夏午后,记者驾车穿行于卢森堡东南部,高架桥下“边界不应重筑,通行必须自由”的标语格外醒目,提示着目的地申根小镇已近在眼前。这座摩泽尔河畔的小镇与德国、法国隔河相望,周边葡萄园环绕,是卢森堡知名的白葡萄酒产区。沿着河岸前行,抵达《申根协定》签署地——申根博物馆前的“玛丽·阿斯特丽德公主号”船。1985年6月14日,五国代表在此签字,宣告内部边检的终结。如今,经过翻新的船体静静地停在岸边,舱内陈列着当年签约的影像资料与老式胶片相机等,它们与申根博物馆共同讲述着这段象征跨国信任与合作的历史。

“申根愿景曾经是遥不可及的梦想。”申根博物馆馆长玛蒂娜·克奈普已在此任职超15年,她向记者坦言:“如今人们对在申根区域自由通行习以为常,但在那时,要将这一理想变为现实,曾面临重重挑战。”在她看来,“申根小镇的日常就是‘无边界欧洲’的鲜活注脚,《申根协定》代表着自由、信任、合作与和平,但是这些价值并非理所当然,需要我们代代守护。”

为纪念《申根协定》签署40周年,申根博物馆最近对展厅进行了升级改造。布展涵盖历史文献、影像资料、互动体验区等,并循环播放对跨境通勤者、移民、边境官员等群体的访谈,展示他们对区域内自由通行的理解。在申根博物馆的访客留言簿上,一位游客写道:“持申根签证可畅行多国,无须反复查验护照,这样的体验令人印象深刻。”

离开博物馆,记者步行穿过摩泽尔河大桥,桥上德、法、卢三国车辆往来无阻,没有任何边检设施。过桥右转即入法国境内,左转则抵德国,半小时内便可完成三国穿行。在德国小镇佩尔,60岁的居民哈拉德向记者回忆起边界管控的过往:“协议生效前,无论行人还是货车,过关时都要排队接受检查,耗时又费力。”如今,哈拉德早已习惯跨境生活:与法、卢两国的友人定期相聚,每月两度驱车前往申根小镇加油,“卢森堡油价比德国便宜20%,我常去那边加油,这是实实在在的便利。”相互道别时,哈拉德给记者展示了他的手机屏保,照片里他女儿的笑脸格外明媚。“她在法国读书,将来想做一名教师,这样的人生选择,跟申根区带来的人员自由流动密切相关。”哈拉德说。



停靠在摩泽尔河岸边的“玛丽·阿斯特丽德公主号”船。40年前,五国代表在该船上签署了《申根协定》。

本报记者 禹丽敏摄

申根区作为全球最大的无边境区域,有近七成欧洲国家加入其中,其统一签证政策为游客、劳动力与企业的跨国流动提供了便利。自协议实施以来,如今每天约有200万跨境通勤者,边境区域从分隔带变成协同体。成员国还在教育、卫生、社会服务等方面开展合作,在多个领域展现了一体化的成果。尽管面临安全与治理的现实挑战,这一制度仍被广泛视为欧洲一体化的核心成果之一。

临时边检常态化动摇一体化根基

近年来,申根区也遭遇“成长的烦恼”,面临一些现实挑战。7月初,波兰内政部发布公告,从7月7日至8月5日在与德国和立陶宛接壤的边境实施为期30天的临时管控措施,以遏制非法移民进入波兰。据波通社报道,波兰边防总部的康拉德·什韦德表示,检查将是抽查式的,边防人员将优先检查小巴和载有多人的车辆。他同时也强调,这不会是加入申根区之前的那种边境检查。此间分析认为,波兰恢复边境管控措施,一方面是阻止非法移民经拉脱维亚、立陶宛进入波兰,

同时也防止有非法移民被从德国遣返回波兰。

事实上,自2015年欧洲遭遇难民潮以来,一些国家相继启动临时边检措施,在边境城市等待边检的汽车又排起了长龙。据欧盟委员会统计,截至目前,申根区29国中已有12国启动边境管控措施。以德国为例,2023年10月,德国在同瑞士、捷克和波兰接壤的边境上恢复管制。2024年9月,德国又宣布全面恢复陆地边境护照检查,无证人员将面临拒入或滞留。这项原定期限6个月的措施已再次延期。

根据欧盟规定,临时边检仅能作为应对“内部安全或公共政策严重威胁”的最后手段。然而,随着临时边检日趋常态化,《申根协定》的根基面临动摇的危险。贝塔斯曼基金会2016年报告曾预警,若恢复内部边境管制,10年内欧洲经济将损失约4700亿欧元。德国智库“欧洲稳定倡议”负责人杰拉尔德·克诺斯直言:“若内部边检成为常态,则意味着申根的终结。”他强调,单边管控不仅无法有效解决移民问题,反而会更加加剧国间矛盾,侵蚀欧洲一体化根基。

多方呼吁优化制度和管理体系

2025年1月,保加利亚与罗马尼亚正式加入申根区,实现与多数欧盟成员国的免边检通行。两国合计30多万平方公里的国土面积,是近年来申根区规模最大的一次扩容。自2007年加入欧盟后,保加利亚与罗马尼亚历经17年才完成申根准入,这一方面折射出欧盟内部政治协调的复杂性,另一方面也彰显了申根区的吸引力。

欧洲舆论普遍认为,申根制度不仅保障人员自由流动,更通过简化跨境手续降低了企业物流成本,有力推动了区内交通、旅游、零售等行业发展,而频繁重启临时边检,不仅削弱申根精神内核,更推高了各国边境管理成本。欧盟数据显示,取消内部边检每年为成员国节省数十亿欧元成本,对贸易、旅游、跨境通勤的促进作用显著,尤其为第三国游客提供了便利。欧盟委员会今年4月发布报告说,2024年申根区再次成为全球最受欢迎的旅游目的地,接待游客逾5亿人次,为欧盟经济增长注入强劲动力。

对于当前挑战,欧盟表示将继续加强申根区的政治和运营治理,加快实施数字化以防范安全风险,加强执法部门之间的合作,深化与周边及其他地区伙伴国家的关系以加强边境保护,以及进一步提高遣返没有合法居留权人员措施的有效性。

“当前的挑战,本质上是对团结的考验。每一个申根区成员都应清醒认识到,我们唯有凝聚共识、携手应对。”玛蒂娜表示,她曾到中国的北京、上海等城市旅游,发现许多中国游客对申根签证颇为了解,她期待全球更多游客走进申根小镇。“过去40年,申根的使命是拆除边界;未来40年,申根的使命在于如何在信任的基础上优化这一制度。”

年1月,泰国政府开始推行“30泰铢全境就医”计划,患者的医疗信息借助数字平台在泰国各医院实现共享。轻症患者无须前往医院,通过远程医疗系统便能完成就诊。作为泰国远程医疗系统关键设施的健康检查亭,已在曼谷部分地区投入使用。轻症患者可在健康检查亭自助测量体温、脉搏、血压等,并将检测数据实时传输至数字平台,从而实现与医生的远程医疗咨询。医生开具的药物也能直接配送到患者家中。未来,泰国公共卫生部计划将健康检查亭推广至其下属的900多家医院。

泰国公共卫生部的数据显示,受益于远程医疗的持续发展,泰国医院门诊接诊量呈稳步下降趋势。在2022至2024年间,地区医院日均接诊量从超过2.3万人次降至1.3万人次,综合医院日均接诊量也从近3万人次降至不足1.9万人次。基于这些成果,泰国政府正持续发力,推动更多医疗机构加快数字化技术应用。泰国高等教育与科研创新部部长素帕玛表示:“人工智能的应用有助于提高医疗诊断的准确性与就诊效率,同时减少医疗服务获取的不平等。”

(本报曼谷7月20日电)



连接德国和卢森堡的摩泽尔河大桥。

本报记者 刘仲华摄

启用人工智能医疗数据平台 提升远程医疗覆盖范围

泰国努力推动医疗领域数字化转型

本报记者 刘慧

数字化转型作为提升全民健康福祉的重要措施。泰国公共卫生部自2015年起启动“数字健康战略”,提出一系列具体行动计划,包括将高速互联网服务延伸至全国各级医院、推进医疗数据备份管理工作、打造高质量远程医疗系统等,为公共和私营医疗机构、社会组织等发展数字医疗提供清晰的指导框架。随着远程医疗的逐步普及,泰国公共卫生部还发布了《2024年远程医疗服务标准》,对服务提供商资质、数据存储安全、服务记录可追溯性等方面作出严格规范。该标准明确要求,医务人员须通过受监管的访问协议访问患者电子健康记录,以确保基于准确病史作出科学的治疗决策。

在各项政策的有力推动下,数字技术在泰国医疗领域的应用日益广泛,显著提升了公共医疗的可及性与便利性。今

泰国政府日前宣布启用人工智能医疗数据平台,标志着泰国在医疗数字化进程中迈出重要一步。该人工智能医疗数据平台由泰国国家电子和计算机技术中心、泰国公共卫生部、玛希隆大学等多方携手打造,存储着超过220万张匿名医学影像,覆盖皮肤病、乳腺癌、中风、骨质疏松等多种疾病类别。该平台投入使用后,能够辅助医生进行精准诊断,尤其能够为医疗资源相对匮乏地区的医务人员提供有力支持。

此外,由泰国公共卫生部医疗服务司、玛希隆大学、朱拉隆功大学医学院等6家机构组成的人工智能医疗联盟,还计划推出肝脏超声检查、糖尿病视网膜病变检查等4项试验性人工智能服务。这些服务的落地,将进一步减轻医务人员工作负担,提升疾病诊断的准确性。为保障项目顺利推进,泰国政府在2023至2026年间,为人工智能医疗数据平台项目投入9000万泰铢(约合1995万元人民币),旨在进一步促进医疗数据共享,加速医疗领域人工智能的开发与应用。

近年来,随着数字技术蓬勃发展,泰国政府将医疗领域

近日,哥斯达黎加政府发布统计数据 displays,2024年该国已超过1.1万名成年入通过“就业与创业学位计划”完成了高中学业。这些民众此前因各种原因中断学业,如今弥补了当初的遗憾。该国公共教育部前部长安娜·穆勒表示,这是哥政府推进开放式教育计划的重要成果,未来政府将继续出台便利措施,让更多民众获得学习机会。

哥斯达黎加政府发布的统计数据 displays,哥斯达黎加24岁以上人口中,超过一半未完成中学教育,26.5%仅完成小学教育。穆勒指出,经济状况、家庭因素等是主要原因。为此,哥政府近年来推出多项开放式教育计划,其中“就业与创业学位计划”是核心举措之一。该计划由公共教育部与国立远程教育大学合作实施,采用全数字化教学模式,通过在线平台授课,专为1988至2019年间辍学、未获高中学历的群体设计分阶段课程。

哥斯达黎加政府近期同时修订了另一项开放式教育计划——“多元化高中教育计划”。该计划旨在帮助未完成高中学业的青少年和成年人以更加灵活的方式进行学习深造。此前,申请人年龄被限制在15至18周岁,修订后放宽至年满16岁且已完成9年基础教育的人员。新方案还减少了考试次数,取消最终考试,并开设在线练习以巩固学习成果。根据公共教育部与无线教育学院协议,学生可通过全国15家广播电台获取学习内容,使得偏远和贫困地区学生的学习进度也得到保障。

哥斯达黎加是拉美地区较早开展远程教育的国家,于1977年创立了远程教育大学。近年来,为应对经济全球化和数字化挑战,满足偏远、欠发达地区民众教育需求,政府推出了一系列配套项目和政策。其中,“青年与成年”项目针对未能完成正规教育的青年和成年人,通过面授、远程教育、夜校和周末班等形式,为他们提供基础和中等教育机会并颁发相应学历证书。教育部门还设立专门机构,实施个性化辅导、心理支持、学业跟踪和家庭参与等措施并开展教学效果监测评估。这些方式既为中断学业的学生提供再入学会机会,也通过补习班、灵活课程安排和学业支持,帮助他们重新融入学习。

在提升教育支持能力方面,哥斯达黎加教育部门推出专门网站,为教育工作者提供数字学习资源;开发虚拟教室、编写工作指南,为教师线上教学提供数字化工具;政府还利用电视等公共媒体,面向儿童、家长和教师播放不同主题的教育节目,为没有互联网接入的家庭提供视听资料,同时强化网络安全举措,保护学生在线学习环境。现在,只要通过一台设备,我们就能够使教育触达全国各地,为所有未能接受正规教育的民众带来希望。”穆勒说。

阿塞拜疆哲学家撰写的《你所不了解的孔子》再版

新华社巴库7月19日电 (记者钟忠)阿塞拜疆哲学家穆什菲格·奥特根用阿塞拜疆语撰写的著作《你所不了解的孔子》再版发行仪式18日在阿塞拜疆巴库图书中心举行。来自阿国家科学院、巴库国立大学、阿塞拜疆作家协会及图书出版界的近200名代表出席活动。

《你所不了解的孔子》于2016年首次出版,作者以哲学家的思辨视角对孔子的思想、主要言论做了深入介绍和解读。

中国驻阿塞拜疆大使鲁梅在仪式上致辞表示,该书为广大阿塞拜疆读者打开了一扇了解孔子哲学思想、感知中华文明的窗口。中阿两国各界人士共同探讨孔子的哲学思想、开展文明对话,这正是双方携手践行全球文明倡议的生动体现。

阿塞拜疆国家科学院哲学和社会学研究所所长伊利哈姆·马梅扎德在致辞中说,孔子哲学是中国文化的重要基石之一。作为中国伟大的思想家、哲学家,孔子强调人性、道德和教育的重要性,“这同阿塞拜疆哲学非常相似”。

阿塞拜疆作家协会秘书长拉沙德·马吉德对记者表示,当前阿中关系处于高水平,《你所不了解的孔子》再版发行有助于阿塞拜疆人更好地了解中国。

埃塞俄比亚将拓宽咖啡出口市场应对美关税冲击

据新华社亚的斯亚贝巴7月19日电 (记者刘方强)埃塞俄比亚咖啡和茶叶管理局官员日前表示,该国正考虑调整咖啡出口策略,以应对美国关税冲击。

埃塞咖啡和茶叶管理局副局长沙菲·乌迈尔18日在接受新华社记者采访时表示,他们将加强与中国、日本、德国和意大利等现有出口市场的贸易关系,同时向中东等其他地区扩大咖啡出口,计划新财年内将咖啡出口拓展至20个国家。

乌迈尔强调,埃塞俄比亚是非洲最大的咖啡生产国,也是全球第五大阿拉比卡咖啡豆出口国。美国政府将对进口自埃塞的咖啡征收10%关税,预计影响该国咖啡出口额约35%,因此必须调整出口政策,“不会接受任何损害咖啡产业的行为”。

越南官方通报:下龙湾游船倾覆事故致35人遇难4人失踪

新华社河内7月20日电 (记者胡佳丽、邹学冕)据越通社20日援引越南广宁省人民委员会发布的最新数据报道,19日在广宁省下龙湾发生的游船倾覆事故已造成35人遇难、4人失踪,另有10人获救。

广宁省人民委员会20日下午举行新闻发布会,将涉事游船搭载人数更新为49人,包括46名游客和3名船员,全部为越南公民。此前,越南媒体报道说船上共有53人,37人遇难。

这艘游船19日在航行过程中突遇风暴而倾覆。事故发生后,广宁省有关部门立即展开救援。20日凌晨,游船已被打捞出并被拖回岸边。目前,有关部门已扩大搜索范围,继续搜寻4名失踪人员。

本版责编:张梦旭 岳林炜 刘刚

哥斯达黎加为更多民众上学创造条件

开放式教育计划成效显著

本报记者 宋亦然