

## 年中经济观察

# 逐新向高，创新场活力充沛

本报记者 喻思南

就收获惊喜：员工工作效率极大提升，培训周期缩短近一半。

中国科学技术发展战略研究院科技与产业发展研究所所长陈志说：“实现高质量发展，企业需要从低效竞争中走出来，科技创新已经成为破除‘内卷式’竞争的突破口。”

研究下一代高效太阳能电池技术，探索高比能锂电池发展方向，优化算法提升辅助驾驶水平……

向“新”跨越，关键技术不断突破，产业链创新链韧性增强。

湖北武汉，华工科技智能制造未来产业园，半导体工艺实验室。约20分钟，一片碳化硅晶圆切割完毕，婉蜒度在5微米以内。

发展化合物半导体产业，必须要有自己的晶圆加工装备。从零起步，历经3年多攻关，华工科技实现了激光晶圆切设备关键零部件自主研发。

“我们掌握了晶圆切割设备大批量生产和销售的能力。”华工激光半导体产品运营中心总经理黄伟说。

创新，始终是产业抵御风险、增强“抗压”能力的最大底气。

往高处攀登、向难处攻坚，从信息产业到高端装备再到医疗器械，今年以来，瞄准“卡脖子”问题，自立自强步伐坚定。

向“新”跨越，科技成果转化提速，加速向新质生产力转化。

科技服务更高效。喜海生物科技(青岛)有限公司一派繁忙，正为投产做冲刺。依托“光合固碳产能关键技术研究”成果，青岛农业大学教授杨建明团队成立喜海生物。“科技红娘”为产业化把脉问诊、青岛市工业技术研究院等提供公共研发平台，从实验室技术到完成100升、1吨发酵放大中试，再到加速推进工业量产，喜海生物仅用一年左右。

激励政策更给力。安徽合肥知冷低温科技有限公司生产车间，董事长王绍良带领团队抓紧攻关。王绍良也是安徽大学的一名老师，职务科技成果赋权改革，为他解决了后顾之忧，也给了团队更大动力。企业成立两年多，在极低温稀释制冷机自主可控上实现多项突破。

企业是科技创新的主体。我国研发投入中，超过77%来自企业。以市场需求为导向，科技供给与产业需求“双向奔赴”。(下转第二版)

今年上半年，中国经济“向新力”强劲——现象级创新层出不穷。从国产大模型强势崛起，到人形机器人加速“进化”，以人工智能为代表的创新创造令人振奋、催人奋进。

航天逐梦足音铿锵。天问二号向小行星进发，我国深空探测迈出新一步。神舟再飞天，中国航天向更高更远处攀登。

习近平总书记强调：“科技创新和产业创新，是发展新质生产力的基本路径。”今年上半年，规模以上高技术制造业增加值增长9.5%。1至5月，规上战略性新兴服务业企业营业收入增长接近10%。随着创新驱动发展战略走深走实，创新场活力充沛，创新引擎动能澎湃。

### 新跨越——

传统产业焕新升级，产业链创新链韧性增强

依次经过加热、轧制、精整、检验等工序，钢坯变为一块块钢板。湘潭钢铁集团有限公司宽厚板生产车间内，忙碌而有序。

今年一季度，湘钢经营绩效实现大幅增长。“我们专注高端钢材、特种钢材，走品种差异化发展之路，以科技含量高、附加值高的产品赢得市场青睐。”湘钢技术中心(钢铁研究院)党委书记罗登表示。

湘钢的成长，是以科技创新引领产业创新，实现超越发展的生动注脚。

向“新”跨越，传统产业焕新升级，高端化智能化绿色化底色更足。

陕西榆林，陕西煤业化工集团孙家岔龙华煤矿，井下，10米超大采高智能采煤机机器轰鸣，装有98颗智能传感器的采煤机自主规划着最优截割路线。“人工智能、5G通信、数字孪生等技术赋能，更‘聪明’的采煤机让作业更安全、更绿色、更高效。”中国煤科上海研究院专家史春祥说。

江苏苏州华旗航天电器有限公司车间内，操作员轻点屏幕提问，人工智能助手立刻推送技术文件。今年初，苏州华旗刚接入DeepSeek大模型，

黑龙江牡丹江市干部群众弘扬伟大抗战精神——

# 乌斯浑河畔 奋进谱新篇

本报记者 黄超 郭晓龙

捐躯……乌斯浑河畔牡丹江岸将来应有烈女标芳。”抗联将领周保中写下的文字，成为那段历史的有力注脚。

“8位壮烈牺牲的女战士，分别是抗联第五军妇女团政治指导员冷云，班长胡秀芝、杨贵珍，战士郭桂桂、黄桂清、王惠民、李凤善和被服厂厂长安顺福。”讲解员胡尧深情讲述，“她们之中，最小的王惠民年仅13岁，却以稚嫩的肩膀，扛起民族大义，毅然选择了与战友共赴国难。”

展厅内，一件件饱经沧桑的展品无声诉说着东北抗联的烽火岁月：穿过的军衣、用过的简易武器……观众不时驻足，仿佛回到激烈的战斗现场。来自广东的观众李立昆轻声念着文物介绍，声音微颤：“忠魂不朽。幸好有这字迹记录，让英雄的事迹没有湮没于战火硝烟。”

1938年的东北大地，抗战烽火燃遍白山黑水。为粉碎日伪军的“三江大讨伐”，东北抗联第二路军决定西征。(下转第四版)

阵雨初歇，黑龙江牡丹江市“八女投江”烈士群雕庄严肃穆。

几名保洁员迅速清扫群雕周边的落叶。“雨停即扫。”保洁员吴庆东说，日复一日的守护，是对英烈真挚的致敬。

八十余载岁月奔涌，乌斯浑河畔，这片曾被烈士鲜血浸染的土地，迸发出跨越时空的磅礴生命力。

### 热血淬炼：山河铭记的永恒瞬间

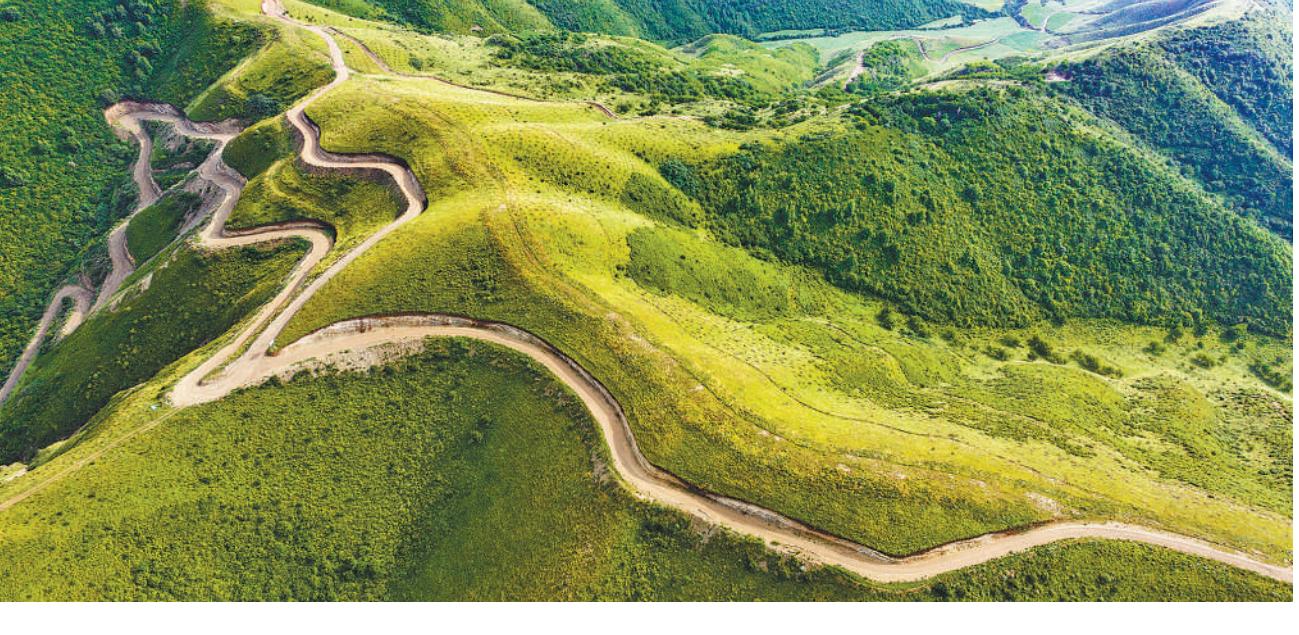
步入烈士群雕对面的纪念馆，一张东北抗日游击日记复制展板静静陈列，日记泛着岁月痕迹，纸页上墨迹斑驳：“妇女冷云、杨贵珍等八人悉行溺江

冷云带领7名战友随第五军一师辗转作战。当年10月，部队行至乌斯浑河畔时，因叛徒告密，遭千余名日伪军包围。

“她们本可隐蔽渡河，却选择用生命掩护战友。”83岁的抗联历史研究者于春芳每每讲到这里，仍难抑激动。彼时，行至河边的8位女战士，为掩护大部队，放弃渡河。在冷云率领下，主动向敌人开火，吸引凶猛火力。大部队得以乘隙突围，她们却被困在河岸。

弹尽援绝之际，面对日伪军“抓活的”的逼降，女战士誓死不屈。她们毁掉枪支，臂挽臂，肩并肩，步入刺骨湍急的乌斯浑河，壮烈牺牲。

经数十年严谨考证，于春芳还原了更多细节：有4位女战士是中共党员、王惠民行军途中总爱哼唱家乡的童谣……“在基层单位宣讲时，很多干部群众想了解‘八女投江’背后更多的故事，这激励我不断收集史料，做好英雄事迹的整理。”(下转第四版)



六盘山是我国西北地区重要的生态安全屏障。近年来，宁夏以“山水工程”等重大生态保护修复工程为抓手，持续扩大六盘山区域绿色空间，筑牢生态安全屏障。图为7月17日拍摄的宁夏固原市原州区马东山林场山坡。新华社记者 王鹏 摄

2025年7月

20

星期日

乙巳年六月十六

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第 28134 期

今日 8 版

# 习近平同毛里塔尼亚总统加兹瓦尼就中建交 60 周年互致贺电

李强同毛里塔尼亚总理艾贾伊互致贺电

新华社北京7月19日电 7月19日，国家主席习近平同毛里塔尼亚总统加兹瓦尼互致贺电，庆祝两国建交60周年。

习近平指出，中建交60年来，无论国际形势如何变化，双方始终相互尊重、平等相待，树立了发展中国家守望相助、互利共赢的典范。近年来，中毛关系健康稳定发展，政治互信日益巩固，各领域交流合作富有成效。去年中非合作论坛北京峰会期间，我同加兹瓦尼总统会见并达成重要共识，共同宣布将中毛战略伙伴关系提升为战略伙伴关系，开启了

两国关系新篇章。我高度重视中毛关系发展，愿同加兹瓦尼总统一道努力，以建交60周年为新起点，赓续传统友谊，深化互信和合作，共同开创中毛战略伙伴关系发展新未来，更好造福两国人民。

加兹瓦尼表示，60年来，毛里塔尼亚和中国建立了牢固的友谊，在各层级密切合作，在国际场合相互支持。2024年9月中非合作论坛北京峰会期间，我同习近平主席共同宣布将中毛战略伙伴关系提升为战略伙伴关系，开启了

最真实的写照，将造福友好的两国人民，有助于增进各国人民安全和繁荣福祉。

同日，国务院总理李强同毛里塔尼亚总理艾贾伊互致贺电。李强表示，中方愿同毛方携手努力，以中毛两国建交60周年为契机，全力落实习近平主席同加兹瓦尼总统达成的重要共识，不断丰富中毛战略伙伴关系内涵。

艾贾伊表示，毛方恪守一个中国原则，愿在加兹瓦尼总统和习近平主席高瞻远瞩的指引下，同中方加强毛中战略伙伴关系，服务两国发展。

# 李强出席雅鲁藏布江下游水电工程开工仪式并宣布工程开工

新华社西藏林芝7月19日电 (记者邹伟)雅鲁藏布江下游水电工程开工仪式7月19日上午在西藏自治区林芝市举行。中共中央政治局常委、国务院总理李强出席开工仪式，并宣布工程正式开工。

当日9时许，开工仪式在林芝市米林水电站坝址举行。国家发展改革委、

项目业主中国雅江集团、项目参研参试参建单位代表中国电建、西藏自治区主要负责同志先后发言。

李强宣布雅鲁藏布江下游水电工程开工，工程建设正式拉开帷幕。

吴政隆主持开工仪式。

中央和国家机关有关部门、有关中央企业负责同志，雅鲁藏布江下游

水电工程建设专家咨询委员会委员，项目参研参试参建单位、当地群众代表等参加开工仪式。

雅鲁藏布江下游水电工程位于西藏自治区林芝市。工程主要采取截弯取直、隧洞引水的开发方式，建设5座梯级电站，总投资约1.2万亿元。工程电力以外送消纳为主，兼顾西藏本地自用需求。

藏粮于地、培育良种、聚链成群——

# 河南扛牢粮食安全责任

本报记者 叶琦 毕京津

粮食播种面积常年稳定在1.6亿亩以上，粮食产量连续8年稳定在1300亿斤以上，每年调出原粮和制成品600亿斤以上……

粮食生产是河南的优势，任何时候都不能丢。

今年5月，习近平总书记在河南考察时强调：“要加强耕地保护和建设，扛牢粮食安全责任，延伸现代农业产业链条，以城乡融合发展带动乡村全面振兴，促进城乡共同富裕。”2019年全国两会期间，习近平总书记指出：“河南作为农业大省，农业特别是粮食生产对全国影响举足轻重。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，河南牢牢抓住粮食这个核心竞争力，不断调整优化农业结构，把粮食安全责任扛在肩上，加快建设农业强省。

从黄河之滨到淮河之畔，从豫东平原到豫西丘陵，中原沃野褪去金黄，河南夏收圆满结束，累计收获小麦8500多万亩，“多措并举应对旱情不利影响，今年河南夏粮总产量750.01亿斤，实现稳产丰收。”河南省农业农村厅厅长孙巍峰说。

“老话讲，万物土中生。今年小麦丰收，离不开高标准农田的‘硬实力’。”在开封市尉氏县张市镇，种粮“老把式”刘纪锋道出其中“诀窍”。

田成方、路成网、树成行、渠相连、旱能浇、涝能排……河南藏粮于地，持续发力，把农田变良田，向良田要产量。从2022年开始，河南在已建成8300多万亩高标准农田的基础上，按照建设标准化、装备现代化、应用智能化、经营规模化、管理规范化、环境生态化“六化”要求，建设了一批高标准农田示范区，亩均投资3000元以上。

建好更要管好。河南组建近10万人的高标准农田管护队伍，省财政每年安排1亿元管护奖补资金。“我们还因地制宜推行受益主体自主化管护、集体组织网格化管护、行业机构专业化管护、保险机构市场化管护等典型管护模式，助力高标准农田建设。”河南省农业农村厅农田建设处处长杨广玉介绍。

夏收结束，夏种紧接。

“好种子就是‘中’！”周口市太康县常营镇种粮大户陈社会信心满满，“今年夏天新播种的这俩新品种，高产、

耐旱，亩产有望创新高。”

种子是农业的“芯片”。向良种要产量，河南大力实施种业振兴行动，2024年有10个品种入选全国主导品种。目前，全省主要农作物良种覆盖率超过97%，良种对粮食增产贡献率超过45%。年生产小麦种子36亿斤，约占全国的38%。

步入位于新乡市的中原农谷中国农业科学院中原研究中心，一簇簇麦穗颗粒饱满、穗层整齐。

这是中国农业科学院作物科学研究所李立会团队创制的“小麦一冰草”远缘杂交创新种质。“目前已衍生培育新品种18个、后备新品种39个，应用到全国100多个育种单位。”李立会随手拿起一穗，“小麦和冰草‘结缘’，不仅高产，还提升抗逆抗病害能力。”

以实力“圈粉”，中原农谷已建成国家级科研平台14个、省部级科研平台53个，引进院士16位，入驻种业企业88家，培育农作物优良品种178个，建成良种繁育基地110万亩。

良种配良法。河南还根据品种为种植户量身定制配套栽培技术方案，分区分类、精准服务、全程跟踪，高产有保障。

(下转第二版)

上半年  
铁路发送旅客 22.4 亿人次

创历史同期新高

本报北京7月19日电 (记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次，同比增长6.7%，创历史同期新高。

今年以来，铁路部门新投用复兴号动车组121标准组，客运能力不断提升，上半年日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%。

上半年，广深港高铁发送跨境旅客1503.3万人次，中老铁路发送跨境旅客13.9万人次，同比分别增长16.1%、19.1%。全国铁路发送外籍旅客914.8万人次，同比增长30.1%。

上半年，全国铁路累计开行旅游列车972列，同比增长23.2%，助力旅游经济、银发经济发展。

## 走企业，看高质量发展

一声发令枪响，2025长城汽车智慧工厂半程马拉松开跑。在河北保定长城汽车徐水智慧工厂，上万名选手穿过冲压、焊装、总装三大车间，奔向高环赛道。

车间里，跑道两侧，连排机械臂有序挥舞，智能运输小车灵活穿梭……智能化设备构成了一道独特的工业风景线。

“当时我跑得慢、落单了，一旁的机械臂识别出来，在显示屏上打出‘加油’二字，给我鼓劲！”参赛的企业员工说。

如今，机器人能高效完成车身的焊接、周转、搬运、涂胶等一系列自动化作业，智慧生产深度融入长城汽车生产线各个环节。通过持续自主创新，长城汽车已实现发动机、变速器、动力电池等关键零部件的自主研发与制造。

习近平总书记指出：“推动我国汽车制造业高质量发展，必须加强关键核心技术自主研发，实现技术自立自强，做强做大民族品牌。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，长城汽车始终坚持把关键核心技术掌握在自己手里，业务覆盖整车及零部件设计、研发、生产、销售与服务全价值链。2024年，长城汽车营收达212.95亿元，同比增长16.73%。今年上半年，长城汽车销售新车近57万辆，同比稳步增长。

铆足一股劲，关键核心技术必须

牢牢掌握在自己手里

2024年，长城汽车研发投入达104亿元，连续3年突破百亿元，占销售额的5.2%。目前，长城汽车拥有2.3万人规模的工程师团队，平均每4名员工中就有1名工程师。(下转第四版)

上半年  
新注册登记新能源汽车 562.2 万辆

同比增长 27.86%

本报北京7月19日电 (记者张天培)记者从公安部获悉：截至6月底，全国机动车保有量达4.6亿辆，其中汽车3.59亿辆；全国新能源汽车保有量达3689万辆，占汽车总量的10.27%，其中，纯电动汽车保有量2553.9万辆，占新能源汽车总量的69.23%。

上半年，全国新注册登记机动车1688万辆。其中，新注册登记新能源汽车562.2万辆，同比增长27.86%，创历史同期新高。