

延续历史文脉·考古故事

1954年冬，湖北武汉，两名年轻人带着地图，骑着自行车，一前一后往北出发。从城市到乡村，他们一边看地图，一边向当地人打听。走了几十里路，才抵达目的地。

这里果然是一座古城。望着眼前一处完整的城墙和散落的陶片、石器，他们决定采集好文物标本，拿回去断定年代。

第二天，回到城里，带头的年轻人研究了带回的标本，基本认定这是商代早期二里岗时期的文物。1955年，他将研究成果发表在《文物参考资料》。此后，这座3500多年前的古城遗址正式进入公众视野。

这位年轻人，是当时湖北武汉市文物管理委员会秘书蓝蔚，与他同行的人是同事游绍奇。他们这一发现，开启了一场延续70多年的考古接力。截至目前，盘龙城遗址累计出土3000余件珍贵文物。

洪水冲出的“一座城”
发掘难度很大，考古队员需要付出更多精力和时间

“商汤灭夏，向南扩张至盘龙城，第一批商人留在了这里。随后，他们开沟挖渠，构筑城墙，将盘龙城从一个聚落发展成中心城邑。大约到商朝中后期，盘龙城消失在历史长河中。”盘龙城遗址博物院保管陈列部主任付海龙介绍。

时间回到1954年夏，湖北黄陂，雨不停地下，水位不停地涨。在武汉的府河北岸，为了防汛，市民取土建堤，却意外发现了陶器、青铜器等。得知消息的蓝蔚前往调查，这座沉睡数千年的古城就这样被“唤醒”。

“刚被发现时，盘龙城还叫‘盘土城’。”付海龙说，1963年，盘龙城遗址楼子湾地点进行了第一次科学考古发掘。一年后，考古人员在《考古》杂志发表了《湖北黄陂盘龙城商代遗址和墓葬》一文，“盘龙城”的名字就此确定。

1974年9月，湖北省文物考古工作者和北京大学历史系考古专业的20多名师生，一起组成了盘龙城商代遗址发掘队，开始对遗址进行大规模挖掘。付海龙介绍，由于盘龙城一带缺少可直接饮用的地下水，大家还凿了一口水井，平时抽取湖水到井旁的沙坑，等水渗入井中，再取水饮用。

盘龙城遗址的考古发掘难度很大。“由于靠近河边，土质湿度、黏性、酸性都比较高。为了保护文物，考古队员只能付出更多的精力和时间。”付海龙说，在李家嘴2号墓的发掘过程中，为了清理出整个墓葬，发掘工作从当年初秋一直持续到冬季。

条件虽然艰苦，但考古队员逐步挖掘出了城壕、宫殿区、李家嘴贵族墓地，后来又挖掘了王家嘴、杨家湾、杨家嘴等一般居址区和墓葬。

目前发现的盘龙城遗址器物没有文字，史书也几乎没有记载，考古队如何确定它们的历史年代呢？“最早一批考古队员将出土文物与当时已确定的河南郑州二里岗等地出土的文物和资料对照，才基本确定盘龙城也是同时期的古城。”付海龙说。

2024年，是盘龙城遗址发现70周年，也正是在这一年，一处规模庞大、结构复杂的石构遗迹在杨家湾地点被发现。“这进一步表明盘龙城在夏商时期可能是长江中游的中心城市。”盘龙城遗址考古项目负责人、武汉大学历史学院副教授孙卓分析。



▲盘龙城遗址出土的铜鼎。
本报记者 吴 君摄

（上接第一版）
仲夏南海，又一批舰载战斗机凯旋。千百道往复寻常的航迹，丈量着战斗力跃升的征程——如今，舰载机安全放飞保障时间大幅缩短，再次出动准备效率大幅提高。
“这不仅是量的提升，更是舰载机起降保障能力质的飞跃。”中队领导韦兰柯说。

航母是个巨系统，每人都是一颗螺丝钉

“航母style”，自辽宁舰入列以来，人们往往被起飞助理的凌空一指所深深吸引——那是战鹰出征的号令。不过，战机的腾飞，并不是某一个人的单打独斗。航母是一个巨系统，全舰有上百个专业，每人都是一颗螺丝钉，不可或缺。

雄鹰翱翔，终将归巢。与周小勇的“放飞”职责不同，二级军士长张忠杰的任务，是确保每一架归航的战机都能稳稳着舰。
从“神州第一舰”深圳舰，到首艘航母辽宁舰，

截至目前，湖北黄陂盘龙城遗址累计出土三千余件珍贵文物——

一场延续七十余年的考古接力



▲湖北省文物考古研究所研究员王劲在清理墙基。
盘龙城遗址博物院供图

再到首艘国产航母山东舰，这名久经沙场的老水手，仍然记得第一次在远海接收舰载机时的场景。
伫立在阻拦装置控制箱前，张忠杰努力压抑着内心的紧张，指挥战友反复检查阻拦装置。阻拦机舱内静可闻针，只有耳麦内指挥员与飞行员的对话偶尔传来。

“砰！”一声巨响传来，歼—15舰载战斗机重重“砸”在甲板上。霎时间，一股强烈的震感猛地传来，阻拦机极速运转，阻拦索飞速运动。张忠杰死死盯着阻拦装置，丝毫不敢懈怠。“着舰成功！”讯息传来，阻拦机舱内瞬间沸腾。

几年过去，跟随山东舰劈波大洋，张忠杰已累计接收了数千架次战机。接收流程虽已轻车熟路，可对他来说，每一次接收战机都是一次挑战，务求慎始慎终。

对于保障战斗机起降而言，细是快的另一个方面。训练中，大到每一台设备，小到每一根钢丝，官兵们都了然于胸。

一次飞行回收任务结束，中队官兵正在阻拦机操纵区域进行装备维护。

坐落于湖北武汉黄陂的盘龙城遗址，犹如镶嵌在长江中游的文明明珠，为中华文明演进提供了独特见证。湖北黄陂盘龙城遗址入选了“2024年度全国十大考古新发现”。

为了揭开盘龙城的神秘面纱，一代代考古人埋头苦干、接力奋斗，不仅发掘出贵族墓群、大规模石构工程等珍贵遗迹，还用科技手段让文物从历史中“醒”来，更利用组合式修复、开发科普课程等形式，深入挖掘遗迹背后的文化价值，让盘龙城遗址更清晰地呈现在人们面前。——编者

开展组合式修复
研发玻璃纤维增强混凝土、利用泥塑工艺筑墙，还原遗址原貌

在盘龙城遗址博物院参观，细细观察展柜里的器物会发现，有的完好如初，有的依旧破损，难道是修复技术不佳导致的吗？

孙卓解释：商周时期，有一种较为特殊的丧葬习俗叫碎器葬——将青铜器、玉器等随葬品打碎埋葬。“为了让人们看到文物下葬时的真实状态，我们在修复时，特意让它们保持破损状态。”孙卓说，这种修复方法叫组合式修复法。

那么，如何确定文物是下葬时被打碎，还是埋葬后因其他因素被破坏？

以第三展厅王家嘴4号墓出土的文物为例。“考古时发现，有一把断成两段的铜刀，前后两部分相隔有1米远，我们推测它大概率是下葬时就已经被人打断，然后放置到不同地方。”孙卓说。

由于没有文字记录，修复可参考的资料不多，更需要考古学者和修复专家保持密切沟通。“将文物交给修复专家前，我们要判断好文物入土前的状态；修复时，还要及时跟进，发现问题要及时纠正。”孙卓说。

在修复东北角宫殿时，博物院最初采用夯土筑墙的方式。武汉夏季多雨，几个月后，土墙就被雨水侵蚀，基址也倒塌了。

“后来我们研发出具有优异耐腐蚀性和耐候性的玻璃纤维增强混凝土。”付海龙介绍，修复专家结合3D打印技术，请非遗代表性传承人利用泥塑工艺筑墙，最终才确保宫殿的保护和展示都能保持稳定状态。

盘龙城遗址的文物修复，还需要多种技术融合。“对于无法修复的盘龙城整体面貌，我们用数字建模等技术，建设了一个数字盘龙城。”付海龙说，参观者只需戴上VR（虚拟现实）眼镜，就能更立体地感受盘龙城。



▲武汉大学教授张昌平（右一）带领队员在进行考古发掘。
武汉大学考古队供图



▲盘龙城遗址小嘴发掘区航拍图。
武汉大学考古队供图

遗址保护、文旅体验深度融合
围绕考古、制陶、商文明开发课程，增强互动体验

第一次到盘龙城遗址参观的游客，会觉得这里像公园。园区内绿树成荫，曲径通幽，博物院古色古香，远处的盘龙湖水光潋滟。

“我们将文物保护与文旅体验融合，通过‘遗址+博物馆’模式进行管理。”盘龙城遗址博物院副院长王颖介绍。

早些年，盘龙城的考古工作面临过遗址保护和民生保障的矛盾。遗址内的农民缺少致富门路，就在遗址上挖鱼池，考古人员只得在旁边抢着给出土文化层和文物做记录。经过与湖北省相关部门沟通，2000年3月，遗址管理权正式移交给武汉市。

为了解决人为破坏问题，当地对从遗址范围内迁出的农民进行合理安置，并让其参与到遗址的考古发掘、文保工程、清洁环卫等工作中来，增加他们的收入。“此后，划定了保护区范围，建立了盘龙城大遗址考古分区系统。”王颖介绍，2013年后，由武汉大学历史学院牵头，湖北省文物考古研究院、武汉市文物考古研究所、盘龙城遗址博物院等单位一起对遗址展开了新阶段的考古工作。

2018年12月，盘龙城国家考古遗址公园及盘龙城遗址博物院建成开放。“公园占地面积4.86平方公里，虽然坐落于盘龙城经济开发区，但是遗址公园的原生环境与风貌没有被破坏。”王颖说。

“为加大盘龙城相关文化的传播力度，我们经常组织与盘龙城有关的讲座，在遗址公园内规划了互动体验区，还围绕考古、制陶、商文明三大主题开发课程。”王颖介绍。

截至目前，盘龙城遗址的发掘面积不足2%。“考古每年都在继续，现在的考古队员主要是以80后、90后为主，相信他们一定能揭开盘龙城更多的秘密。”王颖说。



▲盘龙城遗址出土的陶罐。
本报记者 吴 君摄

延伸阅读

盘龙城遗址考古发掘进展如何

近年来，盘龙城遗址的发掘工作主要围绕小嘴、王家嘴和杨家湾等地点展开。

在小嘴地点出土的完整铸铜作坊遗址，出土的陶范模具等遗物表明盘龙城已掌握完整的青铜制造技术；在王家嘴发现的盘龙城早期遗存是探寻二里头文化遗存的重要证据；在杨家湾发现了贵族墓群和大量石构遗迹，大片连续的石头堆积，东西分布长约655米、南北最宽约200米，是长江中游首次发现的夏商时期大规模石构工程。

出土的3000余件珍贵文物包括杨家湾高等级墓葬中发现的绿松石镶金饰件、铜带銲型器等一批精美珍贵的器物。此外，在石构遗迹附近出土有大批极具盘龙城本地特色的陶缸，显示出石构遗迹或具有祭祀功能。

（本报记者 吴 君整理）

高云龙出席上合组织工商论坛开幕式并致辞

本报北京7月17日电 （记者张晓东、曲颂）7月17日，上合组织工商论坛在北京举行。全国政协副主席、全国工商联主席高云龙出席论坛开幕式并致辞。

高云龙表示，上合组织是当今世界覆盖面积最大、人口最多的区域性国际组织，经贸合作是上合组织蓬勃发展的强大引擎。中国愿同各方携手并进，持续深化区域发展战略对接，促进上合组织经贸合作提质升级，维护产业链供应链稳定畅通，推动构建更加紧密的上合组织命运共同体，为世界持久和平与共同繁荣贡献更多力量。

本届论坛由中国贸促会主办，以“弘扬‘上海精神’ 工商界在行动”为主题，设置开幕式、议题研讨、企业对接等环节，并发布《上合组织供应链发展研究报告》。来自国内外政府机构、工商界代表近400人线下出席活动。

2025海峡两岸青年文化月在江苏举办

本报南京7月17日电 （记者王汉超）以“同心同行 青春力量”为主题的2025海峡两岸青年文化月于7月17日在江苏苏州开幕。

开幕式前，中共中央台办、国务院台办副主任潘贤掌出席两岸青年传承发展中华文化座谈会并讲话。他表示，青年是祖国的未来、民族的希望。两岸青年要坚定中华文化自信，增强中华民族的归属感、认同感、荣誉感，做堂堂正正、光荣自豪的中国人；要共同传承中华文化精神，察大势、担大义、顾大局、走正道，坚持一个中国原则和“九二共识”，为推进祖国统一进程注入青春活力；要共同推动中华文化发展繁荣，携手同心、相伴而行，为实现民族复兴提供强大精神力量。

江苏省支持台湾青年发展专场推介会等活动同期举办。诚品书店苏州营运总监、台青黄婉茹介绍了书店推动两岸文化交流的经验做法，呼吁两岸青年共同传承中华文化。民族舞剧《红楼梦》主创团队座谈时表示，希望通过该剧在岛内的爆火激励两岸青年共同努力，滋润两岸同胞的精神家园。

本届文化月从7月中旬持续到8月底，将在江苏各地举办近40场系列活动，预计将有2500名台湾青年参加。

超豪华小汽车消费税政策调整

本报北京7月17日电 （记者曲哲涵）为进一步引导合理消费，经国务院批准，财政部、税务总局17日发布《关于调整超豪华小汽车消费税政策的公告》（以下简称《公告》），明确此前政策中的超豪华小汽车征收范围调整为“每辆零售价格90万元（不含增值税）及以上的各种动力类型（含纯电动、燃料电池等动力类型）的乘用车和中轻型商用客车”。超豪华小汽车进口环节消费税的征收范围相应调整。《公告》自2025年7月20日起执行。

根据2016年《关于对超豪华小汽车加征消费税有关事项的通知》，在“小汽车”税目下增设“超豪华小汽车”子税目，征收范围为“每辆零售价格130万元（不含增值税）及以上的乘用车和中轻型商用客车”；对超豪华小汽车，在生产（进口）环节“按现行税率征收消费税基础上，在零售环节加征消费税，税率为10%”。

此次《公告》扩大了超豪华小汽车征税范围，一方面，将售价从此前的130万元下调至90万元，同时将征税范围从燃油小汽车扩大至包括纯电动、燃料电池等动力类型的小汽车，新能源车由此纳入征税范围。

广西技能大师联盟成立

本报南宁7月17日电 （记者张云河）记者从广西壮族自冶区人力资源和社会保障厅获悉：广西技能大师联盟启动仪式近日在广西南宁举行，该联盟将通过技术交流、带徒传技等方式，加快培养更多高技能人才。

广西技能大师联盟（技能大师之家）由广西壮族自治区人力资源和社会保障厅发起建设，由广西经贸职业技术学院、广西职业培训评价服务协会分别承建，目前共有123名国家级、自治区级技能大师工作室领办人入驻成为联盟成员，累计征集到技能大师捐赠的展品260余件。

据了解，广西技能大师联盟（技能大师之家）将整合资源、合作共创，为技能大师、高技能人才搭建交流合作平台，更好发挥技能大师、高技能人才在技术革新、工艺流程改造、解决重大技术难题、带徒传技等方面的重要作用。

近年来，广西持续加强高技能人才队伍建设，构建起高技能人才培养体系与激励机制，并深入推进“技能广西行动”。截至目前，广西技能人才总量突破860万人。

本版责编：张彦春 康 岩 曾亦辰 版式设计：蔡华伟

“咄”，突然一声微弱的异响传入耳朵里，可能是阻拦索出了问题。果不其然，官兵们发现涂满润滑油的阻拦索上凸起一个绿豆般大小的包，一根细钢丝发生断裂，他们赶忙采取应急措施。

每每谈及此事，官兵都感慨万千：部队练兵备战常抓不懈，再精良的装备也可能出现问题，平时“差不多”，战时就会“差很多”。

作为山东舰接舰部队骨干，三级军士长郝振山全程参与阻拦装备的安装，提出多项装备改进建议，荣立二等功、三等功。

人才是航母事业的“龙骨”，是打赢制胜的根基。作为战鹰托举者，必须要把专业学得更扎实、装备摸得更透彻。着眼未来战场需要，起降保障中队打破专业岗位壁垒，采取送学培训、换岗轮训、交叉锻炼等方法，不断激活人才队伍的“一池春水”。

守护战鹰，就是守护万家灯火

香江之畔，甲板之上，战鹰的傲人英姿吸引着往来人群驻足打卡。

突然，一场阵雨不期而至。人群来不及躲避，官兵们暖心地撤去警戒线，招呼市民们躲到舰载战斗机机翼之下。“祖国战机随时为人民遮风挡雨。”一名登舰参观者有感而发。

这份守护，不仅绽放在聚光灯下，更铭刻在远海大洋的惊涛骇浪中。夜幕下，西太平洋深沉如墨，云飞浪卷，山东舰航母编队正开展体系对抗演练。

“外机抵近！”接到指令后，放飞小组迅速就位，发动机的轰鸣淹没了呼啸的海风。不一会儿，舰载战斗机如银箭离弦，冲上夜空。

这是山东舰又一次深夜战斗起飞，经过多个回合的较量，外机最终悻悻而去。“能战方能止战，我们有自信全时待战、随时能战。”中队官兵说。

训练期间，编队全程保持高度戒备、随时反应的作战状态，多次组织舰载机战斗起飞，有效检验了部队训练成效。

浩瀚大洋上，舰载战斗机在航母上着舰犹如刀尖起舞，而夜间着舰更是难上加难。

前不久，又一批舰载战斗机飞行员顺利通过

了夜间航母资质认证。夜色下，看到飞行员们从战机下面面带笑容，中队领导任驰不禁想起了第一次夜间保障舰载机起降的场景。

那是一次“从0到1”的突破。在起降保障中队各战位的密切配合下，舰载机一冲向星空，所有人欢呼雀跃的时候，中队官兵却不敢有丝毫懈怠。对于他们而言，还有一项更艰巨的任务——回收！

任务前的那段时间，中队官兵在篮球场大小的作业区域来回穿梭，将保障细节一点点修改完善，每天的步数都在两万步以上。

那晚，战机风驰电掣般“砸”在甲板跑道，尾钩精准地钩住阻拦索，向前滑行数十米后稳稳停住，在甲板上定格出一个巨大的“V”形。

“在我们心里，这代表着‘胜利’，也意味着具备了星夜全时域作战保障能力。”凝望着战机蓝色尾焰，任驰感慨，守护战鹰，就是守护万家灯火。作为首艘国产航母的舰员，唯有厚植忠诚基因，不断提高战斗力，才能更好维护国家主权、安全和发展利益。

（何铁城参与采访）