

巧用边角料,生活添美好

桥下空间 别有洞天

本报记者 季觉苏 范昊天 王 者

探访·城市更新

城市里,不乏立交桥、高架桥等桥梁。如何开发利用桥下空间,更好地造福于民,是检验城市工作精细化、人性化程度的一项指标。

人民城市人民建、人民城市为人民。在城市更新中,一些地方将桥下空间打造成为运动场地、护学驿站、休闲公园等,有效地满足了市民的美好生活需要。

近日,记者在多地展开探访,看桥下空间怎样进行更新与改造、带来便利与欢笑。



上海市苏州河中环立交桥下,市民在踢足球。新民晚报记者 李铭坤摄



山东青岛市市北区跨海大桥高架桥下的公园。 闫 婧摄

上海市苏州河中环立交桥下运动社交成风尚

傍晚,上海市民李先生下了班,从地铁北新泾站出站,直奔苏州河中环立交桥下的篮球场。他跟朋友提前约好了场地,要打两个小时的球。

“这边离我家近,而且开在桥下,打球不怕扰民。”李先生说,“环境也很好,桥柱上还画了画,看了都让人身心愉悦。”

这片桥下空间,位于长宁区苏州河与中环高架交会处,占地约3.5公顷,曾因为地形复杂、荒草生长而乏人问津。2020年,随着黄浦江与苏州河岸线贯通工作的推进,长宁区决定对这片桥下空间进行更新改造。

改造项目由区建管委联合区规划资源局、体育局、北新泾街道等多方参与,区交通管理中心负责具体实施,另有两家公司分别负责设计、运营。改造目标很明确:不能简单铺一块绿地,而是要让这片地真正成为服务居民的城市公共空间。

设计方提出了“动物象限”概念,在桥体、桥柱上绘画动物形象,并分区域进行主题化改造:北部的“火烈鸟象限”,包含体操房、观景平台、滨河休憩通道等;西南的“猎豹象限”,设置体育服务中心、篮球场等;东南的“斑马象限”,拥有五人制足球场、景观公园等。各具特色的分区,丰富了北新泾街道居民的健身休闲空间。

更新改造,并非一路顺畅。在“斑马象限”,设计方起初想打造一块棒球场,为此请来棒球运动员实地挥棒,却发现球有可能飞到桥面上,影响安全。设计方与运营方反复沟通,最终决定将这片区域调整为3个小型足球场。运营方相关负责人表示:“五人制足球节奏比较快,更容易受到欢迎。”

更新改造,也非一劳永逸。桥下空间的具体业态,会根据市场化机制动态调整。在网球场赛时,网球人气变旺,篮球场可以转型为网球场;同样,足球场也可以开放给飞盘爱好者。

如今,这片桥下空间单日最多接待居民约500人次,已成为长宁区颇具人气的运动、社交场所之一。“自盈盈亏的机制,促使企业不断优化服务、更新项目,让居民受益。”长宁区交通管理中心副主任王雅卉说。

湖北武汉市黄浦大街立交桥下驿站便利上下学

湖北武汉市江岸区长春街小学门口,家长们正在接孩子放学。不远处,江女士把车开到黄浦大街立交桥下的护学驿站,很快找到了停车位。

“以前这个时段,周边没地方停车,只能停到远一些的商场或者江边。要是赶上下雨,走这么一段路,大人、孩子的衣服鞋袜都得弄湿了。”江女士说,近来得益于桥下空间改造,停车位增加不少,早晚高峰时,接孩子的家长还能免费停车。

除了长春街小学,这一市中心路段还有多所中小学以及大型商业综合体、医院等。“过去,早晚高峰时段,接送学生的车辆常造成拥堵和安全隐患。”武汉市公安局江岸分局交管大队副大队长陈文春介绍,为解决这一痛点,交管、城管等部门广泛听取周边居民意见,对该路段展开了全方位改造。

武汉有数百座城市桥隧,改造工程因此将目光投向了桥下空间。武汉市城管执法委市政处副处长陈健表示,去年以来,武汉启动了桥下空间改造利用工作,聚焦场地空置、环境脏乱、设施陈旧等问题,因地制宜加以改造,增添景观功能、实用功能。

去年底,黄浦大街立交桥下空间改造利用一期项目开建。“我们打造护学驿站,整合零散地块,增加了140多个车位。上下学时段,家长可以免费停车1小时。”建设方武汉城投城运集团公司副总经理熊华飞介绍,驿站还设置了座椅、图书角等,服务家长和学生,停车场也向社会车辆错峰开放,以缓解周边的停车难问题。

前不久,二期项目开放。“二期更注重市民的休闲文化需求,引进了咖啡、文创、市集、音乐等业态,让闲置空间成为网红打卡地。”熊华飞说。

到今年底,武汉市预计将完成14处桥下空间试点改造,重点拓展公共服务类、休闲游憩类新空间,为市民的生活增色添彩。

山东青岛市市北区跨海大桥高架桥下散步遛娃有公园

夏日傍晚,夕阳斜照。山东青岛市市北区跨海大桥高架桥下的橙岛时尚体育公园里,大人散步,孩子嬉戏,一派热闹欢快。

儿童活动区,各类娱乐项目人气十足。“坐稳,起飞喽!”市民岳明用力一推轮胎秋千,6岁的小孙子悠荡至高处,开怀大笑。

岳明家在市北区洛阳路街道,家门口一度没有适合遛娃的地方。去年底,橙岛时尚体育公园一开放,爷孙俩就成了首批造访者。如今,他们几乎每周都来三四回。

这座公园,为何开在桥下?

原来,这片桥下空间属于青岛市果树园艺总场,曾是封闭管理的国有苗圃。去年,为满足居民特别是儿童休闲游憩、亲近自然的需求,青岛市统筹存量用地,实施“改圃建园”工程,逐步将符合条件的国有苗圃改造为复合型城市公园。

在保留苗木生产和科研功能的基础上,青岛市果树园艺总场出资建设了这座公园。总场相关负责人表示:“本来这片地就有改造的必要,费用也还承担得起。改造后有一部分营利项目,可以逐渐覆盖成本。”

青岛市园林和林业局副局长殷保家介绍,公园为保障儿童的安全,在儿童活动区配备了塑胶地坪、防撞撞护角、无障碍坡道等,还对周边绿化树种进行优化,栽种无刺、无飞絮、无刺激性气味的植物。“这个区域,有3个大型玩具、20多个小型玩具,还有百米秋千廊架。我们将儿童友好理念融入设计,兼顾了自然、艺术、趣味等元素,让孩子们能够在游玩的同时,得到一定的熏陶和启蒙。”殷保家说。

荡完秋千,岳明又带孙子玩了公园设置的拼图游戏。“爷爷你瞧,我把小猫拼出来了。”孩子开心地说。岳明夸赞过后,笑着提醒:“该回家啦,下次再来!”

本期统筹:尚嵘峥

链接

桥下空间咋用好

●桥下空间是什么

城市桥梁,是指城市道路跨河桥、高架桥、立交桥、人行天桥。桥下空间,是指城市桥梁用地红线内的陆域用地,包括桥梁垂直投影范围内的空间。

●桥下空间怎么用

应根据所在区域的社区需求确定功能。居住区,优先考虑便民设施,例如社区公园、健身区、儿童活动等。交通枢纽旁,设置停车场、交通场站等。商业区或旅游区,引入

创意市集、文化展览或咖啡店、甜品店等不使用明火的小型餐饮空间。还应填补区域功能短板,如增设绿地缓解城市热岛效应,或补充

公共厕所、充电桩等设施。

●桥下空间怎么建

在保障安全的前提下,科学规划、集约利用,合理配置各类设施,实现功能互补与协同,满足多样化城市功能需求,提升利用效率。采用经济高效的设计方案和耐用材料,考虑全寿命周期管理,降低后期维护与管理成本。

(本报记者尚嵘峥整理自《江苏省城市桥下空间利用导则》等)

编辑手记

微改造也能惠民生

张伟昊

桥下空间,正变得不容小觑。在一些城市,立交桥、高架桥下的边角料地带,被改造为运动场地、护学驿站、休闲公园等,增添功能,惠及民生。这体现的,是城市工作的人文关怀与公共服务的细腻笔触。

美好生活需要日益增长,城市空间愈显寸土寸金。将目光投向桥下,盘活昔日“被遗忘的角落”,正是化零为整、集腋成裘的妙招。既能缓解公共资源紧张,又能凭市场化

机制获得收益,更能服务群众生活,增进社会活力与和谐,这样的微改造“四两拨千斤”,可资效仿和推广。

时代向前,变化的是城市面貌,不变的是为民理念。

人民城市人民建,人民了解城市与自身的需要,能够为城市建设建言献策;人民城市为人民,城市工作应当更加注重以人为本。

桥下空间的改造更新经验,值得举一反三,类推到废旧厂房、闲置楼顶、零散地块等空间,以及城市工作的其他方面。坚持问需于民、问计于民,才能够把民生事办得更好,在人民城市里架起一座座“连心桥”,走出一条中国特色城市现代化新路子。

国务院安委会办公室部署开展黑加油点‘大扫除’专项整治行动

本报北京7月15日电 (记者刘温馨)记者从应急管理部获悉:为切实整顿影响公共安全的成品油市场乱象,国务院安委会办公室部署在全国范围内集中开展黑加油点“大扫除”专项整治行动。

近年来,个别不法分子为谋取私利,通过非法调和生产劣质油品、偷逃税费、违规运输、非法销售等多种方式扰乱成品油流通市场秩序,侵害消费者合法权益;有的流动加油车伪装成洒水车非法兜售成品油,有的非法售油点藏匿于地下车库、校车停车场点等,对公共安全构成严重威胁。

据悉,专项整治行动以油品来源、车船改造、销售渠道为切入点,重点整治流动加油车船、自建油罐非法经营等黑加油点,以及非法调油、变名销售、“油票分离”、非法改装加油车船等黑色链条,突出点上清除、面上排查、行刑衔接、铲除链条,同时曝光典型案例,形成严厉打击成品油非法违法行为的高压态势。

按照国务院安委会办公室统一部署,连日来,各地区、各有关部门组织力量深入工业园区、物流园区、建筑工地、国省干道沿线、河道码头等重点区域场所,对前期摸排的黑加油点线索实施集中核查处置,并结合群众举报的偷税漏税、假冒伪劣油品、非法改装车船等线索,对非法油品生产、销售、运输、纳税等各环节违法行为进行溯源核查、起底排查、依法打击,坚决斩断利益链条。截至7月14日,共查实违法线索1052条,查封非法油品2377吨,查扣流动加油车394台、非法经营储油罐560个,立案调查478起。

国务院安委会办公室有关负责同志强调,本次专项整治行动要充分发挥各部门职能优势,加强统筹协调,层层压实责任,动真碰硬、深挖细查,合力攻坚消除安全风险隐患。同时,推动建立完善跨部门联合监管机制,常态化开展成品油流通领域打非治违工作,确保取得实效。

第四届中国报业创新发展大会在浙江杭州召开

新华社杭州7月15日电 (记者冯源)由国家新闻出版署主办、以“推进系统性变革 实现数智化发展”为主题的第四届中国报业创新发展大会7月15日在浙江杭州召开。

与会嘉宾表示,要深入学习贯彻习近平文化思想,贯彻落实党的二十届三中全会精神,进一步深化报业系统性变革。要坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务和长期战略任务,全面增强宣传普及的吸引力感染力。大力加强高质量内容生产与供给,以内容优势赢得发展优势。顺应互联网传播移动化、社交化、视频化、智能化趋势,广泛运用信息技术赋能报业发展。增强改革意识,全面推进报媒运营管理创新。创新考核、评价和激励机制,建设适应全媒体时代的高素质报业人才队伍。

大会同期举办2025年中国报业创新发展案例展。来自各省级党委宣传部、中央和地方报纸出版单位、网站平台、行业协会等方面的700多名代表参会。

2025年世界青年发展论坛在苏州开幕

本报苏州7月15日电 (记者杨昊)以“拓展青年潜能 助力全球发展”为主题的2025年世界青年发展论坛15日在江苏苏州开幕。来自100多个国家、17个国际组织的青年事务部长、青年组织负责人及各国青年领袖、青年项目骨干共约500人参会。

全体会议上,中国极地科学考察船“雪龙2”号船长肖志民,中国花样游泳运动员、巴黎奥运会金牌得主王赐月,三星堆遗址5、6、7号祭祀坑发掘负责人黎海超和多国青年代表讲述精彩故事、进行对话交流。来自10个国家的青年代表宣读了《“拓展青年潜能 助力全球发展”国际青年倡议》。论坛还发布了全球青年发展行动计划第二批100个典型项目清单,并启动“全球青年发展项目周”活动。

据悉,论坛期间,中外青年代表还将参与绿色消费与可持续发展、人工智能与科技创新、文化遗产保护与传承3场主题论坛,参加全球青年发展项目周训练营、对接会、考察交流等。

本届论坛由中华全国青年联合会、联合国驻华发展系统、世界青年发展论坛组委会共同主办。论坛自2022年起已连续举办4届,旨在搭建世界青年助力全球发展、全球共创青年发展的重要平台,为落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和联合国2030年可持续发展议程汇聚青年智慧和力量。

内蒙古开通重点产业领域专利预审通道

本报呼和浩特7月15日电 (记者翟钦毅)记者近日从内蒙古自治区知识产权局获悉:内蒙古开通重点产业领域专利预审通道,发明专利授权周期从平均16个月压缩至61天,审查效率大幅提升。

“生物和新材料是内蒙古重点培育打造的产业集群。”内蒙古自治区知识产权局局长吴振清介绍,一段时间以来,内蒙古重点产业在高质量发展进程中面临着发明专利授权周期长、品牌价值低、专利转化率低、保护不充分等问题。对此,内蒙古着力解决知识产权服务发展中的难点、堵点问题,开通了生物和新材料领域专利预审通道。

近期,包头江馨微电机科技有限公司27件发明专利通过预审通道获得快授权,实现快转化,技术转化收益超亿元。其中,“一种音圈马达壳体弯折装置及系统”发明专利仅用50天左右就获得授权,填补了内蒙古稀土终端应用领域空白。

此外,内蒙古建成知识产权公共服务“一站式”线上平台,集成数据查询、专利预审、维权援助等17个业务系统,实现“数据跑代替企业跑”;组建专业线下服务团队,提供“研发一审查一授权一转化”的全过程服务,变“被动受理”为“主动上门”。

本版责编

刘念 卢涛 尚嵘峥

卓越工程师首屆专项试点

本报北京7月15日电 (记者吴丹)记者从教育部15日举行的卓越工程师产教融合培养改革新闻通气会上获悉:首届专项试点的2100多名工程硕士整体实现高质量就业,留在本领域企业的占71%。

2022年工程硕博培养改革专项试点启动以来,在推动培养体系重构、流程再造、能力重塑、评价重建,强化校企接续培养等方面,取得了积极进展。截至目前,已建设40个国家卓越工程师学院、4个国家卓越工程师创新研究院。

据统计,校企已协同建设201门核心课程,免费上线国家智慧教育平台;国家卓越工程师学院聘任校企导师2.32万名,校企已联合建成300多个工程师技术中心。今年1月1日起,《中华人民共和国学位法》正式施行,将实践成果与学位论文并列。首届专项试点的硕士毕业生中,已有67人以实践成果申请学位。

据悉,年内将发布《卓越工程师培养认证标准》,试点启动国家卓越工程师学院认证工作。教育部学位管理与研究生教育司相关负责人介绍,到2030年,将推动超半数工程硕博培养单位自主建设卓越工程师学院。



7月15日,由新疆巴里坤哈萨克自治县飞往重庆的G54216航班正在起飞。当日,重庆—巴里坤往返航线正式开通,并顺利完成首航。 钟卫亮摄(影像中国)