

“世界市长对话·上合峰会城市”活动在天津举行——

共商合作机遇 共促融合发展

本报记者 武少民 新 博

近日,以“开放包容 融合发展”为主题的“世界市长对话·上合峰会城市”活动在天津举行。来自不同国家的城市市长、驻华使节、智库专家等齐聚天津,共商城市合作交流新机遇,为进一步深化上海合作组织国家在互联互通、经贸投资、绿色发展、人文交流等领域的务实合作贡献力量。

促进航运贸易 共享发展红利

巨轮靠泊,岸桥林立。远程操控的自动化岸桥自动抓取集装箱,人工智能运输机器人装载着集装箱在堆场安全行驶……来到全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头,参访嘉宾纷纷拿起手机记录眼前的智能场景。“我们已实现全球首个‘5G+北斗’融合创新的全天候、全工况智能场景,并建成国内领先的港口智能管控中心。”天津港第二集装箱码头公司操作部经理冯森介绍。

“塔吉克斯坦是内陆国,这是我第一次来到海港,亲眼看到这样高效、环保、自动化的港口,倍感震撼!”塔吉克斯坦国家科学院学部副秘书长阿克马尔·涅马托夫赞叹不已。

作为国际枢纽港,天津港同180多个国家和地区的500多个港口保持航运贸易往来;截至2024年底,天津港集装箱吞吐量位列世界港口第八位。“上海合作组织致力于推动成员国之间的开放与合作,天津港积极发挥枢纽作用,其建设与发展为成员国合作提供了一个很好的范例,大家可以从中学到宝贵的发展经验。”上海合作组织副秘书长詹内什·凯恩表示。

依托先进制造、港口物流等优势,天津与上海合作组织成员国在多个领域开展务实合作。目前,天津港已开通经内蒙古二连浩特、新疆阿拉山口及霍尔果斯的中欧(亚)班列,中欧(亚)班列运输规模常年位居沿海港口前列。今年5月,本年首列天津港经霍尔果斯直达乌兹别克斯坦塔什干的中亚班列发车,进一步畅通了中国与上海合作组织成员国间的国际物流通道。“以前都说中亚国家没有出海口,得益于中欧(亚)班列将沿线的上海合作组织成员国与中国紧密连接,天津可以成为中亚国家的重要‘出海口’。”吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克特吉洛夫说。

王毅谈中美外长会晤:加强接触、防止误判、管控分歧、拓展合作

新华社吉隆坡7月12日电 (记者王嘉伟、毛鹏飞)2025年7月12日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在吉隆坡出席东亚合作年度系列外长会期间应向记者介绍中美外长会晤情况。

王毅表示,在多边场合举办双边会见,这是国际习惯做法。吉隆坡召开的系列外长会为中美接触提供了一个平台。双方都意识到中美关系是当今世界最重要的双边关系,事关两国、影响全球。所以,既然要会晤,就要认真严肃地谈,就要本着对两国人民、对世界、对历史负责的态度坦诚交流。双方的一个共同着眼点,就是要把两国元首达成的重要共识真正变成具体的政策和实际的行动。这样才能像习近平主席所说那样,确保中美两艘巨轮,不偏航、不失速,更不能相撞。这次的会晤是建设性的,双方本着相互尊重的精神进行了平等对话。中方全面阐述了我们对待中美关系的原则立场,相信增进了美方对中方的了解,也为两国外交团队下一步的交往铺设了道路。可以用几个词来概括一下,那就是:加强接触、防止误判、管控分歧、拓展合作。

王毅说,如果从历史演进和人类整体的视角看,中美两个大国确实拥有广泛共同利益,也存在广阔的合作空间。双方有责任,也有可能找到一条新时期中美在这个星球上的正确相处之道,这将是两国人民之福,也是世界各国所盼。

上海合作组织成员国外长理事会会议将在天津举行

新华社北京7月12日电 外交部发言人12日宣布:上海合作组织成员国外长理事会会议将于7月15日在天津举行。应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请,上合组织其他成员国外长和上合组织常设机构负责人将与会。各方将就上合组织各领域合作以及重大国际和地区问题交换意见。其中,印度外长苏杰生还将结合与会访华。

纪念郑和下西洋620周年中国印尼文化交流展开幕

本报雅加达7月12日电 (记者李培松)“万里尚为邻——纪念郑和下西洋620周年中国印尼文化交流展”11日晚在印度尼西亚雅加达美术和陶瓷博物馆开幕。

展览分为“航海壮举,伟大航程”“星槎遗迹,万里丝途”“海纳百珍,文明互鉴”“承航远志,奋楫未来”四大板块,展品涵盖古籍文献、碑刻拓片、造船工具、航海图卷、海捞瓷器、影像资料等,系统呈现郑和下西洋的宏大场景、海上丝绸之路的繁盛景象,中印尼文化的交融互鉴以及共建21世纪海上丝绸之路的奋进新篇。

本次展览由中国国际交流协会、中国驻印尼大使馆、郑和研究会主办,上海艺术品博物馆、上海中国航海博物馆、雅加达美术和陶瓷博物馆承办。展览将持续一个月。

中企承建的非洲首条沙漠重载铁路优先段轨道铺通

本报阿尔及尔7月12日电 (记者郝瑞敏)中国铁建承建的阿尔及利亚西部铁路矿业线项目135公里优先段轨道7日铺通,标志着非洲首条沙漠重载铁路建设取得重大进展。

阿尔及利亚廷杜夫省省长穆斯塔法·达胡、中国铁建董事长戴和根等出席当天的轨道铺通仪式。

达胡在仪式上表示,希望阿中双方继续保持互利互惠合作,为当地经济社会发展注入新动力。

戴和根表示,西部铁路矿业线项目的建设成就展现了中国铁建在铁路领域的专业实力,更是中阿合作的有力见证。中国铁建将持续深化与阿尔及利亚在交通、能源、新兴产业等领域的合作。

强化人才培养 增进民心相通

接过学生用激光雕刻的带有自己名字的吊牌,乌兹别克斯坦中亚国际研究所副所长舍尔佐德·法伊济耶夫十分开心:“鲁班工坊是中国和乌兹别克斯坦合作的重要纽带,两国可以在人才培养、技术交流等领域增进合作,为上海合作组织国家间深化合作贡献力量。”

活动期间,与会嘉宾走进位于天津轻工职业技术学院的鲁班工坊建设·体验馆。在鲁班工坊的精密模具与智能制造产教融合基地,嘉宾们参观了智能制造、工业机器人等实训室,详细了解了中国学生操作的激光打印机和机器人编程设备。

诞生于天津的鲁班工坊成为中国同上海合作组织国家职业教育合作的典范。据悉,鲁班工坊目前已在塔吉克斯坦、哈萨克斯坦、巴基斯坦等多个上海合作组织国家落地生根,促进了上海合作组织成员国之间的民心相通。

“鲁班工坊在埃及有很高的知名度,得益于这一平台,我到中国学习,精进专业,我感到自己所学的理论知识更加立体鲜活。”来自埃及的留学生易卜拉欣已在天津轻工职业技术学院学习一年。天津轻工职业技术学院与天津交通职业学院联合埃及艾因夏姆斯大学、开罗高级维修技术学校,先后建成两个鲁班工坊。如今,学校为留学生量身定制了“中文+技能”课程体系,不仅致力于提升学生的专业技能,还在课堂中融入相关专业技术的中文教学和中国文化体验课程。

俄罗斯圣彼得堡欧洲大学副校长、欧亚研究中心主任伊戈尔·霍达切克说:“中国职业教育取得的成就令人鼓舞,希望鲁班工坊能为地区和世界的职业教育提供新范式、新方向,为推动地区和世界发展贡献更多智慧力量。”

深化城市交流 夯实友谊根基

城市现代化是中国式现代化发展成果的重要体现,推进城市现代化建设也是上海合作组织国家的共同愿望。作为2025年上海合作组织峰会的举办地,天津市与上海合作组织国家建立友城20对,覆盖11个国家,将以城市友好交流,为

增进上海合作组织国家间友好交往注入动力。

“天津开放包容的城市精神让每个外来者都能找到归属感。我会通过短视频向俄罗斯民众宣传天津,让更多人了解天津。”俄罗斯小伙安东·布托夫是个贸易商,说一口流利中文。他曾于2018年参与上海合作组织青岛峰会。“俄罗斯谚语说‘大船必能远航’,希望更多的外国朋友像我一样来到中国,搭乘上海合作组织发展的大船,共同驶向更加美好的未来。”安东·布托夫说。

“上海合作组织成员国间的持续深化合作,将为整个地区的可持续发展注入新动力。在上海合作组织框架下,塔吉克斯坦不断深化与中国的合作,推动了塔吉克斯坦的可持续发展,提升了全球竞争力。”塔吉克斯坦杜尚别市议员、塔吉克斯坦国家科学院亚欧问题研究所所长帕尔维娜·涅马托娃表示,“天津积极推动‘智慧城市’建设,助力可持续发展和绿色转型。受中国科技园区,尤其是天津创新平台成功案例的启发,杜尚别市也在积极打造类似的生态系统以支持初创企业。”

“每个城市的经验都具有特殊的价值,每一座城市的有益实践都可供上海合作组织其他国家借鉴。”吉尔吉斯斯坦比什凯克市市长艾别克·朱努沙利耶夫表示。

天津市委相关负责同志表示,近年来,天津依托“一带一路”海陆交汇点的区位优势、天津港的开放优势、自贸区的制度优势、中欧(亚)班列的交通优势、工业门类齐全的产业优势等,深度融入高质量共建“一带一路”,积极参与上海合作组织框架下的城市交流与合作,取得丰硕成果。天津愿与上海合作组织国家城市持续深化产业、经贸、教育等方面的合作,进一步拓展协同发展新空间,携手打造绿色宜居、韧性安全、智慧城市的城市,进一步开创协同治理新局面,合力搭建共抗风险、共担挑战、共促发展的合作共赢之桥,共同谱写“和合共生”新篇章。

上海合作组织前秘书长拉希德·阿利莫夫表示,上海合作组织这艘航船以友谊为舵、以合作为帆,时间证明了其航线的正确性。上海合作组织的影响力、辐射力不仅覆盖亚欧大陆,更延伸至全球范围,离不开所有成员国城市的共同参与。

弘扬“上海精神” 上合组织在行动

近日,习近平主席向参加未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习倡议访华的美国马里兰州蒙哥马利郡青少年匹克球文化交流访华团师生回信。蒙哥马利郡教育局体育部主任杰弗里·沙利文在接受本报记者采访时表示:“我们的教职工、家长和学生运动员得知这一消息后都激动不已。我们将永远感激这次通过体育建立友谊的经历。”

今年4月,沙利文带领蒙哥马利郡13所学校的44名师生到访上海、深圳、北京等地。结束中国之行后,访华团师生向习近平主席致信,感谢习近平主席提出“5年5万”倡议,介绍今年4月他们访华并开展匹克球交流的经历,表示此行同中国青少年朋友结下了难忘的友谊,希望邀请中国青少年到美国访问。在给习近平主席的信函中,访华团师生写道:“再次感谢您的远见和不懈努力,为我们两个国家和学生们提供了彼此走近、建立友谊、了解彼此文化的机遇。”

沙利文告诉记者:“上海、深圳、北京各有特色,每一座城市都向我们展现了中国文化的不同侧面。我们在每一站都受到了盛情款待,旅途中的每一段经历都令我们十分享受。”

访问期间,蒙哥马利郡的学生们还参观了中国的学校,体验了丰富多彩的文化活动。“这些活动让我们看到了中国深厚的历史底蕴以及创新前景。”沙利文表示,在学校参观时,当地学生的精彩表演和热情欢迎令人印象深刻。“我们的学生与中国同学之间建立起深厚、真诚的友谊,让人深受鼓舞。在匹克球场上,学生们以特别的方式击掌、进行激烈的比赛;场下,他们开展愉快的交谈、互加微信好友。美中青少年交流并不止于匹克球场,中国之行的点点滴滴已汇聚成两国青少年的珍贵回忆。”

沙利文介绍,匹克球在美国广受欢迎,他所在学区在美国率先将匹克球纳入校际联赛。如今,当地公立学校系统已同深圳市南山区教育局、北京中学教育集团、北京市第十中学教育集团签署合作备忘录,展开长期教育合作。沙利文说,匹克球运动具有包容性,通过体育将不同背景的学生凝聚在一起。“这一点在我们与中国师生的交流之旅中得到了充分印证。我们提出‘匹克球会友’,并将之付诸实践。我们期待未来能有更多机会,通过匹克球拉近美中两国学生乃至美中两国之间的距离。”

“国与国之间的关系,起始于个体之间的交流。尽管我们的文化存在差异,但也有很多相似之处,并且有很多机会找到共同点。这在美中两国学生之间建立起的友谊中体现得十分明显。”沙利文表示,“这种奇妙的联结在各种场合中逐渐形成,至今回想起仍让我非常激动。我希望这是一个开始,期待未来能有更多机会开展美中之间的交流活动。”

“我们对中国的评价非常积极。”沙利文表示,希望在不久的将来能迎接一些中国学生访问蒙哥马利郡,也期待未来能有更多机会通过匹克球或其他体育活动再次访华,“我们会继续与中国的同行保持联系。”

沙利文说,当前,美中关系确实面临一些挑战。“我们可以通过青年群体,有意识地学习和接纳彼此的文化,为促进两国间积极的关系与友谊贡献自己的力量。”他说,“我们希望‘匹克球会友’,这样的交流能成为鼓舞人心的举措,增进美中两国间的合作精神。”



比亚迪巴西乘用车工厂首车下线——

“迎接一个更加绿色、创新的巴西”

本报记者 宋亦然

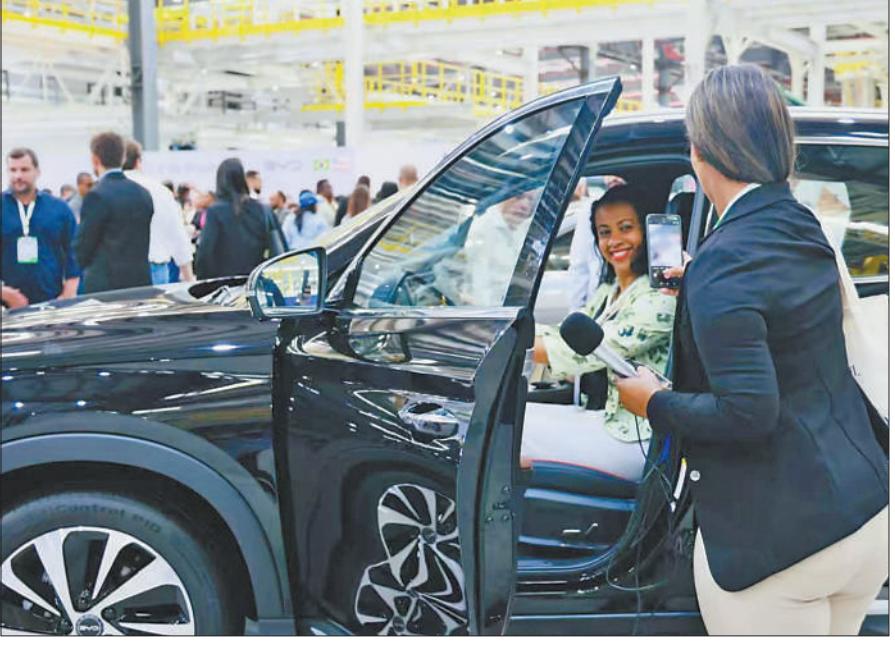
在巴西亚伊亚州卡马萨里市,伴随着机械的运转声、现场的掌声和欢呼声,比亚迪巴西乘用车工厂完全在巴西本土制造的首辆新能源汽车日前平稳驶下生产线。只用了15个月,这家工厂就完成了从破土动工到首车下线。

首车下线仪式现场,不少当地民众兴奋地排队等待乘坐体验,并与展车合影留念(见右图,本报记者宋亦然摄)。53岁的当地居民若泽·维埃拉专门开车前来,他告诉记者:“我来看看这家更绿色、更现代化的中国工厂,相信会有越来越多电动汽车行驶在巴西的大街小巷。”

“比亚迪工厂首车下线是巴西产业发展的重要标志,也是巴西与中国合作的新篇章。我们已做好准备,迎接一个更加绿色、创新的巴西。”巴西亚伊亚州长热罗尼莫·罗德里格斯在仪式上表示,这座由中国企业投资兴建的新能源整车制造基地承载着巴西发展绿色工业、实现能源转型的期待。2023年7月,比亚迪宣布在卡马萨里市建设大型新能源乘用车生产基地,规划建成集整车、电池、电机等生产于一体的大型生产基地综合体。项目全部建成后,预计年产量将达15万辆新能源汽车,为当地创造约2万个就业岗位。

比亚迪工厂在环保设计上体现着前瞻性理念。厂区采用太阳能光伏屋顶、雨水回收系统、智能能源管理等绿色技术,部分动力电池计划实现本地制造,推动整车本土化生产。比亚迪执行副总裁李柯表示,比亚迪将继续把自身技术优势与巴西本地发展需求结合起来,助力巴西实现绿色转型。

“对于卡马萨里市来说,这不仅是一次产业转型,更是重新‘起飞’的机会。”卡马萨里市市长路易斯·卡洛斯·卡埃



塔诺说,中国企业的到来激发了产业集群效应,已有不少中资及合作企业表达在巴西亚伊亚州投资的意愿,部分企业已着手在卡马萨里市选址、购地。卡埃塔诺介绍,市政府正与比亚迪和州政府联合推进职业培训,培养掌握电动汽车、电池、智能制造等相关技能的本地青年。

“中国企业带给我们的不只是一个工厂,更是一种发展新路径。”罗德里格斯说,目前巴西亚伊亚州的可再生能源发电比重大幅增加,“从风电、光伏到新能源汽车,再到未来的氢能源,我们已经准备好继续与比亚迪等中国企业深化合作,持续推动能源体系革新。”

“我们欢迎中国企业参与到巴西绿色科技产业和研发体系建设中来。”巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔说,“随着巴中友谊阔步前进,我相信,未来将有更多项目和投资转化为现实成果。”

外交部发言人就菲律宾发表关于“南海仲裁案裁决”出台9年声明答记者问

新华社北京7月12日电 外交部发言人12日就菲律宾发表关于“南海仲裁案裁决”出台9年声明答记者问。

有记者问:日前,菲律宾外交部就“南海仲裁案裁决”出台9年发表声明,菲律宾外长在有关研讨会上发表主旨演讲。请问中方对此有何评论?

发言人说,中方在“南海仲裁案”问题上的立场一贯且明确,有关“裁决”是一张非法无效没有拘束力的废纸。中国不接受、不承认所谓“裁决”,不接受任何基于该“裁决”的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益在任何情况下不受该“裁决”影响。我想再强调几点:

第一,“南海仲裁案”违反了国际法基本原则。菲律宾单方面提起“仲裁”,没有履行事先充分交换意见的必要前提,违背中菲达成的通过协商和平解决争议的共识,违反《南海各方行为宣言》有关直接当事国通过友好磋商谈判和平解决争议的规定,违背了“约定必须遵守”“禁止反言”等国际法基本原则。

第二,“南海仲裁案”违反了《联合国海洋法公约》。陆地领土问题不属《公约》管辖范畴。海洋划界问题早在2006年就已被中国明确排除出“强制仲裁”等程序。菲方无视中

方声明,执意提起“仲裁”是对《联合国海洋法公约》争端解决机制的滥用。“仲裁庭”越权审理,侵犯了中国作为《公约》缔约国自主选择争端解决方式的权利。其行为完全背离《公约》目的宗旨,严重损害《公约》的完整性和权威性,严重冲击国际海洋法治。众多国际权威法学专家,包括国际法院前院长、国际海洋法庭前法官均认为“裁决”存在严重谬误。

第三,“南海仲裁案”违背了南海的基本事实。“仲裁庭”在事实认定和适用法律上存在重大缺陷,作出的“裁决”错误明显,漏洞百出。“裁决”把南沙最大岛屿,有着50万平方公里的太平岛判定为岩礁而非岛屿,并进而认定南沙群岛没有任何岛礁可以产生专属经济区和大陆架。这完全不符合《公约》规定。如果按这一“标准”,很多国家的主张都是非法的,世界海洋格局将被改写。

发言人说,中国始终致力于同南海其他当事国通过谈判和平解决争议,同东盟国家全面有效落实《南海各方行为宣言》,推动早日达成“南海行为准则”,为维护南海和平稳定提供有力的制度保障。我们奉劝有关国家不要再拿非法“裁决”这张废纸说事,更不要企图以此为借口进行侵权挑衅,其结果只能是得不偿失,自食恶果。

■大使随笔

推动中澳全面战略伙伴关系行稳致远

肖 千

习近平主席高度重视中澳关系发展,指出中澳双方进一步加强合作,对实现两国共同发展、促进世界和平稳定具有重要意义。习近平主席过去3年来同澳大利亚总理阿尔巴尼斯举行3次会晤,双方就事关中澳关系发展的战略性、全局性、方向性问题深入沟通并达成重要共识,为两国关系改善和发展作出战略引领。阿尔巴尼斯总理于7月12日至18日对中国进行正式访问。在中澳全面战略伙伴关系开启第二个10年之际,此次访问对于推动中澳全面战略伙伴关系行稳致远具有重要意义。

中澳关系的本质是互利共赢。两国建交以来,双边贸易额从不足1亿美元跃升至2024年的逾2100亿美元。自2009年起,中国连续16年成为澳大利亚第一大货物贸易伙伴、进口来源地和出口市场。特别是2015年中澳自贸协定生效后,双边贸易额增长显著。澳中工商业委员会发布的报告显示,2022—2023财年对华贸易使澳大利亚家庭年可支配收入增加2600澳元,生活成本降低4.2%,为澳大利亚民众带来的巨大实惠。2024年,250多家澳大利亚企业参加第七届进博会,创下历史新高,这是澳方企业对中国经济和两国合作投下的“信任票”。越来越多澳大利亚优质农产品走进中国家庭,为中国消费者提供了更加丰富多元的选择。中澳互利合作持续走深走实,合作领域不断拓展,两国在清洁能源、气候变化、健康医疗等领域的合作前景广阔、潜力巨大。

国之交在于民相亲。中澳人文交流源远流长,约有140万华侨华人在中国生活,他们既是澳大利亚多元文化的组成部分,也是中澳友好的重要桥梁。中国是澳大利亚国际留学生第一大来源国,截至2024年底,中国在澳大利亚留学人员共计约21.15万人。2024年,中澳达成5年多次签证互免安排,中国对澳大利亚实行单方面免签政策,进一步便利两国人员往来。今年初,大熊猫“星秋”“怡兰”顺利抵达澳大利亚,深受当地民众喜爱。中澳建有113对友好省州和友好城市关系,地方合作蓬勃开展、充满活力。

回望途经千山远,翘首前路万木春。事实证明,中澳关系健康稳定发展符合两国人民共同愿望和根本利益,也有利于亚太地区乃至世界的和平稳定与发展繁荣。中方愿同澳方一道,以两国领导人战略共识为指引,秉持相互尊重、平等相待、求同存异的精神,携手构建更加成熟稳定、更加富有成果的中澳全面战略伙伴关系,更好造福两国人民,为地区和世界注入更多稳定性、和确定性。(作者为中国驻澳大利亚大使)

增进中美两国间的合作精神

本报记者 李志伟