

中宣部召开学习贯彻习近平总书记给田华等8位电影艺术家重要回信精神座谈会

新华社北京7月12日电 7月12日，中宣部召开学习贯彻习近平总书记给田华等8位电影艺术家重要回信精神座谈会。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

与会代表认为，习近平总书记发来重要回信，向田华等8位电影艺术家致以诚挚问候，对电影工作者寄予殷切期望、提出明确要求，充分体现了党中央对广大

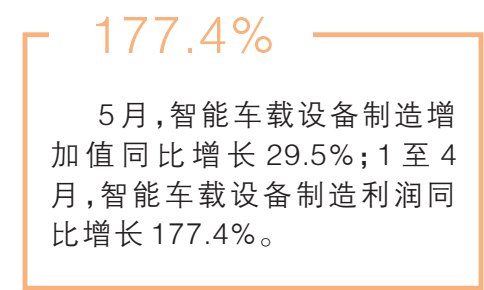
经济新方位 小数点里看创新

习近平总书记强调：“以科技创新为引领、以实体经济为根基，坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举，加快建设现代化产业体系。”

小数增长、进位，进而带来整数的增长，数学运算法则蕴含着聚沙成塔的道理。1至5月，规模以上高技术制造业增加值同比增长9.5%，高于规上工业增加值增速。数据背后是企业加大研发投入，各方提供产学研支持，助力科技创新事业实现整体进步，让中国经济成功“进位”。

本版今起推出“小数点里看创新”系列报道，从一个细分数据出发，观察高技术制造业创新链和产业链怎样对接，企业如何顺势而为，做好产品，实现自身与行业共成长。

——编者



时间：周一早上7时15分
天气：雨

坐进驾驶位，系好安全带，家住上海市长宁区娄山关路的上班族黄姆姆看了眼时间，赶忙启动车子出发。早高峰、下雨天，送完孩子帅帅还要上班，时间得抓紧点。

“小奇小奇，导航到公司，途经帅帅学校，躲避拥堵，选择最快路线，同时打开英语单词朗读。”一边起步，黄姆姆一边用语音对车机下达指令。

“好的，已为您完成规划，选择最快路线。全程大约需要50分钟，到达第一站学校大约为7时35分。”2秒左右，传出语音回答，车机屏幕的3D视图同步显示。语音结束的同时，英语单词也开始播放。

整个流程全部由车机完成，为黄姆姆省去了用手机自主规划路线的时间。

黄姆姆是名有着10余年驾龄的“老司机”，第一代智能车机就体验过。不过，过去的车载语音，体验却不怎么好：要是起步时忘开导航，或者途中想换路线，必须重新唤醒语音助手。“唤醒失败时，就得把车停在路边，手动操作；或者冒险一手抓方向盘，一手操作屏幕，十分危险。”黄姆姆笑着说，“不像是人工智能，喊它时没反应，我们自己聊天没叫它，它又挺会

快评 汽车会越来越“懂”你

丁奇

从最初一块只有简单功能的车载显示屏，到现在感知精度持续提升、人机交互体验更好的各式智能传感设备，我国智能车载设备发展势头良好。

智能车载设备制造增加值和行业利润的增长，与新能源汽车的发展密不可分。今年上半年，我国新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44.3%，智能车载设备制造市场潜力巨大。

随着人工智能和大模型技术的运用，座舱内的人机交互不断升级。智能车载设备下一步的方向是大模型更全

天舟九号船箭组合体转运至发射区 将于近日择机发射

（上接第一版）

电科飞机是第一家落户航空小镇的整机制造企业，也是“链主”企业，在其带动下，10余年来这里集聚200余家上下游企业。湾沚区委常委、副区长朱应华介绍，依靠技术自主创新、“链主”企业引领和集群规模效应，园区现已建设成国内最大的中小型飞机和无人机生产基地，通航整机核心部件本地配套率100%。去年，芜湖市低空经济产业营收达463.8亿元。

播良种于沃土。集成电路产业链上，封装基板是连接芯片与外部电路的枢纽。2023年6月，芯聚德科技落户宣城市广德经济开发区，目前一期月产5000平方米封装基板已供应内存、固态硬盘等领域。

“48个月完成投资建供供应市场，这在行业内创造了一项纪录。”芯聚德科技董事长康亮说，“地方政府抢抓新兴产业发展机遇，无事不扰、有求必应，这对跟时间竞赛、跟技术竞赛的新赛道企业来说，能省去大量沟通成本，同时也让我们得到更多政策和资金支持。”

一版责编：许诺 赵政 栾心怡 二版责编：蒋雪婕 祁嘉润 张安宇
三版责编：韩晓明 姜波 李安琪 四版责编：袁振喜 杨烁壁 张雪妍

汽车里的语音交互是怎么做到的？

“凑热闹”。

智能语音交互是智能座舱人机交互系统的重要组成部分，与消费者的使用体验紧密挂钩，也是衡量汽车智能等级的重要指标。

黄姆姆所说的，是不少消费者的共同体验，也是计算机语音识别领域的经典技术难题——“鸡尾酒会问题”，即在多人同时说话的复杂声学环境中，语音识别系统难以准确分离并识别特定说话者的声音。

在汽车行驶过程中，声音环境复杂，除了风噪、胎噪、设备噪声，还有多人同时说话的场景，智能中控设备该不该听？听谁的？作何反应？

思必驰科技股份有限公司是黄姆姆这辆车所搭载的车机语音交互系统的供应商，从10年前开始做智能语音交互。“作为一家企业，我们技术、人才、资源有限。”思必驰董秘龙梦竹介绍，“卓越语音交互是一项多维度的复杂系统，需要企业自身持续进行资源投入、技术攻坚，获取源源不断的科技人才、海量真实场景数据，因此与高校、车企的协同就尤为重要。”

如何在更大范围凝聚创新合力？

去年6月，首批长三角创新联合体成立，整合区域产业链上下游和高校院所等创新资源开展技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。

“长三角语言计算创新联合体”是首批12个长三角创新联合体之一。该联合体由思必驰牵头，科沃斯机器人、上海交通大学、吉利汽车研究院（宁波）、杭州老板电器等共同组建，其中一个关键课题，就是处理多语言、多任务、多说话人的交互难题，提升人机语音交互的体验感。

“依托创新联合体，成员单位共享科研设施、设备、数据等资源，共同开展技术研发项目，合作攻克关键技术难题，减少重复投资，提高资源利用效率。”龙梦竹介绍。不仅如此，创新联合体还推动企业与高校进行人才联合培养，通过学术交流、实习实训等方式加强人才交流与合作。

针对“鸡尾酒会问题”，攻关小组分工合作，企业和学校牵头研发的成果，得以在车机模拟运用和实际路测。经过大半年的反复测试、优化、升级，攻关小组攻克技术链条中的关键卡点，不断优化分布式麦克风阵列技术、抗噪语音识别引擎以及声纹识别技术，让中控车机即便处于真实复杂驾驶场景中，也能准确判断主驾、副驾和其他乘客的声音，并在与主驾人对话时不受其他乘客的声音干扰，提升识别率和理解率。

仅用语音就能准确控制不同车窗和区域的空间，在播放歌曲的同时进行语音导航，在儿童乘客说出“放首歌”时能准确播放合适的儿歌……得益于创新成果，思必驰智能语音交互技术累计“上车”超1500万辆。语音交互技术的升级还应用在了扫地机器人、油烟机更广泛的智能家居领域。

今年以来，智能车载设备制造呈现爆发式增长，新能源汽车销量占比提升带动智能座舱需求高涨。在长三角，产业链协同效应显著，已形成覆盖传感器、芯片、操作系统乃至整车制造的完整生态。随着人工智能发展，智能汽车语音交互市场更趋于聚焦多模态交互、场景化主动服务等，人工智能技术应用正走向软硬件相融合的生态，以回应用户对更智能化新体验的追求。

面地“上车”：自主功能持续拓展，能够完成任务愈发丰富，智能驾驶“开”得越来越拟人，汽车会越来越“懂”你。

当然，快速发展的背后，也要看到短板与不足。目前我国很多车企采用的智能座舱底层芯片还需要进口，芯片国产化率还不够高。此外，智能驾驶尚处于辅助驾驶阶段，离真正的无人驾驶还有相当长的距离，需要产业链上下游的持续研发与攻关。

（作者为中信证券研究部科技产业分析师，本报记者王荃欣采访整理）

本报北京7月12日电（记者刘诗瑶）12日，天舟九号货运飞船与长征七号遥十运载火箭组合体垂直转运至发射区。

目前，文昌航天发射场设施设备状态良好，后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作，计划于近日择机实施发射。

陈文清出席中非合作论坛—法治论坛(2025)开幕式并在湖南调研

本报长沙7月12日电（记者金歆）中非合作论坛—法治论坛(2025)11日在湖南长沙开幕，论坛主题是“深化经贸法治合作，共筑高水平中非命运共同体”。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清出席开幕式并致辞。

陈文清指出，在2024年中非合作论坛北京峰会上，习近平主席提出中非携手推进现代化的目标方向和“十大伙伴行动”，开启了共筑新时代全天候中非命运共同体的新篇章，为深化中非合作指明了方向。在习近平主席和非洲国家领导人战略引领下，中非法学法律界秉持对法治价值的共同追求，开展了务实高效的交流合作，为中非双方增进互信、携手实现现代化作出了贡献。

陈文清表示，中方愿与非洲各国

江西南昌滕王阁景区减少收费区域，串起周边商圈——

算对这笔长远账

本报记者 朱磊 周欢



傍晚，江苏游客陈晓莉身着水绿色襦裙，在镜头前熟练地调整姿势……她身后，是江西省南昌市滕王阁景区北园的288米灯笼长廊。

不一会儿，《滕王阁序》以“一字一灯”的形式次第亮起，橘黄的暖光勾勒出千年文脉的轮廓，也映红了陈晓莉的脸庞，“这里很适合拍照！走在园子里，像是跨越了时空。”

这次来滕王阁景区，陈晓莉有了意外之喜——“我坐地铁出站时，在‘智能背序亭’背诵了《滕王阁序》，就拿到一张免费门票，很方便！”

游客挺方便，景区是否乐意？

“刚开始我们心里也打鼓。”南昌市滕王阁管理有限公司总经理助理董清萍回忆，“市里以智能背序亭推进常态化免门票工作，单这一项，每年景区要减少收入1000多万元。”

免门票背后，是一场打破瓶颈、走出舒适区的大胆探索。

2024年初，南昌市启动滕王阁景区提升改造，向北扩建188亩新景区，串联周边商圈；配套改革，收费区域从120

亩缩减至57亩，大部分区域24小时免费开放。

“过去滕王阁景区被围墙封闭，市民与游客须购票或绕行才能到达赣江岸线。作为城市的名片，这座名楼却割裂了城市与自然景观的联系。”谈及改革初衷，南昌市旅游集团党委书记朱旭说，“每一寸岸线，都是宝贵的公共资源，理应由大家共享共赏。”

理念虽好，利益冲突如何调和？

不收门票的消息一出，质疑声随之而来。“这不是断财路吗？”董清萍不解，“免费区域都到主阁脚下了，还有多少游客愿意买票？开放面积扩大到640多亩，光保洁、安保成本就要翻倍。”

“成本上去了，利润下来了，考核指标却是‘硬杠杠’，头疼。”朱旭坦言，支出变大还要赚钱，景区得下大功夫。

“既然要开放，就得变思路，把‘流量’变成‘留量’。”

“周边有胜利路、中山路等网红商圈，人流量大了，联动起来，游客停留时间延长，旅游综合收益绝对涨。”

“再退一步讲，在江边遛弯也方便。”

…………

“核心景区承载力有限，门票经济已经触及天花板，现在不改还能应付，可将来怎么办？”经过反复研讨，大家达成一致意见：“看长远，算大账，趁着市里推进工作赶快改。”就这样，改造方案最终出炉——

重新规划商业布局，串联滕王阁景区、八一广场等城市网红打卡点；常态化引入灯光秀、文化展演等活动，增强景区可玩性；所有服务人员重新培训，完善周边旅游配套设施，为游客提供更加便捷、舒适的服务……

江水悠长，滕王阁上盛宴重开，王勃吟诵诗篇。滕王阁二楼，游客戴上虚拟现实设备，亲身感受诗人的情怀与惆

怅；文创店里，刚刚上新的香薰、盲盒备受青睐，店长蒋小耐耐心回应着游客需求，“现在绩效与服务星级挂钩，服务上去了，6月销售额比上个月又多了5%。”

2024年买票游客同比增加2.4万人次，景区旅游人数首次破千万。董清萍长舒一口气。增长的流量让商铺的人气越来越旺。重新整合的古街商铺招租，网上信息一挂出就被抢拍。租金相比此前上涨超六成，已签约金额近千万元。

消费场景多，游客停留时间自然就长。从核心景区的文创、演出，到周边的餐饮、住宿、旅拍，不仅是买票的游客多了，滕王阁景区还带动了南昌市老城区的景点消费。

与滕王阁北园一路之隔的大士院街区，曾经的老旧街区，多出了不少新晋网红打卡点。

“老板娘，一碗南昌拌粉、一罐皮蛋肉饼汤！”

“好嘞，12元，扫码就行。”

小吃店店主刘月忙得不可开交，她刚把店面从60平方米扩大到1000平方米。

…………

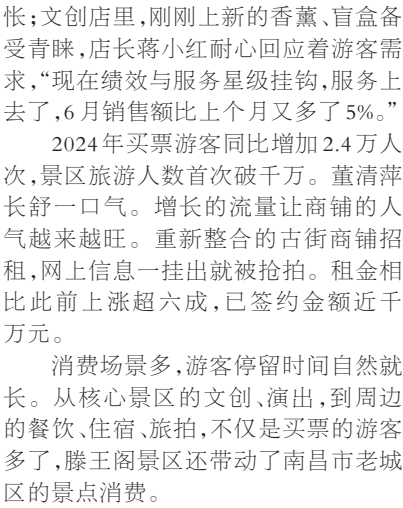
据统计，上半年，滕王阁旅游区核心景区接待游客210.5万人，同比增长15.81%；免费开放区域累计吸引游客超650万人次。

“人来了就叫人气，消费了就是财气，景区开放了，人气和财气都能涌进来！”刘月花擦把汗，笑容绽放。

江西南昌滕王阁景区减少收费区域，串起周边商圈——

算对这笔长远账

本报记者 朱磊 周欢



傍晚，江苏游客陈晓莉身着水绿色襦裙，在镜头前熟练地调整姿势……她身后，是江西省南昌市滕王阁景区北园的288米灯笼长廊。

不一会儿，《滕王阁序》以“一字一灯”的形式次第亮起，橘黄的暖光勾勒出千年文脉的轮廓，也映红了陈晓莉的脸庞，“这里很适合拍照！走在园子里，像是跨越了时空。”

这次来滕王阁景区，陈晓莉有了意外之喜——“我坐地铁出站时，在‘智能背序亭’背诵了《滕王阁序》，就拿到一张免费门票，很方便！”

游客挺方便，景区是否乐意？

“刚开始我们心里也打鼓。”南昌市滕王阁管理有限公司总经理助理董清萍回忆，“市里以智能背序亭推进常态化免门票工作，单这一项，每年景区要减少收入1000多万元。”

免门票背后，是一场打破瓶颈、走出舒适区的大胆探索。

2024年初，南昌市启动滕王阁景区提升改造，向北扩建188亩新景区，串联周边商圈；配套改革，收费区域从120

江西南昌滕王阁景区减少收费区域，串起周边商圈——

算对这笔长远账

本报记者 朱磊 周欢

记录中国

据介绍，该项目成功解决了厚含矿含水层强还原矿体、低品位高渗透矿床、溶浸流场再造等砂岩铀矿地浸开采的技术难题；研发“数字建井”、远程智能管控等新技术，将铀浸出效率提升1倍以上，并实现了“千里之外，一键采矿”，显著提高资源回收率。

以往，我国铀矿开发主要集中在南方火山岩型、花岗岩型铀矿，近20年来，北方砂岩型铀矿找矿取得重大突破。2023年，我国发布十大铀矿找矿成果，预测超过280万吨铀资源，主要集中在北方砂岩型铀矿，其中，鄂尔多斯盆地已成为我国最大的铀资源基地。