

边城见闻

历史上,天山北麓的奇台县,驼铃声声,商队络绎。

这座位于新疆昌吉回族自治州的小城,曾是古丝绸之路新北道上的交通枢纽和重要商埠,有“金奇台”“旱码头”美誉。清末民初,“千峰骆驼走奇台,百辆大车进古城”的盛景,让这座边陲小城与乌鲁木齐、伊犁、哈密并称新疆四大“商业都会”。

近日,记者探访这座千年古城,只见现代化的新疆天山东部物流园内货柜林立,九安汽车城的跨境贸易一派火热,江布拉克景区吸引着越来越多的境外游客……昔日驼铃悠扬的“旱码头”,正在续写与中亚、俄罗斯等地区 and 国家的“商贸传奇”。

“绿色通道”——架起与周边国家合作桥梁

奇台与中亚国家的商贸渊源可追溯千年。透过奇台县城东北角的“唐朝墩”古城遗址的夯土残垣,仍能想象唐代军事与商贸复合城池的轮廓。自2018年起,中国人民大学与新疆文物考古研究所在此开展系统性考古发掘,清理出唐代院落、佛寺、景教寺院、罗马风格浴场等遗迹,出土大量多元文化文物,证实其为唐代庭州蒲类县县治,是丝绸之路新北道东端的军政枢纽和商贸中心。

奇台县文物局干部张帆介绍,这些考古出土的大量文物,充分印证了这座丝路“旱码头”作为连接东西商贸的枢纽地位。

“旧时商队集结于‘骆驼巷’,上百峰挂铃骆驼清晨启程时,铜铃声响彻街巷。”奇台本土作家王晨深耕丝路民俗研究,他这样描述祖辈记忆里的商贸盛景。“铃铛一响,黄金万两”的繁华印记,早已浸润为奇台人的商贸基因。

“奇台”的名称,据说源于建县时,40里凿井无水。历史上东汉将领耿恭驻守今县境内建于悬崖之上,扼守天山南北通道的疏勒城时,遭匈奴包围,截断水源,官兵挖井15丈深而无水,只能“笮马粪汁而饮之”。情急之下,耿恭向枯井跪拜祈水,并与士兵一起接力挖掘,终得泉水喷涌,后世遂有中国象棋经典残局“耿恭拜井”,通过棋局设计展现绝境突围的智慧。今日天山北麓的奇台县,依托多样灌溉体系和现代农业技术,已成为新疆农业大县,农产品更远销境外。

记者走进吉布库镇西槽子村,空气里弥漫着土豆苗的清香。“今年2月,我们把村里170吨土豆卖到了吉尔吉斯斯坦。”村党总支书记董为新自豪地介绍,西槽子村海拔1300多米,年均长达140天的无霜期搭配充足日照,孕育出淀粉含量高、口感绵密的优质土豆。借助共建“一带一路”的东风,一颗颗沾着奇台泥土的土豆,摆上了中亚国家民众的餐桌。

近年来,新疆加速推进丝绸之路经济带核心区建设。奇台县建成了新疆天山东部物流园,为当地农产品出口打通了一条高效的“绿色通道”。流淌在血脉中的商贸基因,在新时代的浪潮中被重新唤醒。不只是土豆,奇台的面粉、番茄制品、红花籽油等特色农产品,正搭载着疾驰的中欧班列与便捷的公路货运网络,源源不断运往中亚、俄罗斯等地,架起当地与周边国家的经贸合作桥梁。

“数字驼商”——沿着跨境通道双向“奔赴”

曾在北京留学的哈萨克斯坦阿拉木图商人萨肯,熟练地刷着微信朋友圈。一条关于奇台九安汽车城新到车型的图文吸引了他,他立刻转发到家乡的客户群。这条信息分享,最终促

探访曾与乌鲁木齐、伊犁、哈密并称新疆四大『商都』的边陲小城奇台县——

昔日丝路『旱码头』今朝通途连亚欧

本报记者 阿尔达克 环球时报记者 马梦阳

▲九安汽车城代表到哈萨克斯坦商务考察。奇台县九安汽车城管理有限责任公司供图

30%的客户都有在中国留学或生活的经历。”站在汽车城观景台,潘悦眺望着远处的G7京新高速公路。千年前,驼队从奇台出发,耗时数月将丝绸运往中亚;如今,每周都有满载中国品牌车的大货车开往哈萨克斯坦。“当地客户很喜欢我们的汽车。”潘悦指着物流区即将装车的平板卡车介绍,“这批汽车周四装车,下周初即可抵达哈方口岸。”

深入合作,有赖于技术与人才的持续交流。九安汽车城管理有限责任公司与哈萨克斯坦汽修厂共建“流动课堂”,来自乌鲁木齐的汽修师傅每月驻点培训当地学徒。这种手把手教学模式也延伸到了售后服务。九安汽车城管理有限责任公司在阿拉木图、阿斯塔纳设有3家维修网点,组成“混合团队”——国内技师与本地员工并肩工作。“我们采用‘师傅带学徒’模式,中方技师每月轮换,确保20名本地员工能掌握核心维修技术。”潘悦说,面对面的协作不仅提升了效率,也加深了两国员工的相互理解。

九安汽车城管理有限责任公司与新疆工程学院合作共建的汽车产业学院自2023年9月首批招生以来,规模迅速扩大,2025年初在校生已达1200余人。这里培养的,正是未来能连接两国市场、精通技术与沟通的专业人才。

从萨肯朋友圈里促成的跨境订单,到中哈技师在维修车间的默契协作,再到汽车学院里跃动的青春面貌……这些行走在丝绸之路上的留学生、侨胞与专业人才,恰似新时代的“驼商”,在双向奔赴的真诚合作中浇灌出友谊之花,让丝路精神在共建共享中焕发新生机。

“江布拉克”——织就中外人文交流生动画卷

当天山山脉蜿蜒至奇台县半截沟镇时,一幅瑰丽画卷在天地间铺展:层层叠叠的麦田与草坡如绿绸般起伏绵延。这片集天山山地垂直自然景观、千年旱田人文底蕴与古丝路历史遗

成了30辆车的订单。

得益于中哈之间便利的免签政策,萨肯每月都往返奇台采购汽车用品。同九安汽车城合作3年来,他已经在哈萨克斯坦销售了1000多辆汽车,“中国市场更新快,产品丰富,我得亲自来挑。”萨肯笑着说。

九安汽车城管理有限责任公司自2022年6月获批全国二手车出口试点企业以来,与中亚国家商贸往来更加密切:在哈萨克斯坦注册了海外总部,向乌兹别克斯坦合作方提供新能源汽车产品与服务,加速拓展在塔吉克斯坦等国的新业务。在九安汽车城管理有限责任公司副总经理潘悦看来,像萨肯这样精通双语、熟悉两国市场的商人,了解双方需求,信息又灵通,在奇台与中亚国家贸易中发挥越来越多的作用。

在汽车城展厅内的“试驾登记本”上,写满了到访的中亚客商的签名。潘悦说:“微信上的一条动态,就可能牵线一笔跨境生意。我们

▲腰站子小麦博物馆迎来众多参观者。奇台县半截沟镇腰站子村供图

▲腰站子村小麦,是以石磨面粉制作优质新疆馕的好原料。奇台县半截沟镇腰站子村供图

▼江布拉克景区。王勇敢摄

▲2024舌尖上的丝绸之路美食节吸引了来自中亚、中东地区的众多嘉宾。邓月龙摄

记者札记

推动商贸文旅互利共生 促进不同文明相知相融

马梦阳

从驼队往来的古道枢纽,到联通中亚的开放前沿,奇台这座丝绸之路上的“旱码头”,正以崭新姿态续写跨越千年的“商贸传奇”。

这份“传奇”,不仅在于得天独厚的地理优势,更在于善于抓住发展机遇,拓展营商思路。为了帮助企业做好外贸营销,奇台县将出口再转移和与汽车相关的落户上牌等业务全部安排在九安汽车城,并将汽车城定为昌吉回族自治州“放管服”示范点,“一站式”办理所有出口手续。江布拉克景区以“丝路拼盘”和“共同记忆”为特色,将历史文脉与现代旅游融合,吸引周边国家游客亲身感受开放包容的中国文化。

在这里,商贸与文旅交织,货物与故事同行。奇台的优质土豆、面粉等特色农产品通过高速公路与中欧班列走出国门。中亚国家民众在品尝美味时,也进一步深化了与中国的情感连接。商贸的繁荣,不仅是货物交换,更有不同文明的相遇、相知与相融。越来越多的“商贸传奇”绽放新的活力,为共建“一带一路”写下一笔笔扎实的注脚。

链接·新疆昌吉回族自治州

昌吉回族自治州取“昌盛吉祥”之意,成立于1954年,是全国两个回族自治州之一。全州面积7.35万平方公里,辖5县、2市和3个国家级园区,其中木垒哈萨克自治县和奇台县与蒙古国接壤。北邻铁路、乌准铁路、乌奎高速、京新高速贯穿昌吉全境,是连接国内与中亚、欧洲市场的重要通道。

近年来,昌吉州依托独特的区位优势,积极拓展国际交流合作。围绕共建丝绸之路经济带核心区商贸物流中心项目,着力打造物流枢纽和面向中亚的物流集散基地,重点建设了新疆(昌吉)亚欧国际物流园。该州还通过举办产业推介会等方式,不断拓展与中亚国家在建材、化工、食品加工、农业等领域合作。今年1—3月,昌吉国家高新技术产业开发区外贸进出口同比增长47.6%。位于昌吉州的中国农业科学院西部农业研究中心,与中亚五国及俄罗斯、巴基斯坦、蒙古国等国家也建立起多层次的农业科技合作体系。

图片来源:新疆维吾尔自治区自然资源厅审图号为新S(2025)040号

本版责编:张梦旭 岳林伟 刘刚 版式设计:蔡华伟