

■ 新时代中非合作

非洲最长矮塔斜拉桥——坦桑尼亚马古富力大桥日前建成通车

中非友谊有了新地标

本报记者 沈晓晓

随着坦桑尼亚总统哈桑挥动国旗，示意车辆可以通行，等待驶过马古富力大桥的首批车辆纷纷启动。身穿当地传统服饰的民众载歌载舞，现场欢呼声、歌声、掌声交织在一起……日前，由中国土木与中铁十五局联合承建的非洲最长矮塔斜拉桥——坦桑尼亚马古富力大桥（见右图，中国土木供图）建成通车。横跨维多利亚湖的马古富力大桥如一道飞虹连通两岸，成为中非友谊新地标。

“坦桑尼亚基础设施建设的重要成就”

马古富力大桥位于坦桑尼亚姆万扎省，全长4.66公里，双向4车道，设计时速120公里，年均通行能力预计将超过100万辆车次，400万人次。大桥通车后，两岸居民往来时间从过去2个多小时的公路绕行或40分钟的轮渡缩短至5分钟左右，显著提升出行效率。

记者在现场看到，不少民众兴奋地与大桥合影。“我曾为了送孩子去医院，乘渡轮到湖对岸花了很长时间，当时心急如焚。”当地居民哈利玛表示，维多利亚湖两岸的学校和医院资源分布不均，许多家庭因交通不便错失就医或教育机会。“我们很感谢中国朋友和中国企业，大桥建成通车给我们的生活提供了极大便利。”

乔弗里·乔尔是当地一家啤酒企业的货车司机，以前需要送货到对岸时，他大多会选择轮渡。“有时我要等上3个小时。”乔尔说，上岸后还要行驶约350公里才能到达工厂仓库，往返送货至少需要两天时间。“如今大桥通车，一天便可往返。真是太方便了！”

“这座桥是东非最长的大桥，将成为我们国家的象征和骄傲之一。”坦桑尼亚工程部部长阿卜杜拉·乌莱加表示，坦桑尼亚加快基础设施建设，“大桥通车为坦桑尼亚人民带来了实实在在的福祉”。

“马古富力大桥是非中建合作的精品工程。”哈桑表示，“马古富力大桥是坦桑尼亚基础设施建设的重要成就。大桥建成通车不仅显著促进了维多利亚湖两岸的互联互通，也标志着一个新的时代开启。”

“推动民生改善和经济增长的重要引擎”

早上6时不到，金色的阳光洒在维多利亚湖面，马古富力大桥基贡戈一侧的鱼市人头攒动。当地采购商阿基利瞪着一双橡胶高筒靴，正和助手一起将装有鲜鱼的铁皮箱固定在摩



托车后座上。

阿基利每天早上天不亮就来鱼市采购。“有时，我们在基贡戈没有选到心仪的鱼，就会去湖对岸的布西西地区采购。但乘渡轮去对岸耗时太长，碰到高温天气，鱼货极易变质。”他表示，大桥通车后，往返湖两岸更加方便，有更多时间和机会选到鲜美鱼货并及时送到加工厂和市场。大桥通车后，他的月收入预计能比之前增加30%。

维多利亚湖是非洲最大淡水鱼产区之一。据姆万扎渔业协会初步估算，大桥通车后，鱼货可在1小时内送达加工厂或冷库，运输成本降低25%—30%。

姆万扎是仅次于达累斯萨拉姆的坦桑尼亚第二大贸易、工业和渔业中心。坦桑尼亚主流媒体《每日新闻》报道说，马古富力大桥建成通车，将激活区域物流运输、农渔产业集群、跨境贸易往来等，“为坦桑尼亚及周边国家注入新的发展活力，成为推动民生改善和经济增长的重要引擎”。

大桥边的集市上，小吃店老板卡邦加正在为客人准备当地传统食物乌加利。他说，大桥通车后，往来基贡戈地区的人越来越多，他的小店客流量明显增多，村里不少人也打算开

小卖铺。

交通改善还带动了沿湖区域的投资热。据坦桑尼亚土地、住房和人居发展部数据，自大桥开始建设以来，当地新增注册中小型商业主体数量较3年前增长了2.8倍。目前，当地已有多个物流园区、旅游开发项目正在规划中。

“马古富力大桥是坦桑尼亚战略交通网络的重要组成部分。”坦桑尼亚国家公路局姆万扎区域经理、工程师帕斯卡尔·安布罗斯表示，大桥不仅促进坦桑尼亚国内贸易，也为坦桑尼亚与乌干达、卢旺达、布隆迪等国家间提供更快捷的贸易通道，促进地区贸易。

“在中企的帮助下，我们将不可能变为了可能”

马古富力大桥项目所处水域是坦桑尼亚重要渔业资源区，湖水质量直接关系到当地居民的饮用水安全与渔民生计。项目副经理秦榕告诉记者，大桥建设期间，项目团队坚持环保优先，通过创新工艺技术，将水域污染降为零，实现了“施工不扰湖”的目标。“我们自主研发的一体式柔性止水工艺，在水中承台与桩基之间采用充气橡胶胶囊隔水拼接，避

免了传统水下施工可能造成的水体污染。”秦榕说。

该项目累计为当地创造就业岗位近3000个，其中本地员工占比近95%，培养逾1500名专业技术工人。在项目建设过程中，中方工程师还积极向坦桑尼亚青年传授技术与经验，帮助他们掌握现代桥梁建设知识。

今年23岁的姆瓦朱玛·穆罕默德是阿尔迪大学毕业生，曾在项目上实习。从图纸学习、施工培训，到桥梁预制、吊装焊接……谈到实习经历，她说：“过去我们只是学习理论，这段实习经历让我有机会参与实践，拓展了知识面。未来我希望参与更多基础设施建设项目，为国家发展出一份力。”

罗伯特是项目上的一名司机。靠着稳定的收入，他在维多利亚湖畔盖起了新房。“参与项目建设的这5年，我的生活得到了显著改善。”他对记者说，“中国企业家为我们带来了工作，也带来了技术。只要愿意学、肯努力，生活一定会越来越好。”

“以前人们觉得在维多利亚湖上修建大桥是不可能的事，现在在中企的帮助下，我们将不可能变为了可能。”项目人力资源主管丹尼·斯感慨道。

（本报坦桑尼亚姆万扎电）

中法高级别人文交流机制第七次会议在巴黎举行

本报巴黎7月5日电（记者尚凯元）当地时间7月4日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在巴黎同法国外长巴罗共同主持中法高级别人文交流机制第七次会议。

王毅说，去年5月，习近平主席对法国进行历史性访问，共同庆祝建交60周年，为下一个60年的中法关系把舵定向。双方一致同意，要增进人民彼此了解，加快人文交流“双向奔赴”。一年来，在元首共识指引下，中法各领域加紧对接合作，取得积极成果。中法文化旅游年圆满成功，数百场活动好戏连台，6000多名法国学生赴华交流学习。双方围绕碳中和、文物保护和修复、健康医学等开展系列主题活动。沉甸甸的“成绩单”展现了中法人文交流的生机活力。

王毅表示，当前国际局势变乱交织，越是冲突频发的时代，越需要润物无声的人文交流；越是乱象丛生的世界，越需要携手走出迷思，把握正确方向。中法作为东西方文明的重要代表，都拥有悠久历史和灿烂文化，既各美其美，又美美与共，共同为人类进步带来智慧和启迪。中法建交不仅是两个独立大国的握手，也是两个伟大文明的交汇。中法高级别人文交流机制积极推动两国人文交流，有力促进了双方民心相通。今年是中法关系“新甲子”开局之年，中法高级别人文交流机制也进入第二个10年。双方要以两国元首共识为引领，传承独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的建交精神，不断深化中法人文交流，为中欧乃至全球文明交流作出表率，为构建人类命运共同体筑路架桥。

一是加强青年交往。落实好习近平主席提出的“3年1万”重要倡议，用好中法青年使者、千人实习生、科研伙伴、杰出青年科研人员交流计划。

二是深耕地方合作。创新交流合作形式。重新激活友城联系，继续办好中法市长圆桌会议，尽快重启地方政府合作高层论坛。

三是便利人员往来。中方欢迎更多法国民众乘坐“中国热”、来场“中国游”，也希望法方进一步便利中国公民赴法签证申请，为促进两国人民交往创造更便利条件。

四是保持创新引领。大力支持中法碳中和中心建设，助力两国绿色低碳发展进程。办好第二届中法教育发展论坛。加强多边协调配合，共同建设开放包容的美丽世界。

巴罗表示，法中人文交流丰富多彩、成果丰硕，成为两国的宝贵资产，不仅为强劲的双边关系提供有力保障，也助力法中携手应对全球性挑战。法方将继续秉持面向未来的开放精神，同中方强化教育、文化、科研、青年、电影、地方等交流合作，打造紧密相连、高质量、可持续的伙伴关系。

双方教育、文化、旅游、体育、科技、卫生等机制成员参加。

会后，双方发表《中法高级别人文交流机制第七次会议联合声明》。

法国总统马克龙会见王毅

本报巴黎7月5日电（记者尚凯元）当地时间7月4日，法国总统马克龙在巴黎爱丽舍宫会见中共中央政治局委员、外交部长王毅。

马克龙请王毅转达对习近平主席的良好祝愿和友好情谊，表示法中在倡导多边主义、遵守国际法等众多重要问题上有着广泛共识。当今世界不确定、不可预测因素增多，法中作为联合国安理会常任理事国承担着更为重要的责任。法方期待同中方加强国际经济、金融、全球治理等方面政策协调，共同应对全球挑战，为多边主义注入更多活力，防止世界陷入霸权冲突和阵营对立。在建交50周年之际，欧中应作出战略选择，做彼此可预测、可信赖的朋友和伙伴。法方高度重视发展法中关系，欢迎中国加大对法投资，发展更为平衡的经贸关系。我期待适时再次访华。

王毅转达了习近平主席对马克龙总统的亲切问候，表示中方愿同法方共同落实好两国元首重要共识，筹备好下阶段高层交往，深化各领域合作。中法是全面战略伙伴，也是世界两大稳定性力量。国际形势越是动荡，中法关系的战略价值就愈加凸显。中方认为，多极化潮流不可阻挡，全球化趋势不可逆转，应以联合国成立80周年为契机，进一步强化联合国核心地位，切实发挥其应有作用。我们愿同法方加强战略沟通和团结协作，共同践行多边主义，反对单边霸凌，抵制阵营对立，为变乱交织的世界注入更多确定性和可预测性，推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，携手构建人类命运共同体。

王毅表示，中国正向高质量发展迈进，致力于建设更高水平的开放型经济新体制，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，同时积极推进行业内需战略。我们愿同法国深化互利合作，希望法方为中国企业赴法投资兴业提供更加良好和公平环境。中欧通过友好协商解决了白兰地问题，希望法国作为欧盟核心大国，推动欧方妥善处理中欧经贸分歧，积极回应中方关切。

双方还就乌克兰危机、加沙局势、伊朗核问题等交换了看法。

塞舌尔总统：中国援塞医疗队是塞中友谊的桥梁和使者

本报内罗毕7月5日电（记者黄炜鑫）维多利亚消息：塞舌尔总统拉姆卡拉旺4日表示，中国援塞医疗队是塞中友谊的桥梁和使者，为塞民众带来实实在在的好处。

拉姆卡拉旺当天在塞首都维多利亚接见中国第十九批援塞医疗队，对队员们的无私付出表示感谢。他表示，明年是塞中建交50周年，希望双方在公共卫生、直航、旅游、贸易等领域开展更广泛合作。

中国驻塞舌尔大使林楠表示，今年是援塞医疗队派遣40周年，中方愿与塞方继续深入开展医疗卫生领域合作，丰富战略伙伴关系内涵，共同推动构建人类卫生健康共同体。

金砖国家是完善全球治理体系的重要力量

——访泰国朱拉隆功大学国际经济研究中心主任比迪

本报记者

白元琪



“泰国成为金砖伙伴国，不仅为自身发展带来更多机遇，也将助力东盟提升在全球事务中的影响力。”泰国朱拉隆功大学国际经济研究中心主任比迪日前接受本报记者采访时说，金砖合作机制的扩员为深化经贸、文旅、教育等领域合作提供重要契机。

比迪长期关注多边机制与区域合作。“金砖合作机制倡导多边主义、开放包容与互利共赢。”比迪说，“从最初的四国对话，到如今吸引越来越多的国家参与，金砖合作机制凝聚力日益增强，影响力持续提升，已成为完善全球治理体系的重要力量。”

比迪认为，作为新加入的金砖伙伴国之一，泰国有望在三个方面发挥积极作用：一是加强金砖国家与东南亚国家的联系；二是拓展金砖合作的议题广度；三是提升全球南方在国际话语体系中的影响力。“泰国地处中南半岛核心地带，一直致力于加强东盟与外界的互联互通，其独特的优势将为‘大金砖’高质量发展注入更多动能。”比迪说。

比迪高度评价中方在金砖合作机制中发挥的作用。他表示，中国积极推动应对气候变化与加快发展等方面的合作，并在科技、粮食安全、公共卫生等领域提出一系列务实方案，展现了全球视野与制度创新能力。比迪说：“中国的领导力不仅



近年来，江西省南昌市南昌县积极构建智能网联汽车与零部件产业协同发展格局，围绕汽车制造产业链进行延链、补链、强链，推动产业集群式发展和制造业智能化高质量发展。

图为7月4日，南昌县的一家车企车间内，工人在组装出口汽车订单产品。

朱海鹏摄
(影像中国)

■ 国际论坛

秉持伙伴定位、加强对话合作，中欧关系就能实现发展，惠及双方，也为世界提供更多稳定性。

中欧关系走过50年历程，尽管有过分歧摩擦，但整体保持发展，各领域交往合作密切。一段时间以来，中欧战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，锁定了双方合作的战略方向。实践证明，秉持伙伴定位、加强对话合作，中欧关系就能实现发展，惠及双方，也为世界提供更多稳定性。

近年来，随着国际和地区形势发生深刻变化，欧洲发展面临诸多挑战，对欧洲经济竞争力和国际影响力造成深远影响。面对挑战，欧洲内部对发展大方向的思考不断增多。其中，不少理性声音指出，中国高质量发展稳步推进，中欧相向而行、加强合作能够实现互利共赢，有助于欧洲应对挑战。

中欧经贸关系具有互补性和韧性，将为欧洲经济复苏和增长提供重要助力。2024年，中欧货物贸易额达7858亿美元，新能源领域的贸易合作表现尤为突出。中国对欧盟绿地投资在2023年达53亿欧元，同比增长48%，双方双向投资存量在2024年达2600亿美元。当前形势下，面对不断上升的全球化逆流，中欧经贸合作有助于增强双方对外贸易韧性，提升抗风险能力。中国正大力推进中国式现代化，坚定不移推进高质量发展和高水平对外开放，将为欧洲国家发展带来重要红利。

中欧推进战略协同，有助于加强欧洲战略自主，提升欧盟的国际影响力和话语权。当前，欧洲面临外部单边主义、保护主义和内部政治碎片化带来的风险挑战，中欧合作可成为其增强战略自主的重要选项。中国支持欧洲一体化进程，并积极同欧盟通过联合国、二十国集团、中国—欧盟领导人会晤等平台加强战略协同，坚持发展同欧盟成员国的关系。双方在全球治理、气候变化、生物多样性保护等领域合作密切。双方均坚定维护以世贸组织为核心的多边贸易体制，共同致力于维护全球产业链供应链稳定畅通。

中欧深化合作将助力欧洲产业升级。中国在电动汽车、清洁能源等领域的领先技术，正为欧洲绿色转型注入新动能。中国企业在欧洲建设本地工厂，推出多样化新能源车型，有效带动当地就业、促进技术升级。据统计，中欧货物贸易支撑欧盟约300万个就业岗位。这种深度有益的经济互动，有助于欧洲缓解因经济疲软和移民问题引发的社会矛盾。

中欧合作是助力欧洲发展的积极力量。双方应以建交50周年为契机，加强务实合作，进一步实现互利共赢，为全球经济包容性增长注入更多稳定性。

（作者为中国社会科学院世界历史研究所所长、研究员）

中欧合作是助力欧洲发展的积极力量

刘作奎