



王凤阁：宁碎头颅不作奴

新华社记者 张博宇



王凤阁画像。
东北抗日联军纪念馆供图

他散尽家财，却得到母亲的赞许；他坚持抗战，打得敌人胆寒；他誓死不屈，感动了万千群众；他慷慨赴难，身旁是妻儿相伴。他是抗日名将——王凤阁。

王凤阁，出生于吉林通化一个教师家庭，幼读私塾时便以“精忠报国”自励，常吹奏《满江红》寄托壮志。1931年九一八事变后，王凤阁目睹国土大片沦丧，人民痛遭涂炭，毅然参加抗日救亡活动。

为创建抗日武装，他奔走募捐，变卖家产。在临江红土崖、通化县大罗圈沟一带山区，秘密组织数百人的武装，举起抗日救国的大旗。1932年5月，王凤阁率部加入抗日将领唐聚五领导的辽宁民众自卫军，任第十九路军司令，转战柳河、金川、辉南、海龙、濛江、临江等地，与日伪军作战。

在通化山区，王凤阁构建果松川、七道沟等要塞，以游击战术与日伪军周旋。自1933年至1937年，王凤阁部队凭借有利的山区地形，与敌伪作战上百次，给敌伪以沉重打击。

1937年春，王凤阁熬过了酷寒之难以想象的艰苦和敌人的疯狂攻击，率部队开抵位于通化、临江、辑安三县交界的老虎顶子要塞时，日伪军又跟踪而至。激战三昼夜，日伪军尚不能取胜，又调动飞机，投掷燃烧弹，漫山遍野顿成火海。

王凤阁率部队冒着敌人的炮火突围，退至大罗圈沟附近的东南岔。此时，王凤阁的队伍已饥寒交迫、弹尽援绝，在寡不敌众的情况下，终于伤亡殆尽，全军覆没。王凤阁和妻子、儿子不幸被捕。

敌人怕他跑了，就用大铁钉子把他的双手钉在磨盘上，日本宪兵队长软硬兼施劝王凤阁投降，王凤阁坚决表示：“头可断，血可流，投降办不到。”

见无法劝降王凤阁，敌人又打亲情牌，让宪兵给王凤阁的幼子小金子送来糖果、饼干、饭团，引诱孩子投降。4岁的小金子从小耳濡目染，也有一身骨气，他说：“我是中国人，我不吃亡国奴饭，我不吃满洲饭。”

1937年4月，王凤阁一家被押送刑场，临行前，日本宪兵为了给自己请功，为王凤阁夫妇拍了照片，拍照时还特地将年幼的小金子抱到了一边，以此掩盖将幼童送上刑场的罪恶。

到了刑场，敌人让王凤阁下到预先挖好的大坑中，这时他抬起头来，向被驱赶来观看的人群高喊：“希望大家不要泄气，一个王凤阁倒下去，还会有千万个王凤阁站起来！人心不死，国必不亡！乡亲们战斗啊！中华民族万岁！”敌人让他跪下，他屹立不动，刽子手挥刀向英雄砍去，一腔热血喷射长空。妻子张氏抱起孩子毅然跳入大坑，也被敌人残忍地杀害了。

英雄的坚贞和敌人的残暴，激起了许多民众的反抗斗志。据史料记载，王凤阁一家牺牲后，尽管日寇在刑场周围派便衣日夜巡视，但在掩埋将军的土坑周围，仍常发现人们祭奠的痕迹。一些人自此也加入了抗日救亡的队伍。

时至今日，在通化地区，王凤阁的名字家喻户晓，处处流传着他们一家抗日救亡、坚贞不屈的故事。位于通化市的杨靖宇烈士陵园暨东北抗日联军纪念馆，年均接待游客40余万人次。展厅里，行刑前王凤阁夫妇留下的照片常常引得人们驻足观看。照片中，夫妻二人目视前方，神色坚毅……英雄虽远去，但他“宁碎头颅不作奴”的气节，鼓舞着一代又一代人。

（新华社长春6月29日电）

为大力弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚，中央宣传部、全国总工会向全社会发布2025年“最美职工”先进事迹。

张腾蛟、胡喜平、罗明浩、杨俊、刘宇辉、宾守朋、王荣荣、吴嘉楠、杨彦锋等9名“最美职工”以平凡的劳动创造了不平凡的业绩，在辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就了梦想。

追求卓越，助推大国重器发展

压缩机被比作“工业心脏”，沈鼓集团股份有限公司透平总装车间焊工张腾蛟的工作，就是给这个“工业心脏”配焊上各种各样的“血管”——工程管路。

“干就干好，精益求精。”这是张腾蛟常对徒弟说的一句话。工作以来，张腾蛟先后完成我国首台百万吨乙烯压缩机组、首台西气东输压缩机组、首套10万空分压缩机组等20余项国家级重点项目的管路焊接任务。截至目前，张腾蛟焊接的数百台管路，没出现过任何质量事故。

近年来，一个个大国重器从图纸变为现实，从追赶赶到领跑，离不开产业工人的执着专注与追求卓越。

浙江宁波江丰电子材料股份有限公司首席技师罗明浩从事半导体材料设备及工艺研究近20年。“核心技术买不来、讨不来，一切得靠我们自己学习、探索。”罗明浩说。

无数个通宵达旦中，罗明浩和同事们逐一解决了炉体高真空和铝液的除气、炉体的液压控制、浇道的保温控制、铸造水温控制、铸造速度控制等一系列难题，让国内首个高纯铝精炼铸造设备成功运转。

在航空电子技术与工程领域深耕29年，

在奋斗中唱响劳动者之歌

——走近2025年“最美职工”

本报记者 易舒冉

中国南方航空股份有限公司工程技术分公司（机务工程部）机载信息系统专家刘宇辉，将飞机维修中的难点作为自己的兴趣点，研发出“飞机远程诊断与实时跟踪系统”，打破国外技术垄断，为中国航空公司在飞机维修领域赢得更多话语权和自主权，极大提升国内航司的国际竞争力。

“一个人的力量是有限的，团结起来的力量是无限的。”刘宇辉说，他想带着同事们一起创新突破，为建设交通强国作出更大贡献。

立足岗位，创造美好生活

家政服务深入百姓生活。陕西康嫂家政服务有限公司培训师王荣荣通过参加家政技能培训，成了一名育儿嫂。

“营养配餐、科学育儿、小儿推拿……育儿嫂需要学习各种专业技能。”从业伊始，王荣荣经常给自己鼓劲儿，凭借过硬技能和优质服务，王荣荣很快赢得了客户好评。

后来，王荣荣回到家乡，投入家政培训事业，累计培养高级家政服务人才800余名，带动就业2000余人，以实际行动书写了“行行出状元”的精彩。

江西赣南艺术创作研究所所长杨俊数十年如一日扎根艺术创作一线，努力做好精

品创演和赣南采茶戏的传承发展工作。近年来，杨俊组织实施专业演员培训2000多人次，挖掘、收集、整理了赣南采茶戏传统剧目文本52个、赣南采茶戏男腔曲牌23首、传统音乐曲牌400余首。

“我会继续挖掘、整理，利用好传统文化资源，创作出更多采茶戏艺术精品，助力我国戏剧艺术发展。”杨俊说。

在25年的驾驶员生涯里，宁夏银川市公共交通有限公司驾驶员杨彦锋安全行车百万公里，实现了零事故、零投诉。

杨彦锋驾驶的102路是银川公交发车最早、收车最晚、班次最多、线路最长、客流量最大的一条线路，工作非常辛苦。即便如此，杨彦锋对待老年乘客热情细心，对待儿童乘客呵护关心，对待外地乘客真诚耐心，对待特殊乘客尊重暖心。“职业不分贵贱，只要踏踏实实去干，生活就会越来越好。”杨彦锋说。

笃行实干，彰显责任担当

西藏日喀则市消防救援支队卡热浦东路特勤站一级消防士宾守朋常说，“干好本职的每一件事，灭好每一场火、抢好每一次险，就是对党忠诚、竭诚为民”。

2025年，西藏定日县发生6.8级地震，宾

守朋第一时间抵达受灾最严重的长所乡，持续奋战18个昼夜。

这些年来，宾守朋始终奋战在灭火抢险救援第一线，参与森林火灾救援、河流决堤救援、地震救援等各类灭火抢险救援战斗1000余起。

责任是一种使命，勇担使命才能凝聚奋进力量。

北大荒垦丰种业股份有限公司大豆研究院院长胡喜平以保障国家大豆供给安全为己任，从事大豆遗传育种工作30年。

多年来，胡喜平带领团队将几十亩试验田扩大到几百亩，育成大豆新品种68个，推广大豆累计超过1.9亿亩，创造经济效益80亿元以上。“每天都要和土地、种子打交道才安心。”胡喜平说。

“到西部去，到基层去，到祖国最需要的地方去！”大学毕业后，90后吴嘉楠奔赴青海高原，投身电力事业。作为国网青海省电力公司超高压公司运维检修部变电运维管理专责，她先后参与14个变电站验收，积累了丰富的异常及事故处理经验。

“通过对变电站的巡视维护和检修，我们确保将优质清洁的电能稳定输送到千家万户。我最大的成就感，就是为清洁能源的高效输送贡献了自己的力量。”吴嘉楠说。

固权威发布

近年来，我国外贸实现规模增长、质量提升，货物贸易第一大国的地位进一步巩固。成绩的背后，离不开国门一线海关队伍的坚守。7月3日，国务院新闻办举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会，邀请5名海关系统代表围绕“当好让党放心、让人民满意的国门卫士”与中外记者交流。

贸易强国离不开世界一流强港。2024年，宁波舟山港货物吞吐量突破13.5亿吨，位居世界第一。

浙江省内中小微企业多，集拼出口需求旺盛，2023年宁波海关所属北仑海关在全国首创出口拼箱货物“先查验后装运”监管模式。“通关时效是中小微企业的命脉，也是连接世界的齿轮。”宁波海关所属北仑海关办公室副主任叶玮说。

“一桥连三地”。平均每天有约8万人次旅客、1.9万辆次客货车、6亿元货物从港澳大桥珠海公路口岸进出。“这给海关监管提出了更高的要求，我们能抢一秒是一秒，全力压缩通关时间。”拱北海关所属港澳大桥海关监管三科副科长仲安琪介绍，海关对全国首个客货车“一站式”系统全面优化，推进海关风险闸云卡口改造、优化司机卡验核等微改造，积极配合地方政府推动“小客车通关效率提升”项目，对于没有异常、无需检查的车辆，海关的验放时间不超过10秒。

海拔5100米的红其拉甫国门是世界最高国门。2023年9月11日，习近平总书记给红其拉甫海关全体关员回信，对海关系统干部职工更好履行职责使命提出殷切期望。

“习近平总书记的回信是嘱托，更是激励。我将和同事们继续坚守岗位，履职尽责，当好让党放心、让人民满意的国门卫士。”乌鲁木齐海关所属红其拉甫海关查检科副科长刘震东介绍，自2013年中巴经济走廊启动建设以来，红其拉甫逐渐从一个边陲小镇发展为中巴经济走廊上的“黄金枢纽”，去年12月红其拉甫口岸正式实现了常年开关。当年，红其拉甫口岸首次进口巴基斯坦的樱桃，为确保樱桃“抢鲜”投放到市场，海关提前成立了工作专班，为企业提供“一站式”海关服务。“樱桃入境后，我们以最快的速度完成了从货物查验到取样送检的全部流程，为企业每车节约通关时间6个小时，节约成本1500元左右。”刘震东说。

洋浦经济开发区是我国首个享受保税政策的国家级经开区，也是海南自贸港建设的先行区、示范区。2020年，洋浦保税港区先行先试“一线放开、二线管住”政策。

“海关人既要守国门，也要搭桥梁。我们始终以微创新推动大便利。”海口海关所属洋浦海关监管处处长黎文介绍，海南自贸港封关在即，围绕“二线口岸”通关便利化要求，积极探索将海关监管顺势嵌入出岛物流，以智慧监管、分类监管、信用监管，提升监管效能。目前，“零关税”交通工具及游艇、生产设备、离岛免税、加工增值、危化品等五个监管业务场景都已上线运行，为将来全岛封关运作奠定坚实基础。

今年4月，重庆潼南柠檬鲜果首次搭乘西部陆海新通道跨境公路班车实现出口，仅用48个小时就跨越1300公里进入越南市场，实现了运输时间和成本的双压缩。

近年来，重庆海关实施促进优势特色农食产品出口行动，针对具有出口潜力的产品开展出口帮扶，实施出口农产品“绿色通道”和“云签发”动植物检疫证书等措施，让出岛农产品通关更快。

“与世界的距离越来越接近，风险也在靠近。”重庆海关技术中心植物检疫实验室负责人孙涛介绍，“我们通过多种方式筑牢国门生物安全防线，并和西部陆海新通道沿线的省（区、市）建立协作机制，每年在港口、码头、机场、铁路等口岸开展外来有害生物监测活动。”

本版责编：宋 宇 吴 凯 曾亦辰

五名海关系统代表与中外记者交流——

筑牢国门安全屏障 提高监管效能和服务水平

本报记者 欧阳洁

浙江东阳乡村医生何新能身残志坚服务乡亲 一摇一晃，四十五年行医路

本报记者 奚 皓

到冬天，四处漏风。何新能索性将卫生室搬进了自己家里。

“刚开始，村里没有通公路，只能靠走。”何新能说，别人走半小时的路，他要花上一两个小时。有时需要外出到邻县拿药，往返得一天时间。由于长年累月地赶路，他的脚上常常布满血泡，鞋子也不知道走烂了多少双。

一道长长的疤痕

何新能的右脸颊上，有一道长长的疤痕。那是2018年5月的一天傍晚，何新能从村民家返回的途中，电动三轮车突然刹车失灵，他重重地摔在地上，昏了过去。幸好路过的村民发现了他，把他送往医院。

何新能昏迷了很久才苏醒过来，颈椎、腰椎多处骨折，出院后又在家中躺了3个多月，身体才慢慢恢复。即便这样，他还不忘给有需要的村民开药。康复后，他又买了一辆电动三轮车，继续背着医疗箱在村里巡诊。

在村民的印象里，何新能几乎没有休息日，哪怕是春节，只要接到求助电话，他背起



何新能为患者取药。 吴意琼摄

脚，走路一摇一晃。

“我希望身边的乡亲们得了病后都能得到及时救治，不要留下遗憾。”初中毕业后，何新能立志学医，1980年学成后回到村里。

上世纪80年代，之前的老村医退休后，问诊、检查、开药、打针、输液、登记，全靠何新能一个人。当时的卫生室设在村子的旧祠堂里，条件简陋，缺乏基本的医疗器械，一

固守望

上午10点一过，眼看没人前来就诊，浙江东阳市三单乡大蟠溪村村医何新能背起医疗箱，骑上电动三轮车，开始了一天的入户巡诊。

三单乡群山环抱，是当地比较偏远的乡镇。大蟠溪村位于山坳深处，从乡政府出发，需要坐将近一个小时的车才能到达。这里有300多名村民，以老人为主。何新能是村卫生室唯一的医生，曾荣获“浙江省优秀乡村医生”称号。45年来，只要村民有需要，无论白天黑夜，何新能随叫随到。

一个破旧的医疗箱

斑驳的木柜上，整齐摆放着各类常用药品；一旁的简易诊疗室内，存放着清洗干净的医疗器械……这里是 大蟠溪村的卫生室，也是何新能的家。

何新能家里有个老式牛皮医疗箱，外壳和背带已经破皮褪色，金属扣也锈迹斑斑，里面整齐地摆放着体温计、血压计、听诊器、急救药等。从行医开始，这个“老伙计”陪伴了何新能40多年。“能为大家看病，我很知足，一辈子做好这一件事就够了。”他说。

何新能是土生土长的大蟠溪村人，3岁那年患上小儿麻痹症。一场突发高烧，加上山高路远，他没能得到及时治疗，因此跛了