



库里申科：用生命保卫中国人民

新华社记者 周文冲



格里戈里·库里申科像(资料照片)。
新华社发

重庆万州人魏映祥想不到，自己的一生与一名素未谋面的苏联飞行员紧紧联系在一起。这名飞行员叫格里戈里·库里申科。

库里申科出生于1903年，后来成长为苏联空军的飞行大队长。1939年，他和战友受苏联政府派遣，率两个“达沙式”轰炸机大队来华，援助中国人民的抗日战争，与中国人民并肩作战。

1939年10月，库里申科率援华航空志愿队轰炸机大队突袭侵华日军汉口机场，重创日军。在返航途中，库里申科所驾飞机遭敌方拦截，一侧发动机被击中，他的胸部和左肩中弹负伤。飞至万县(今重庆万州区)上空时，机身失去平衡，为保护战机和地面民众，库里申科毅然放弃跳伞，选择在万县陈家坝地区长江江面迫降。

由于长时间驾机，负伤的库里申科精疲力竭，再也无力游到岸边，被江水卷走，壮烈牺牲，年仅36岁。

20天后，库里申科的遗体被找到。当地群众为他举行了追悼会和葬礼。

库里申科生前曾动情地说：“我像体验自己祖国灾难一样体验中国人民的灾难，当我看到日寇狂轰滥炸中国的土地时，我非常愤怒和难过。”

中国人民没有忘记这位英雄。

1958年，万县人民政府为库里申科在西山公园修建了烈士陵园。那一年，魏映祥4岁。他觉得，这个英雄肯定很了不起。

魏映祥的外公家住长江边，当年曾和不少群众一起，自发在江边参与库里申科遗体的搜寻。外公和他讲，库里申科是为保护中国人民战死的。

就在1958年，魏映祥的母亲谭忠惠成为库里申科的守墓人。当年，31岁的谭忠惠在西山公园从事绿化工作。出于对库里申科的景仰，她主动请缨守墓，打扫墓园卫生，擦拭墓碑，清理杂草，修剪枝叶，风雨无阻。

1977年，母亲退休前，想把守墓任务交给儿子魏映祥。年轻的魏映祥觉得，墓园工作枯燥平淡。母亲劝他，平淡的事更需要坚持，“这位外国英雄的家离重庆很远，在这里没有一个亲人，我们要陪伴他，别让他感到孤单”。

此后，守护库里申科墓，成为魏映祥一辈子最光荣的事业。曾有单位和企业开出高薪挖他，被魏映祥一一回绝。

2014年退休后，他仍然每天去墓园，如同看望一位老友。“总有种放心不下的感觉。”魏映祥说，这也是受母亲影响。母亲退休后，每天早上都要来墓园看一下才放心。2018年，91岁的谭忠惠去世。临终前，她仍念念不忘，叮嘱儿子守好墓。

几十年来，在这对母子的守护中，库里申科烈士陵园承载着中国人民的感恩之情，英雄事迹代代传承。

墓园中，当年母亲为库里申科亲手栽的树，如今已长成参天大树。魏映祥说，在有生之年，会守好墓，“这是一份责任，是感恩的心，也是作为中国人的良知”。

(据新华社重庆6月30日电)

香港举行升旗仪式和酒会庆祝回归祖国28周年

本报香港7月1日电 (记者冯学知)香港特区政府1日上午举行升旗仪式和酒会，庆祝香港回归祖国28周年。

升旗仪式上午8时在湾仔金紫荆广场举行。全国政协副主席梁振英、香港特别行政区行政长官李家超、中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室主任周霁，驻港国家安全公署、外交部驻港特派员公署、解放军驻港部队负责人以及社会各界人士共同见证这一庄严时刻。

在香港警察乐队演奏的《歌唱祖国》乐曲声中，护旗方队整齐划一地踏着中式步操，护送中华人民共和国国旗和香港特别行政区区旗进入金紫荆广场。

伴随着雄壮激昂的国歌奏响，旗手振臂将国旗与区旗展向天空，鲜艳的中华人民共和国国旗和香港特别行政区区旗冉冉升起，迎风飘扬。全体人员肃立，行注目礼，高唱国歌。悬挂着国旗与区旗的特区政府飞行服务队直升机驶过维多利亚港上空，消防处灭火轮在维港海面洒水柱致礼。

升旗仪式结束后，观礼嘉宾移步香港会议展览中心出席香港回归祖国28周年庆祝酒会。李家超在酒会上致辞表示，本届政府上任以来，推动改革、发展经济、改善民生，陆续见到成果。未来会以高水平安全护航高质量发展，加快发展北部都会区，着力改善民生。他说，只要把握好机遇，不断提升自身价值和竞争力，改革求进，创新创造，凭着香港人的智慧和经验，“东方之珠”一定能够在世界舞台上绽放更耀眼的光芒。

当天清晨，香港中联办、驻港国家安全公署、外交部驻港特派员公署、解放军驻港部队等也举行了升国旗仪式。

本版责编：宋 宇 吴 凯 曾亦辰 版式设计：蔡华伟



图1 弘扬科学家精神

5月28日，随着“雪龙2”号极地科考破冰船抵达海南海口，由自然资源部组织的中国第四十一次南极考察顺利完成全部考察任务。

考察队来自国内外118家单位的516人组成，是我国第二次在南极实施三船分航段考察。“雪龙”号2024年11月1日从广东广州出发，2025年4月8日返回，历时159天，总航程2.7万余海里；“永盛”轮自2024年11月20日从江苏张家港起航，2025年1月23日完成考察任务，历时65天，航程近1.1万海里；“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发，2025年5月28日返回，历时208天，总航程4万余海里。

日前，本报记者采访了4位参与第四十一次南极考察工作的科考队员，听他们讲述携手破冰逐浪、向新的未知进发的科考故事。

——编者

秦岭站首任越冬站长王哲超一次惊心动魄的卸货任务

执行第四十一次南极考察队秦岭站建设任务时，卸货过程可以称得上惊心动魄。

秦岭站首任越冬站长王哲超说，当时，负责运输物资的“永盛”轮遭遇海冰带来的严峻挑战，较原定计划延迟约5天才抵达秦岭站预定区域。这一延迟使得现场用于卸货的时间极为紧张。

考察站提前部署了70吨和20吨驳船、90吨起重机等以及10多辆大型运输装备，王哲超和队员们一起，开启24小时不间断作业模式。然而，海况和天气状况复杂多变，前一秒还是风平浪静，后一秒就狂风大作、巨浪翻滚，给卸货作业过程带来极大的不确定性。

卸货过程中，突然海面浪高达到3米多，70吨的驳船犹如一片脆弱的树叶，剧烈地摇摆，即便开足马力，也难以靠近岸边，船上的作业人员身处险境，物资也可能受损。

王哲超作为站基总指挥，综合研判秦岭站附近海况、气象等信息，时刻关注驳船、吊车等各作业组人员的情况，保证人员、设备和物资的安全，同时协调各作业组的工作任务，推动卸货顺利进行。

“现场指挥员通过对讲机与‘永盛’轮和驳船取得联系，果断下达指令：取消驳船靠岸计划。”王哲超说，驳船驾驶员利用洋流和风向，迅速靠近“永盛”轮；驳船上的队员们被冰冷刺骨的海水打湿了全身，但依然在驳船剧烈摇晃的条件下，迅速精准地完成摘挂钩等一系列操作，将驳船装载的物资运回至“永盛”轮。几天后，待天气条件允许，王哲超带领团队重新出发，完成了这次卸货任务。王哲超说：“队友们拼搏的精神、娴熟的技能，给我留下了深刻的印象。”

“目前，秦岭站整体建设稳步推进。海水淡化、污水处理、室外管线等配套环保设施系统基本安装完毕，正在开展内装和试运行。”王哲超说，“我们将继续建设好、利用好秦岭站，为更好地认识极地、保护极地、利用极地作贡献。”

第四十一次南极考察队在技术创新、国际合作等方面取得新突破——

破冰逐浪，向新的未知进发

本报记者 刘诗瑶

环南极队队长曹叔楠一次跨国合作的潜标回收

再谈起那段海上经历，第四十一次南极考察队环南极队队长曹叔楠难以忘记各国科考人员团结协作、共渡难关的故事。

曹叔楠带领队员参加了环南极近岸国际考察航次，在中国、巴西等7个国家的61名队员通力合作下，这次国际合作考察采集了一批环南极早春到夏季近岸海洋和陆地的重要样品与数据，并成功回收我国极地考察“最长寿”的水文锚碇潜标。

曹叔楠介绍，锚碇潜标的回收是一项复杂的海上作业，对海况、天气、光线、支撑船舶和人员配合都有严格要求。当时，国际合作考察团队途经别林斯高晋海，这是回收一套布放近4年的水文锚碇潜标的最后机会。

作业窗口期只有5个小时。曹叔楠说，考察船在当地时间晚上8点半抵达潜标位点，天色已经暗下来，受到气旋影响，海况变得更加复杂，浪高达到2米多，风速达到15米每秒，飘落的雪花更是让本就不理想的视线条件变得更加恶劣。

“释放装置的电池能否正常供电？能否顺利找到浮球？多国科学家之间的语言沟通与合作能否顺畅？”作为此次潜标回收作业中方负责人，曹叔楠的心情非常忐忑。

他们第一次开展信号接收测试，很快就收到了来自海底的信号反馈，唤醒成功了！随后，队员们在考察船的不同位置进行了信号测试，并收到反馈。可是，就在这十几分钟内，风雪更大了，能见度又低了，到底能否进行潜标回收呢？

此时，各国科考队员迅速行动起来，努力互相配合：有的队员在驾驶台操控考察船，尽量漂向潜标点位，有的队员站在考察船不同位置协助寻找浮球……经过近一个半小时的拉锯作业，不同肤色的手在风雪中握紧同一根缆绳，顺利将潜标回收。

这次回收令曹叔楠深受触动：“在挑战面前，携起手来，才能有更多战胜它的可能性。我们要为营造平等、合作、共赢的工作氛围而不断努力。”

航空作业队队长祝标一次实现突破的起降保障

作为第四十一次南极考察队航空作业队队长，回忆起本次科考任务，最令祝标有成就感的，是中山冰雪机场保障了他国科考飞机的顺利起降。“这体现了我国中山冰雪机场跑道的保障能力，也为我国后续南极航空建设增加了有益经验，有助于加强国际科考合作。”祝标说。

祝标介绍，自2022年11月建成以来，中山冰雪机场已经过几十次运行的考验，各项保障能力得到充分验证，“但是此前，一直只有我们自己的‘雪鹰601’极地科考飞机在机场起降，还没有其他国家的航空器来访。”他说，团队一直不断改善机场的各项条件，为各国科考飞机的来访做好准备。

去年11月，澳大利亚戴维斯站站长给祝标发了一封邮件，希望搭乘“双水獭”固定翼飞机访问中山站，询问飞机降落在中山冰雪机场的可能性。

祝标向国内上级单位汇报并取得同意。当时，中山冰雪机场距离中山站路程约32公里，考察队只有1台快速通勤车可用，但祝标和队友们决心克服条件有限带来的困难，完成这次合作。“当天早上云层较厚，我们密切关注风速和天气变化。”祝标回忆，“受前一晚地吹雪的影响，跑道道面有较多积雪，影响跑道平整度，地面保障人员协调仅有的两套雪型进行清雪整平，操作员克服时间紧张、地吹雪带来的视线受阻等困难，及时完成了跑道恢复。”

2024年11月13日，在科考队员的精心准备下，澳大利亚的科考飞机顺利在中山冰雪机场降落。祝标说，恰好也是两年前的11月13日，中山冰雪机场建成后迎来第一架飞机——“雪鹰601”的降落；两年后，我国实现了保障他国飞机降落南极的突破。

“中山冰雪机场已经进入常态化运行，我们将继续努力提高机场保障水平，发扬团结互助的精神，助力保障更多国际科考合作。”祝标说。



图4 科考队员在开展企鵝栖息地调查。



图3 科考队员在操作打钻机。

图①：一次卸货任务中，承担人员转运任务的“雪鹰301”直升机正在降落“雪龙2”号舰甲板。

图②：科考队员在海拔4000米的冰原上拔出手摇钻。

图③：科考队员在开展企鵝栖息地调查。

图⑤：内陆车队完成考察任务后返回中山站。

以上图片均为自然资源部中国极地研究中心提供



图5 内陆车队完成考察任务后返回中山站。

上半年电影票房292.31亿元 同比增长22.91%

本报北京7月1日电 (记者刘阳)根据国家电影局统计，2025年上半年电影票房为292.31亿元，观影人次为6.41亿，同比分别增长22.91%和16.89%，国产影片票房占比为91.2%。

其中，票房前5名影片分别为：《哪吒之魔童闹海》154.46亿元，《唐探1900》36.12亿元，《封神第二部：战火西岐》12.39亿元，《熊出没·重启未来》8.22亿元，《射雕英雄传：侠之大者》6.9亿元。

此外，据统计，票房过亿元影片25部，其中国产影片16部，外国影片9部。

条高铁，是国家高速铁路网包(银)海高速铁路通道的重要组成部分，与正在建设的西渝高铁共同形成南北大通道，是“十四五”时期重点建设项目。

西延高铁线路全长299.8公里，设计时速350公里，建成投入运营后，西安至延安的运行时间将从目前的2个多小时缩短至1小时左右。

西延高铁全线铺轨完成

本报北京7月1日电 (记者李心萍)7月1日，陕西西安至延安高铁(以下简称“西延高铁”)铺轨到达延安。随着最后一对长钢轨精准铺设到位，西延高铁顺利实现轨道贯通，为西延高铁按期开通运营奠定坚实基础。

据介绍，西延高铁是陕北革命老区的首