



王少奇：『任何时候都不能泄露党的秘密』

新华社记者 尹思源

在天津市蓟州区盘山的岩石上，很多抗日标语清晰可见。这是王少奇当年带领当地军民在这片地区坚持抗日斗争的痕迹。

王少奇，原名王毓琨，字季如。1912年出生于河北省香河县。1926年，他考入河北省立通县师范学校，在校期间他经常阅读进步书刊，积极参与抗日宣传活动。1935年，王少奇参加中华民族解放先锋队，1936年3月加入中国共产党。

1936年，王少奇受党组织派遣到蓟县（今天津市蓟州区）开展抗日救亡工作。王少奇拿出全部积蓄开办了一家诊所，每日身背药箱，一边给群众看病，一边进行抗日救亡宣传。仅半年多时间，他就发展了大批抗日救国会会员，并在板桥镇周围的20多个村庄建立了抗日救国会组织。

中共蓟县县委成立后，王少奇担任了县委书记、蓟县抗日救国总会宣传部长等职务。

1940年，包森、李子光和王少奇等人以盘山为依托开辟建立了盘山抗日根据地。随后，日本侵略军在华北地区共实行了五次惨绝人寰的“治安强化运动”，实行野蛮的烧光、杀光、抢光“三光”政策。日军宣称，“要搞垮冀东，首先要搞垮蓟县，要搞垮蓟县，就必须搞垮盘山”。

盘山是敌人“扫荡”的重点地区。时任蓟（县）宝（坻）三（河）联合县县长的王少奇组织建立了盘山联合村民兵班，配合主力部队作战；在日军“扫荡”时，他就组织群众一起藏山洞、睡山沟。他常教育民兵：“搞革命就不能怕死、怕吃苦，不管遇到什么情况，都要坚持到底。任何时候都不能泄露党的秘密。”

1943年年底，王少奇调任冀东军区卫生部部长兼政委。为了解决部队医疗问题，他组织开办卫生训练班，还秘密潜入北平、香河等地筹措资金、药品和医疗器械。“王少奇和战友们不懈努力，为冀热辽军区奠定了卫生工作基础。”天津市盘山烈士陵园主任郑辉说。

1944年10月17日，王少奇在丰润县杨家铺参加区党委扩大会议时，遭数路日伪军包围。王少奇尽力冲出敌人火力网后，看到战友负伤，于是果断返回，为战友包扎时不幸胸部中弹。为了保守党的机密，他艰难撑起身体，烧毁了身上携带的文件后继续向敌人射击，并将最后一颗子弹留给了自己。

每年清明，王少奇之孙王继烈都会带着孩子到盘山烈士陵园祭奠，在王少奇的墓碑前，讲讲这一年取得的新成绩。“自爷爷起，我们家四代人都是共产党员，这份红色基因一直激励着我，我也会继续担负起属于我们的责任，传承好这份红色家风。”王继烈说。

（据新华社电）

两部门发布方案 未来五年基本建成高质量综合普惠金融体系

本报北京6月29日电（记者赵展慧）记者日前从国家金融监督管理总局获悉：金融监管总局、中国人民银行于近日联合发布《银行业保险业普惠金融高质量发展实施方案》，从优化普惠金融服务体系、巩固提升普惠信贷体系和能力、加强普惠保险体系建设、组织保障等方面出发，提出六部分16条措施。

实施方案要求，未来五年基本建成高质量综合普惠金融体系，普惠金融促进共同富裕迈上新台阶，普惠信贷体系巩固完善，普惠保险体系逐步健全。

实施方案部署了普惠金融高质量发展的三项重点任务：一是要优化普惠金融服务体系，健全多层次、广覆盖、差异化的普惠金融机构体系，完善县乡村金融服务。二是巩固提升普惠信贷体系和能力，提升小微企业信贷服务质效，加强“三农”领域信贷供给，加大脱贫地区和特定群体信贷帮扶力度，强化民营企业信贷支持。三是加强普惠保险体系建设，推进保险公司专业化体制机制建设，丰富普惠保险产品供给，强化普惠保险监管政策引领。

安徽着力提升全民数字素养与技能

本报合肥6月29日电（记者李俊杰）记者日前从安徽省委网信办获悉：近年来，安徽省着力提升全民数字素养与技能，全面深化信息为民便民惠民实践，在共建共享中推动人们畅享美好数字生活。

在资源供给方面，安徽加快千兆光网、5G等数字基础设施建设，全省5G基站已经超过16.7万个，16个市全部达到“千兆城市”标准，IPv6活跃用户超过7300万户。在学习体系建设方面，安徽建立健全政府、学校、家庭、社会相结合的网络文明素养教育机制，发挥安徽创新馆、安徽科技馆、合肥市科技馆等场馆作用，开展数字技能培训，构建全民终身数字学习体系。在安全保护方面，安徽加强网络安全宣传教育，每年开展“网络安全进学校、进社区”等活动8000余场次，增强群众对网络谣言、电信诈骗、信息窃取等不法行为的辨识能力和安全防护技能，有力打击侵犯个人信息和隐私等违法犯罪行为，引导群众形成良好行为规范。

秦岭腹地，云海苍茫。在层峦叠嶂之间，一座巨型隧道洞门如钢铁巨龙般昂首挺立——这便是今年4月11日贯通的新建陕西安至湖北十堰高铁（以下简称“西十高铁”）控制性工程西岭隧道。

作为西十高铁穿越秦岭山区最长的Ⅰ级高风险隧道，西岭隧道以±1.7毫米的横向精度、±3.1毫米的纵向精度、±5.6毫米的高程精度贯通，标志着西十高铁建设取得了关键性进展，为后续无砟轨道施工奠定了坚实基础。

打通双线36.115公里的Ⅰ级高风险隧道 创新应用，把岩层当“豆腐”切

西岭隧道，位于陕西省商洛市商州区境内，地处秦岭低中山区，是西十高铁全线最长的Ⅰ级高风险隧道，创造了我国高铁Ⅰ级高风险隧道的最长施工纪录。

“西岭隧道设计为双洞单线隧道，双线总长36.115公里，犹如‘地下长城’，需要采用4座斜井、20个工作面同时施工。这里的地质条件之复杂，堪称一座‘地质博物馆’。”中铁七局西十高铁3标二分部总工程师何心德介绍，“隧道穿越6类围岩、2处大型断层、8处褶皱、5公里的软岩大变形、10处洞身浅埋段，施工过程中，我们时刻面临着微瓦斯溢出、岩溶、突涌水、顺层坍塌等风险。”

地质条件如此复杂，如何保证施工安全和质量？项目建设团队创新施工路径，采用了数字化施工体系，通过BIM建模和无人机倾斜摄影技术，构建了厘米级精度的数字隧道模型；投入智能衬砌台车、焊接机器人等智能装备，形成了全方位的机械化施工网络。

尤其在浅埋段施工中，由于覆土薄，岩层变化频繁且结构复杂，团队采用配备智能压力传感系统的悬臂掘进机。“机械臂能实时感知岩层变化，自动调节掘进参数，不仅能将喷射混凝土超耗率降低40%，还能降低隧道坍塌风险。”何心德说，“这相当于把岩层当‘豆腐’切，在‘薄如蛋壳’的浅埋层实现‘零扰动施工’。”

复杂的地质条件也为隧道通风制造了更多难题。“西岭隧道作为长大隧道，实现通风本就不易。”何心德指着3号斜井洞口的风机说，“经过走访调研和考察学习，我们决定根据不同施工阶段调整通风设计。”

考虑到斜井长1.6公里，断面小，团队选择高效率的智能风机，配置低风阻的风袋，在通风距离大于1公里时，运行功率是普通风机的1/4，且噪声较小，不会影响正常施工过程中大家的交流。

然而，斜井进入正洞施工后，转变为4个掌子面，也就是开挖坑道过程中不断向前推进的工作面。施工人员发现，若仍按原设计采用4台风机、布设4条风袋分别通风，通风管道会在这个斜井小断面辅助坑道占据过大的空间，导致施工机械设备难以通行。“那个时候，我先在隧道里仔细观察，然后回到办公室组织技术人员一起反复论证措施可行性，最后采用两台风机承担4个掌子面的施工通风，在斜井范围采用两条风袋，进入正洞再一分为二，借助流体力学理论建立模型对风量、风压进行检算，确保掌子面风量充足。”何心德至今记忆犹新。

这样布设管道，通风、通行问题都解决了。为了确保通风效果，技术人员还专门组成课题小组，研究如何保证4个掌子面的回风，减小相互干扰，根据掌子面空气质量自动调节风量风压。目前，团队关于通风方面的研究已经形成2篇技术论文，并在行业核心期刊上发表，获得2项国家专利和1项陕西省省级工法。



（上接第一版）

66岁的村民易国教一家世代居住在银杏树旁，他从父亲和伯父口中听过不少抗战故事：“借助树旁的这些石洞，新四军经常在夜间突袭日军，给予敌人沉重打击……”

如今，易国教依然在这里守护着这份记忆：“新四军战士们的英勇事迹，我们会永远铭记。”易国教说。

绿水青山间的乡村全面振兴

回想当年，陈恩炎对捐粮仍有很深的印象：“在那个艰苦年代，大家的粮食都不够吃，但给新四军捐粮，桃花山的群众都十分踊跃。”

易文介绍，在根据地斗争期间，石公华县行政委员会通过减租减息，调动了农民生产积极性。山林茂密的青山水库旁，抗日军民建立起了织袜厂，每月生产出千余双棉袜支援抗战。军民齐心，当地抗日民主政权得到巩固，抗日武装力量不断壮大。至1945年春，江南挺进支队由原来的1个连扩建为5个连建制，指战员达1000余人。

战争的烽火远去后，陈恩炎的家乡仙鹤寺村面临如何摆脱贫困的难题。

当地丘陵密布，人均耕地不足1亩，水库移民众多，曾经是有着67户176名贫困户的帮扶重点村。漫山遍野的柑子卖不上价格，大多数村民都在外打工。

如今的仙鹤寺村，已然大变样。



在陕西商洛，西岭隧道项目团队突破Ⅰ级高风险隧道建造极限—— 在“地质博物馆”里智能掘进

本报记者 龚仕建

创造1/256800的相对闭合差
精准监测，摸清岩层的“脾气”

实现12分钟的紧急撤离
紧密衔接，构成一张无形的“安全网”

“突涌水！全员撤离！”2022年寒冬的一个深夜，3号斜井突然响起的警报声划破夜空。项目现场副经理孙建军回忆：“听见警报，我立即摁下了‘红色停止键’，应急照明瞬间把隧道点亮了，20名工人沿着墙上的荧光标识成功撤离，整个过程只花了12分钟。”人员撤离后，总排水能力达600立方米/小时的系统如同地下排水“大动脉”，将突发的涌水转化为可控水流，确保了隧道施工进度不受影响。

惊心动魄的抢险背后，是团队“预防—预警—处置—恢复”全链条应急机制的成功实施。从发现险情到控制局面，每个环节都紧密衔接：每隔50米设置的应急照明设备指示了生命通道，200千瓦的发电机保障了排水动力，针对员工的定期演练提升了应急能力，而与地方医疗、消防部门建立的联动协议“双保险”，则为救援上了最后一道锁。

“安全不是靠运气，而是靠体系。一个成熟的全链条应急机制，能构成一张无形的‘安全网’。”项目安全总监殷雨说。他身后的电子屏上，实时显示着隧道各段的监测数据，记录着这座“地质博物馆”每一寸空间的细微变化。

夕阳下，商洛市杨岭河镇的村民们望着隧道口，聊了起来：“通车后，孙子去西安上学就方便多了”“村里的山货兴许能卖个好价钱”“真是不敢想啊，很多年前，我们去西安只能坐大巴车，翻山越岭，十几个小时才能到”……

机械的轰鸣声在隧道中回荡，这条穿越秦岭的钢铁长龙，将载着山区群众的希望，通往更加美好的未来。

（胡苗苗参与采写）

在复杂地质环境中解决掘进难题，为项目建设奠定了重要基础，而确保这条隧道在秦岭山脉深处实现高精度贯通，则对测量和控制技术提出了严苛的要求。

团队采用了先进的断面扫描仪——3D激光扫描仪。以前的断面仪一次只能扫一个断面，用时10分钟；而3D激光扫描仪可以采集60米范围的断面数据，可按30厘米切取一个断面，取点间距20厘米，也只需要10分钟。这极大地提高了断面扫描效率，帮助施工人员掌握现场开挖情况，并能及时调整爆破参数，持续控制开挖掘进水平。

“为了摸清岩层的‘脾气’，我们还构建了‘三位一体’智能探测体系。”项目工程部部长郑向南介绍，地质雷达与超前钻探组成“地质侦察兵”，像做“微创手术”一样取芯分析；运用TSP地震波法进行岩体“CT扫描”，预测断层参数指导支护设计；动态监测平台作为“智慧大脑”，在岩体完整性指数低于0.3或地下水流量突破10立方米/小时阈值时，会立即发出警报。

2023年7月的一场暴雨，检验了这套系统的可靠性。隧道出口边坡突然发出2.3毫米/小时的位移警报，团队立即启动了由50台光栅水准仪组成的智能监测网。“过去遇到雨天，人工监测经常受限，仪器损坏也是常事。现在，即使0.1毫米的细微变形，也逃不过‘电子眼’的捕捉。”项目测量员李晓林轻点平板电脑，边坡的三维模型清晰呈现，每一处细微位移都被精准定位和记录。

不仅如此，针对不同地质特性，团队研发实现了全站仪毫米级精度追踪变形动态、创新三台阶微震爆破工艺等差异化“诊疗方案”。在攻克3号、4号斜井小半径转弯测量难题时，团队更是创新采用“全导线网”方案——在隧道两侧交叉布设4组棱镜，让每个测点参与多个闭合环平差计算，用冗余观测“驯服”误差。

2023年4月，团队首次在8号控制点进行实测。当计算结果从屏幕上跳出的那一刻，现场爆发出欢呼——相对闭合差达到惊人的1/256800！这项技术成果此后获得国家专利并获评省级工法，专家评审认为，该成果“开创了复杂线型隧道精准测量的新范式”。

清晨6点半，走进仙鹤寺村皱皮柑基地，七八个村民正在为果树打药。不少树苗已经挂果，清风徐来，柑香扑鼻，果园中间，还套种了大豆。水肥一体的滴灌管道遍布其中，俨然是一个现代化的高标准果园。

“2021年开始，村里集中流转土地，自己筹资20多万元，县里支持100多万元，建设了500多亩的现代化果园。”仙鹤寺村党总支书记陈拥军说。今年，华容县农业农村局又投入40万元项目资金，持续助力皱皮柑产业与庭院经济发展，为60名监测户、脱贫户以及44名库区移民提供就业岗位，切实巩固脱贫攻坚成果。

放眼东山镇全域，5000亩皱皮柑、3000亩高效蔬菜、1000亩红松菌以及1000亩脐橙基地等现代农业板块，已经成为推动乡村全面振兴的产业依托。

陈恩炎也没闲着。他不服老，向年轻的种植户取经，也种了一亩多的皱皮柑。仅此一项，每年就能增收四五百元。“不怕困难，艰苦奋斗。80年前跑跑日本鬼子是这样，现在还得是这样。”陈恩炎说。

气象万千的发展热土

翻开石公华地区的史志资料，会发现，如果没有战争，这里有着不错的发展条件。

看区位，位于长江两岸，曾有古文堤、塔市驿等港口，上连沙市、宜昌，下接岳阳、武汉。

“突涌水！全员撤离！”2022年寒冬的一个深夜，3号斜井突然响起的警报声划破夜空。项目现场副经理孙建军回忆：“听见警报，我立即摁下了‘红色停止键’，应急照明瞬间把隧道点亮了，20名工人沿着墙上的荧光标识成功撤离，整个过程只花了12分钟。”人员撤离后，总排水能力达600立方米/小时的系统如同地下排水“大动脉”，将突发的涌水转化为可控水流，确保了隧道施工进度不受影响。

惊心动魄的抢险背后，是团队“预防—预警—处置—恢复”全链条应急机制的成功实施。从发现险情到控制局面，每个环节都紧密衔接：每隔50米设置的应急照明设备指示了生命通道，200千瓦的发电机保障了排水动力，针对员工的定期演练提升了应急能力，而与地方医疗、消防部门建立的联动协议“双保险”，则为救援上了最后一道锁。

“安全不是靠运气，而是靠体系。一个成熟的全链条应急机制，能构成一张无形的‘安全网’。”项目安全总监殷雨说。他身后的电子屏上，实时显示着隧道各段的监测数据，记录着这座“地质博物馆”每一寸空间的细微变化。

夕阳下，商洛市杨岭河镇的村民们望着隧道口，聊了起来：“通车后，孙子去西安上学就方便多了”“村里的山货兴许能卖个好价钱”“真是不敢想啊，很多年前，我们去西安只能坐大巴车，翻山越岭，十几个小时才能到”……

机械的轰鸣声在隧道中回荡，这条穿越秦岭的钢铁长龙，将载着山区群众的希望，通往更加美好的未来。

（胡苗苗参与采写）

延伸阅读 西岭隧道建设难点何在？

西岭隧道是西安至十堰高速铁路的全线控制性工程，具有以下特点：隧道结构采用双洞单线设计，双线总长度达36.115公里，是目前全国高铁已贯通项目中总施工长度最长的Ⅰ级高风险隧道；洞身穿越泥岩、砂岩、石英片岩等6类岩层，途经2处大型断层、8处褶皱构造带及10处浅埋段，集中了岩溶发育、突涌水、软岩大变形、微瓦斯溢出等12项高风险不良地质问题；施工组织难度大，通过4座斜井开辟20个工作面同步立体作业，需协调2000余名建设者24小时不间断施工，管理复杂度极高。

项目2022年3月开工，创新运用智能建造技术，应用地质雷达超前预报、三维激光扫描、无人机倾斜摄影实时监测地质变化，结合悬臂掘进机、自铺式智能衬砌台车等装备动态调整施工参数，克服各类难题，历时1100余天，于2025年4月实现贯通。预计到2026年6月，西十高铁通车后，西安至十堰通行时间将缩短至1小时，武汉至西安通行时间压缩至2.5小时，助力沿线经济社会发展。

图①：二衬台车在开展定位工作。 刘 瑜摄
图②：操作员在指挥隧道内作业。 刘 瑜摄
图③：工人在进行爆破钻孔作业。 胡苗苗摄

看物产，土地肥沃，该区域有大小堤垸30多个，良田30多万亩，盛产粮、棉、油和猪、鱼、蛋、禽。

如今，随着长江经济带、洞庭湖生态经济区等部署的推进，长江入湘第一县的华容，迎来了发展新机遇。

30多米高的装船机吞吐着煤炭，数百米长的传送带发出阵阵轰鸣……正在进行调试的岳阳港华容煤炭铁水联运储配基地码头，恰好坐落在长江黄金水道和北煤南运大动脉——浩吉铁路的交叉点。

“24小时，就可以将山西、陕西、内蒙古西部的煤炭运抵长江中下游及洞庭湖周边大型能源消耗企业。每吨节约运费30元，运输时间节省15天。”码头工作人员陈学栋打开交通地图，铁水联运的优势一目了然。

陈学栋介绍，过去，来自这些地区的煤炭，要先经大秦、朔黄等铁路抵达北方五港，再由海进江，运抵中部地区。如今，不仅北煤南运更高效，南方工业品北上通道也有了新选择。

格局打开天地宽。区位优势下，华容已成为湘北鄂南区域“移动的煤矿”和“电力能源基地”——位于华容县的国能岳阳电厂年均发电量超72亿千瓦时，国能渔光互补项目陆续实现全容量并网发电。塔市驿码头物流园、洞庭500千伏变电线路等一批重大产业项目和基础项目建设加快推进。

昔日新四军艰苦奋战过的河湖水网，如今成了物畅其流的黄金水道；曾经战火纷飞的敌后根据地，如今成了气象万千的发展热土。