

加大投资基建项目 加速推动绿色转型

拉美地区航空业增长势头强劲

本报记者 时元皓

R

国际视点

在巴西圣保罗瓜鲁柳斯国际机场，来自世界各地的旅客穿梭于不同航站楼间换乘国际或国内航班。在这座南美洲最大、最繁忙的机场，平均每90秒就有一架航班起降。最新数据显示，2024年瓜鲁柳斯国际机场客流量创下新高，达到4360万人次。

近年来，拉美地区多国航空业增长势头强劲。根据国际航空运输协会近日发布的报告，2024年拉美和加勒比地区航空公司客运量达3.24亿人次，较2023年增长14.4%，增速在全球所有地区中仅次于亚太地区；客座率达84.8%，为全球最高。拉美和加勒比航空运输协会最新数据表明，今年1月拉美地区航空客运量达4230万人次，同比增长2.4%。

业内人士表示，近年来，在旅游业等带动下，拉美地区航空业需求量持续增长，相关基础设施投资建设加速推进，地区航空连通性不断增强。各大航空公司积极拓展地区业务并迎合绿色低碳发展趋势，未来拉美航空业增长潜力巨大。

多国航空运输量创造新纪录

2024年，拉美地区多国航空运输量创造新纪录，多家航空公司在机队规模和航线数量上实现业务扩张。

巴西跃升成为全球第四大国内航班市场。巴西国家民航局的数据显示，2024年巴西民航共运送国内和国际旅客1.183亿人次，同比增长5%，是2020年以来最佳数据。此外，国内货运量达48.8万吨，同比增长9.7%；国际货运量达89.16万吨，创下新纪录。巴西旅游部部长萨比诺表示，巴西在持续优化内部环境、刺激国内旅游、吸引投资和鼓励开辟新航线等方面取得积极进展，航空运输增长空间巨大。

墨西哥联邦民航局的数据表明，墨西哥2024年国内和国际航班共接待乘客1.195亿人次，创历史新高。2024年墨西哥机队规模较2023年增加5.7%，达到389架。墨西哥航空领域专家托雷斯表示，过去几年，很多墨西哥的航空公司正在积极引进新飞机，容量更大、航程更远的机型更受欢迎。

作为地区重要的航空枢纽，巴拿马的托库门国际机场2024年客流量达1900万人次，创下新纪录。该机场总经理何塞·布兰科估计今年客流量有望达到2300万至2400万人次。

多举措支持航空市场发展

6月1日，在秘鲁首都利马，由西班牙伊比利亚航空执飞的一架飞机降落在新豪尔赫·查韦斯国际机场上，并缓缓通过“水门”，标志着新豪尔赫·查韦斯国际机场项目正式投运。该项目在原有机场基础上新建一条跑道、一座控制塔和一座新航站楼，新航站楼的面积是原航站楼的3倍，机场设计年客流量3000万人次。新机场将巩固利马作为南美地区重要交通枢纽的地位，进一步促进该国旅游业和经济发展。

当前，地区多国正加快推动航空基建改造升级，并出台相关政策鼓励航空市场发展。智利2024年年底推出《智利2025—2030年机场计划》，涉及该国15个大区的19个机场的改建、扩建等工作，投资超过32亿美元，是近几十年来智利最大规模的航空基础设施建设项目。计划旨在满足该国不断增长的航班需求，加强连通性并促进国内不同地区社会经济发展。

今年2月，乌拉圭杜拉斯诺国际机场正式启用，标志着乌拉圭6个机场完成现代化改造，在运营安全、服务质量等方面达到国际标准。乌拉圭于2020年通过法令建立国家机场系统，通过特许经营方式助力该国机场基础设施现代化改造。乌拉圭民航委员会近日表示，该国正进一步开放国内航空市场，已允许外国航空公司在境内运营国内航班，并与更多国家签署航空服务协议。

巴西2024年7月启动巴西航空业的首个社会项目——“巴西飞翔”计划，由巴西港口和机场部与航空公司合作，为过去12个月没有乘坐过飞机的退休人员提供300万张廉价机票。截至今年4月初，巴西通过该计划售出了35419张机票。巴西港口和机场部部长西尔维奥·菲略表示，这一计划刺激了区域航空业客运需求增长，未来会将更多人群纳入计划，让更多人受益。

拉美和加勒比航空运输协会首席执行官塞拉达表示，

目前拉美民众人均乘飞机出行次数仍远低于欧美地区，“拉美地区需要更多更完善的航空基础设施和相应的公共政策，便于更多拉美民众出行和旅行”。

制订可持续航空发展计划

拉塔姆航空公司是总部位于智利的南美洲最大航空公司。在拉美国家出行，记者经常乘坐该航空公司的航班，航班上提供的纸杯和餐具以西班牙语、葡萄牙语和英语三种语言印刷的是同一个词——“可持续”。“可持续”不仅是一个宣传口号，也是拉美航空业界的努力方向。拉美航空业界积极制订可持续发展计划，推动可持续航空燃料普及应用。据标普全球预测，拉美地区2025年可持续航空燃料总供应量将达到日均11.8万桶，未来25年的复合年增长率有望达到18%。

拉塔姆航空公司此前已被纳入标普全球公布的《2025年可持续发展年鉴》，成为该行业仅有的6家入选企业之一。该公司制定了到2027年实现零废弃物填埋、到2050年实现净零排放等目标，推出“回收您的旅程”“第二次飞行”等计划。2024年共回收利用280吨客舱内的垃圾、纺织品等。

作为地区重要的生物燃料生产国，巴西2024年签署《未来燃料法》，规定航空公司必须使用可持续航空燃料，并将温室气体排放量逐年减少1%，直至2037年完成总减排10%的目标。巴西矿产与能源部部长西尔维拉表示，可持续航空燃料是航空业实现更清洁、更负责任发展的重要内容，不仅能减少碳排放，还促进技术创新发展。

今年1月，哥伦比亚民航局出台可持续航空燃料生产规划，目标是在2035年实现1亿加仑(1加仑约合3.785升)可持续航空燃料产量，2050年实现4.5亿加仑产量。2024年11月，哥伦比亚国家石油公司完成生产试验，在7天时间里使用棕榈油及废弃食用油生产了超过3万桶可持续航空燃料。

拉美和加勒比航空运输协会今年1月发布的《拉丁美洲和加勒比地区的可持续发展之路》报告指出，拉美地区的生物多样性、丰富的自然资源以及对改善区域连通性的需求不断增加，为推动更可持续的航空转型提供了坚实基础。除可持续航空燃料外，航空业可以采用碳补偿、碳捕获技术及投资可再生能源产业等方法，加快实现绿色发展目标。

(本报里约热内卢6月29日电)

R 环球走笔

“有教无类”是孔子提出的教育理念，意思是教育面前人人平等，不论人的身份地位等差异，都应该享有受教育的机会和权利。斗转星移，在19世纪的丹麦，一位思想家以相似的理念毕生倡导平民教育、终身教育，打破了贵族阶层对教育的垄断，奠定了丹麦全民教育的基石。他就是丹麦历史上具有重要影响的思想家、人称“丹麦孔子”的格伦特维。

1783年，格伦特维生于丹麦南部小镇乌德比，成年后前往首都哥本哈根学习工作。如今探访哥本哈根，可以找到为了纪念他而建立的格伦特维教堂，以及在图书馆、教堂等地设立的格伦特维雕像。

穿过哥本哈根市政厅广场向东走近百米，就看到一片红褐色墙砖砌成的历史建筑群——瓦尔托夫中心。自18世纪建成以来，这里是瓦尔托夫教堂和福利院所在地。1839年瓦尔托夫教堂招收格伦特维为牧师，他便在这里工作了33年，瓦尔托夫成为他教育理念形成、传播的主要场所。在瓦尔托夫楼群中央的露天广场上，一人多高的格伦特维雕像最引人注目——他身着长袍，眼光深邃而坚定地望向前方。顺着他的目光望向不远处，可见一口装饰井，石砌的井口沉淀着历史的厚重。带我们参观的格伦特维论坛媒体总监佩德森介绍，这座雕像的作者、丹麦雕塑家尼尔斯·斯科夫加德将其命名为“格伦特维与生命之泉”，而那口井则被称为“瓦尔托夫之泉”。在格伦特维看来，人的智慧是人类幸福与社会进步的源泉，“真正的教育，不在于灌输知识，而在于唤醒人的心灵，让‘醒来的人’自己去思考。”

这种理念在19世纪初的丹麦具有启蒙意义。彼时，丹麦正处于国家危机与社会变革交汇期，战争导致国力衰弱，精英阶层垄断教育，国民素质普遍低下，社会阶层固化严重。素有抱负的格伦特维认为，只有让民众普遍接受教育，才能国富民强。他相信“民众启蒙是面向所有人的”“一个人要先有饱满的精神生活，才有可能进一步追求知识”，提出对教育进行根本性改革，不设门槛地为农民、工人、普通市民建立成人高校，只为启发民智，唤醒心灵。

这位丹麦民间教育的创始人于1844年在罗丁创办了丹麦第一所成人高校，将其开放性办学思想付诸实践。他确立了学校的三个任务：点亮人生、培养公民、学会学习。不同背景的学生根据兴趣选择课程，在老师的引导下学习历史、人文及生存技能等知识。在这所没有考试的学校里，每名学生都可以增进文化素养，追求幸福生活，并培养终身学习的能力。丹麦农民在成人高校启蒙下提高农产品质量和生产效率，在加工和流通领域开展合作社运动，增强了抵御自然灾害和市场风险的能力，这种合作社模式推动了经济发展与社会进步，是丹麦现代农业成功发展的基石。

在格伦特维及其追随者的倡导和推动下，“有教无类”的成人高校如雨后春笋般在丹麦发展壮大，为丹麦民众文化素质的提高乃至社会经济发展打下坚实基础。他的思想后来还启发了联合国教科文组织所提倡的“终身学习”“全民教育”。如今，丹麦拥有的约70所成人高校成为国民教育体系的重要组成部分。丹麦教育水平在全球名列前茅，识字率高达99%，高等教育入学率达85%。丹麦教育体系在资源投入、教学质量、社会实用性、国际化程度等方面的优势中，依然可以找到格伦特维教育思想的影子。

中越司法行政部门首次边境会晤在广西南宁举行

本报南宁6月29日电 (记者庞革平、张璁)6月28日至29日，中越司法行政部门首次边境会晤在广西南宁举行。中国、越南两国司法部及相关部门，部分省份司法行政机关和法律界代表近150人参加。中国司法部部长贺荣、越南司法部部长阮海宁、广西壮族自治区党委书记陈刚出席开幕式并致辞。

此次会晤是深入贯彻落实习近平总书记访越成果和中越联合声明的务实举措，是法治领域推动构建具有战略意义的中越命运共同体的具体实践。会晤期间，中越司法部就建立边境边民民商事纠纷多元化解机制、拓展深化法律服务合作、共同培养高素质法治人才等达成广泛共识。广西壮族自治区司法厅与越南广宁省、谅山省、高平省、河江省司法厅，广西民族大学与河内法律大学等分别签署合作协议。与会嘉宾围绕律师工作、调解工作、国际合作及民商事司法协助、法治人才培养等议题深入交流研讨，取得务实成果。

伊朗驻华大使——

伊方支持缓解中东紧张局势中方四点主张

本报北京6月29日电 (记者孟祥麟、赵益普)伊朗驻华大使法兹里6月27日在北京表示，伊中两国近来保持密切沟通，伊方支持习近平主席就中东当前事态提出的四点主张，感谢中方在联合国安理会等多边场合谴责以色列和美国打击伊朗。

法兹里当天在伊朗驻华使馆举行的媒体见面会上表示，伊朗感谢中国政府和人民在伊朗最艰难时刻给予的支持。他说，伊方致力于推进伊中合作，愿与中方共同推动落实伊中全面合作计划，并携手努力维护国际和地区安全。

埃及发现3座距今4000多年的古墓

新华社开罗6月28日电 (记者董修竹)埃及旅游和文物部6月28日宣布，埃及考古学家在该国南部阿斯旺省的库贝特哈瓦墓葬群发现3座岩石雕刻的古墓，可以追溯到埃及古王国时期(公元前2686年至公元前2181年)。

埃及旅游和文物部在一份声明中说，其中两座古墓特征相似，里面有献祭桌、陶器、木棺材和骨骼遗骸。另一座古墓的设计不同，里面有大量保存完好的陶器以及成人和儿童骨骼遗骸。

埃及最高文物委员会秘书长穆罕默德·伊斯梅尔·哈立德表示，初步发现表明，这3座古墓有一部分在埃及中王国时期(公元前2055年至公元前1650年)被重复使用，凸显库贝特哈瓦墓葬群长期作为古埃及多个时期重要墓葬地点的价值。这一发现还为研究埃及古王国末期与第一中间期(约公元前2181年至公元前2040年)之间的过渡时期提供了新视角。

本报记者 邹志鹏 赵益普 褚君

据英国《金融时报》网站日前报道，英国汽车协会发布的数据显示，2023年英国发生超过63万起“与坑洞有关的事故”，为5年来最多。英国不少公路坑坑洼洼，多年得不到解决，引发舆论批评。英国政府宣布，将投入16亿英镑用于全国范围内的道路修补工程，以应对日益凸显的“坑洞危机”。

英国公路运输协会的最新调查报告显示，2024年因坑洞导致的车辆维修费用高达17亿英镑。英国皇家汽车俱乐部的数据显示，2023年英格兰和威尔士地区的公路坑洞总数已超过100万处，较10年前增长了4倍；司机平均每行驶1.6公里就会遇到6个坑洼；约1/3的司机曾因躲避坑洞而发生紧急变道；2018年至2022年间，英国各地因道路坑洞引发的事故造成约450人重伤或死亡。

据英国媒体报道，当前英国道路整体缺乏系统性维

英国道路面临“坑洞危机”

2024年导致的车辆维修费高达17亿英镑

本报记者 许立群

护，面临巨大资金缺口。英国沥青行业联盟的一项调查显示，修补英国公路坑洞需要近170亿英镑财政投入。按照英国政府此次计划，英格兰地区部分地方政府委员会自今年4月中旬起陆续收到公路养护资金。此外，英国政府还将在2025至2026年度拨款48亿英镑，用于高速公路和其他主干道的建设、改造等。但代表地方政府委员会的地方政府协会认为，英国中央政府划拨的公路养护资金不过杯水车薪。

英国道路维护面临诸多难题，其中之一是如何在全国范围内合理分配资金。苏格兰民族党要求按人口比例分

配，保守党议员坚持“谁损坏谁优先”原则。一些地方政府主张优先修复主干道，却忽视了乡村道路和小型街道维护，导致资源分配不均。如何防止工程造假和预算超支、保障施工质量，也是需要解决的问题。

过去，一些地方政府与施工方之间产生合同纠纷或因质量问题导致二次维修的情况并不鲜见。材料供应也是难题。英国沥青产量较2019年下降35%，进口材料价格暴涨40%。目前，英国建筑业技术工人缺口达30万。英国多雨的气候也会导致施工效率下降，影响修复效果。

剑桥郡政务委员会负责人露西·内特辛哈说：“我们的道路就像一条穿破的裤子，在不停地打补丁，但真正需要的是一条新裤子。政府只有建立长期道路监测和维护机制，才能避免重复修补造成的资源浪费。”

(本报伦敦6月29日电)

感受“丹麦孔子”的教育理念

刘仲华