

奋勇争先，决战决胜“十四五”

江西培育壮大先进制造业集群

本报记者 朱 磊 周 欢

10米高的穹顶下,L15“猎鹰”教练机张开双翼,纵队排列。走进位于南昌的江西洪都航空工业集团飞机总装车间,智能生产线如机械钟表般精密运转。

在这里,新中国制造的第一架飞机完成了试飞。如今,公司全系列教练机产品线全球累计交付超5000架,L15“猎鹰”已成为全球领先教练机。”公司副总经理周维介绍。

2023年10月,习近平总书记在江西考察时指出:“有针对性地部署创新链,积极对接国家战略科技资源,突破一批关键核心技术,打造一批高新技术产业,形成在全国有影响力产业集群。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,江西加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,提出打造电子信息、铜基新材料、航空等6个先进制造业产业集群。2024年12月,鹰潭抚昌铜基新材料集群、长三角(含江西)大飞机集群入选国家先进制造业集群名单,加上此前入选的赣州市稀土新材料及应用集群,江西国家先进制造业集群增至3个。今年一季度,3个集群实现规上营收1712.68亿元,同比增长10.17%。

——创新链、产业链融合,增强产业发展动能。

“1克催化剂,表面积有1个标准

篮球场那么大!”在位于赣州的江西中科鸿虔新材料有限公司产品展示区,董事长周彬指着玻璃罐中的白色粉剂说。

“表面积大,活性点位多,催化效率高。全面投产后,可年产催化剂3000吨,年产值超10亿元。”周彬介绍,公司主动对接中国科学院赣江创新研究院,推动相关科技成果产业化,2024年底生产出国六标准柴油车尾气净化催化剂,打破国外技术垄断。

推动科技创新与产业创新深度融合。目前,江西6个先进制造业集群均对接了国家级科研平台等科技资源,其中524家企业设有国家级或省级企业技术中心,12家设有国家级或省级制造业创新中心。

——数字化、智能化赋能,促进产业提质增效。

向上看,8层楼高的立式铜线拉扁设备,在自动化控制系统下有序运转;向下看,智慧仓储区传送带上,扁铜线正通过激光导航实现毫秒级入库定位。

位于鹰潭的江西江铜华东电工新材料科技有限公司生产车间,满满的科技范儿。“2024年,公司进行全面数字化改造,所有设备接入智慧工厂系统,生产效率提高10%,能耗减少10%。”公司副总经理汤晓水说。

深化各环节数字化应用,推动“制造”向“智造”转变。“2024年以来,江西省委书记尹弘表示。

超1.8万家企业开展转型诊断,超1.1万家企业实施数字化改造,建成国家5G工厂36个。6个先进制造业集群中,省级智能制造标杆企业有172家。”江西省工业和信息化厅厅长应炯说。

——矩阵式、集群式发展,提升产业链规模能级。

以京九铁路沿线南昌、吉安、九江、赣州“四城”电子信息产业带为驱动轴,持续拓展产业辐射圈,江西电子信息产业规模连续3年站稳万亿元台阶;在上饶,晶科能源带动12家专精特新企业,构建起“硅片—电池片—组件—储能”的完整光伏产业链,力争光伏新能源先进制造业集群2025年营业收入突破1700亿元……

培育壮大先进制造业集群,重在聚链成群、集群成势。目前,江西已累计培育国家中小企业特色产业集群13个、省级中小企业特色产业集群67个、省级产业集群126个,年营收过千亿元的产业达14个。

“江西要牢记习近平总书记嘱托,抢抓机遇,立足产业基础和比较优势,持续汇聚创新资源要素,奋力打造一批创新能力强、规模效益显著、一流企业集聚、生态体系完善、具有国际竞争力影响力的先进制造业集群,促进产业迈向价值链中高端。”江西省委书记尹弘表示。

干部腾出更多时间精力到一线办实事——

减了会议,多了调研

本报记者 方 敏

锲而不舍落实中央八项规定精神·一线见闻

“得要这么深,才不怕暴雨。”跳进排水渠,姜旺用身体作尺,量了量渠深。

“放心!这渠深1米、宽80厘米。”一旁的黄狮村党支部书记张青云说。

抢夏收、忙夏播、抓防汛,这段时间,河南省南阳市西峡县五里桥镇党委书记姜旺奔忙在田间地头,“现在会议少了,有更多时间抓具体工作了。”

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,西峡县积极推进减会议、减报表、优调研,让干部腾出更多时间和精力,到一线办实事。

以精简会议为例,西峡县推行“多会合一”,将同类型的会议套开。以往,县农业农村局、水利局、交通运输局、住房和城乡建设局都要召开防汛会议,今年全县安全生产、抗旱、防汛3个会议套开。今年以来,西峡县召开各类会议数量同比下降35%,会议时长缩减50%以上。

减了会议,多出来的时间用在哪里?

西峡县要求干部——“不能只在空调房里听汇报,必须直插基层一线,去解决实际问题。”

来到黄狮村的猕猴桃园,姜旺发现,路旁只有一条灌溉用的水沟。

“这哪行?暴雨来了,肯定得涝!”姜旺对张青云说,“必须抓紧按照排水渠的标准,挖深、拓宽、延长。”

“村里一时拿不出这么多钱……”张青云说。

“县里有关资金,我去争取。你抓紧找施工队,争取这几天就开工。”姜旺分配任务。

回到镇里,姜旺立即给县委常委、副县长曹闯写了立项报告。第二天,报告就批下来了。“现在报告审批的效率也比以前高了。”姜旺说。

“过去,上级检查、调研多,陪同任务也多。”曹闯说,“而今有了‘硬杠杠’,比如市级领导来调研,县里安排1位分管

负责同志陪同,县乡党政主要负责同志不得迎送、陪同……”

黄狮村排水渠项目获批,资金很快有了着落。3天后,挖掘机就进了村。施工、协调、监督、验收……姜旺和镇干部周大林一起,时常来村里盯质量、看进度。

“你这里不对呀。”在一个涵洞出水口处,姜旺发现施工队把设计图上的喇叭形出水口修成了直筒形,立即让施工方整改。

刚在这处检查完,又有村民找过来:“修渠把路给弄断了,我们的车子咋过?”姜旺过去一看,反映的情况属实。经协调,决定在渠中间修建水泥板小桥。

问题解决了,趁着坐在田埂休息的空当,记者问姜旺,学习教育开展以来有什么变化?姜旺说有“两变”——

“装变了。以前因为会议多,需要穿衬衫、皮鞋;现在,穿速干T恤、运动鞋,有时还戴草帽。”

“工作方式变了。以前陪会多、准备材料多;现在去村里跑得多、实事干得多、村民见得多。”最欣慰的是,听到村民说,这才是党员干部的样儿!”

R 读者点题·共同关注

中国全球好感度何以稳步上升?

本报记者 刘玲玲

最近,益普索、晨间咨询等多家国际民调机构调查显示,中国在全球的好感度持续上升。为什么越来越多国家民众觉得中国很“炫酷”?

——人民网网友

这些民调结果,同国际社会的直观感受高度吻合。

一段时间以来,外国游客来华旅行热度不断升温,中国影视剧越来越受欢迎,外资机构对中国资产青睐有加。有外媒指出,中国国际形象正经历从“神秘”到“迷人”的转变,中国正变得越来越“炫酷”。

“来之前中国是个谜,来之后成了中国谜”——适用单方面免签政策来华国家扩展至47个,240小时过境免签政策适用国家扩展至55个……一场场说走就走的中国行,让无数外国游客成为中华文化的主动传播者,真实、亲近的文化接触冲破“认知茧房”,实现了心灵共振、共鸣。

从“神秘东方”到“炫酷中国”,中国全球好感度稳步上升,既是因为中国在动荡世界中发挥了稳定性、建设性作用,也是中国自身发展进步带来的魅力。

好感度上升,在于“稳”与“进”。

面对保护主义抬头带来的不确定性,中国持之以恒“做对的事”,坚定不移推进高质量发展,坚定不移扩大高水平对外开放。

今年一季度,中国国内生产总值同比

增长5.4%;前5月,中国货物贸易进出口同比增长2.5%。中国经济迎难而上,继续成为世界经济的重要引擎。世界感受到始终如一的“中国节奏”:不因外界杂音而改变航向,不为短期波动而打乱步伐,充满战略定力与从容自信。

迄今,中国与30个国家和地区签署23个自贸协定,落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措,高质量共建“一带一路”朋友圈持续扩大……世界看到不断扩大的“中国机遇”;中国不但有包容胸怀,还有开放举措,中国式现代化持续赋能全球发展。

好感度上升,在于“尽责”与“担当”。

面对单边主义抬头引发的动荡焦虑,中国坚守和平发展、合作共赢的人间正道。

对比最近举行的两场峰会:当七国集团峰会还在炒作“小院高墙”,挑动冲突对抗;在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行的第二届中国—中亚峰会已达成100多份合作共识,中国和中亚国家携手推动地区高质量发展、迈向共同现代化,坚定捍卫多边主义、维护国际公平正义。

面对个别国家的单边霸凌,中国坚定践行三大全球倡议,推动构建人类命运共同体。“中国是理性、强大、可靠的伙伴,中国带来的不仅是稳定性,更是持久未来的希望。”马来西亚总理安瓦尔真诚称赞。

好感度上升,在于“新”与“拼”。

“这是一个充满活力和创新精神的社会。”英国《每日电讯报》记者在中国旅行一个月后如此感叹。中国坚持创新驱动发展,加快培育新质生产力,在科技创新领域让世界刮目相看。

矢志创新的中国“充满未来感”,展现出强大韧性,让世界感受到爱拼会赢的精气神、领略到不畏挑战、破局求新的风骨,体会到沉得住气、持续耕耘的定力,这种精神底色赢得越来越多尊重和认可。中国坚持开放合作,以创新成果共享促共同发展,同各国一起逐梦星辰大海。这样的中国,自然吸引人与之同行。

好感度上升,在于“厚重”与“亲和”。

无论是近期破圈的潮玩“ababu”,还是早已全球圈粉无数的哪吒、悟空,这些形象融入现代创意和科技表达,在全球文化版图上掀起一股“东方潮”,也在书写跨文化交流的精彩故事。

执大象,天下往。

中国全球好感度的提升,展现的是中国与世界的良性互动,是中国理念的全球共鸣,是中华文明的精彩魅力,是越走越宽广的中国式现代化道路。

说到底,“零和博弈”思维已成为全球经济发展的桎梏,而共建人类命运共同体理念与实践,则为世界开辟了新路径,注入了持久发展的动力,散发着深邃思想与生动实践的魅力。

“沙戈荒”大基地外送特高压直流工程“宁电入湘”完成试运行

本报银川6月29日电 (记者徐元锋、张文)29日凌晨1时15分,“沙戈荒”大基地外送特高压直流工程——“宁电入湘”工程圆满完成168小时试运行,正式具备400万千瓦送电能力。

“宁电入湘”工程起于宁夏回族自治区中卫市中宁换流站,途经甘肃、陕西、重庆、湖北,止于湖南省衡阳市衡阳换流站,线路全长约1616公里,总投资281亿元,工程新能源外送比例超过50%。

预计到9月中旬,“宁电入湘”工程将整体竣工投运,届时将具备800万千瓦送电能力,带动宁夏及周边“沙戈荒”地区新能源装备制造、安装、运维等清洁能源全产业链发展,推动能源体系向绿色低碳转型。

图为位于宁夏中卫市的中宁换流站。
张鹏飞摄(人民视觉)

光伏组件低至每瓦六毛多,百余款车型加入降价行列,储能系统中标价格屡创新低……一段时间以来,无序拼价格战、同质化竞争成为一些行业“内卷式”竞争的突出表现。“内卷”之下,竞争失去节制,市场机制受到扭曲,给高质量发展带来不利影响。

“要深化要素市场化配置改革,主动破除地方保护、市场分割和‘内卷式’竞争。”

在准确认识阶段性问题和深刻把握市场规律的基础上,以习近平同志为核心的党中央部署综合整治“内卷式”竞争。这是解决当前经济发展矛盾的关键举措,是深化经济体制改革的重要保障,也是推动企业实现创新发展、向价值链中高端攀升、不断增强发展韧性的有效路径。

(一)

破除“内卷式”竞争,是按照经济规律办事的必然要求。竞争,市场经济的基本特征,也是市场经济的灵魂所在。但竞争有良性竞争和不正当竞争之分,“内卷式”恶性竞争违背了经济规律,其弊端是显而易见的。

其一,会削弱行业整体竞争力。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展,产销量连续10年位居全球第一,为全球碳中和作出积极贡献。

成绩背后有隐忧。2024年,车企利润率降至4.3%,新能源品牌中只有比亚迪、赛力斯、理想、零跑盈利,多家车企研发费用出现下滑。

事实证明,企业过于注重打“价格牌”,虽能在短期内吸引一些价格敏感型客户、增加销量,却会挤压利润空间,从而制约技术积累、创新研发、售后投入,进而影响全行业竞争力。

其二,会破坏产业发展生态。

为降低价格和成本,有的企业选择利用优势地位,向上下游“强行压价”、延长账期、转嫁压力。数据显示,2024年我国零部件及配件行业利润率同比下降0.3个百分点,负债同比增长10.6%。

为降低价格和成本,还有的企业偷工减料、减质减配,跟风模仿、抄袭专利,恶意抹黑、虚假宣传。劣币驱逐良币,产业生态亟待优化。

其三,会阻碍国内大循环。

从供给看,高质量发展表现为创新力、需求捕捉力、品牌影响力、核心竞争力强,产品和服务质量高。

从分配看,高质量发展应实现“投资有回报、企业有利润、员工有收入、政府有税收”。

“内卷式”竞争则具有鲜明的内耗性,过多资源、要素投入低效竞争,抑制了创新活力的释放,阻碍了供需间高水平动态平衡的形成,还直接影响员工工资水平、政府税收收入、未来投资信心,进而影响经济发展全局。

近年来,我国以新能源汽车、锂电池和光伏产品为代表的“新三样”产品蓬勃发展,

在破除“内卷式”竞争中实现高质量发展
金社平

国内有效发明专利拥有量达到497万件

前5月装备制造业利润同比增长7.2%

本报北京6月28日电 (记者刘志强)记者从国家统计局获悉:1至5月,装备制造业利润同比增长7.2%,拉动全部规模以上工业利润增长2.4个百分点,对规模以上工业利润支撑作用突出。从行业看,装备制造业的8个行业中,有7个行业利润实现增长,其中,电子、电气机械、通用设备等行业利润增长超过两位数,增速分别达11.9%、10.6%。

从全部工业来看,1至5月,规模以上工业企业实现利润总额27204.3亿元,比1至4月增加6034.1亿元。与此同时,工业企业毛利润、营收保持增长。1至5月,规上工业企业毛利润同比增长1.1%,拉动全部规模以上工业企业利润增长3.0个百分点。从营业收入看,1至5月,规模以上工业企业营业收入同比增长2.7%,工业企业营收持续保持增长态势,为企业下阶段盈利恢复创造有利条件。

前5月国内客船发送旅客同比增7.37%

本报北京6月28日电 (记者韩鑫)记者日前从交通运输部获悉:今年1至5月,国内客船发送旅客1.13亿人次,同比增长7.37%;国际航行船舶进出口岸17.98万艘次,同比增长2.45%;国际航行船舶载运货物19.87亿吨,同比增长1.66%。客运货运双增长,折射出经济运行的向好态势。

作为加快构建新发展格局的重要支撑,航运发挥着不可或缺的作用。其中,内河航运具有运能大、成本低、绿色低碳的比较优势,是综合交通运输体系的重要组成部分。海运承担着全球贸易95%的货运量,关系着国家安全和经济民生。截至6月23日18时,全球第一大港宁波舟山港今年集装箱吞吐量突破2000万标准箱,较去年提前15天达到这一目标,创历史新高。308条集装箱航线总数进一步巩固了国际货运枢纽地位。