

国家税务总局发布两项配套公告

互联网平台企业涉税信息报送事项细化明确

●《关于互联网平台企业报送涉税信息有关事项的公告》围绕规定中的“谁来报、报什么、怎么报、不报怎么办”四个方面问题进行细化明确

●《关于互联网平台企业为平台内从业人员办理扣缴申报、代办申报若干事项的公告》主要针对从业人员自互联网平台企业取得劳务报酬或服务收入等场景，从“两个减负”的角度，进一步突出与规定的衔接

据新华社电 记者从国家税务总局了解到，为贯彻落实国务院发布的《互联网平台企业涉税信息报送规定》，国家税务总局近日发布《关于互联网平台企业报送涉税信息有关事项的公告》和《关于互联网平台企业为平台内从业人员办理扣缴申报、代办申报若干事项的公告》，就规定具体操作事项进行了明确。

《关于互联网平台企业报送涉税信息有关事项的公告》主要从实操的角度，围绕规定中的“谁来报、报什么、怎么报、不报怎么办”四个方面问题进行细化明确。围绕“谁来报”，列举了网络商品销售平台、网络直播平台、网络货运平台等8类常见的互联网平台，明确了涉税信息的报送主体。围绕“报什么”，明确了互联网平台企业报送自身基本信息，以及平台内的经营者和从业人员身份信息、收入信息的具体类别、内容和口径。

围绕“怎么报”，从减轻互联网平台企业报送负担的角度，细化规定了互联网平台企业报送基本信息、身份信息、收入信息的时间节点和报送渠道，并就首次报送涉税信息作出安排；同时明确了延期、更正和终止报送涉税信息的规定。围绕“不报怎么办”，明确将未按规定报送、提供涉税信息的情形纳入纳税缴费信用评价管理范围并向社会公示等。此外，严格规范税务机关要求互联网平台企业及相关方提供涉税信息的程序，避免频繁打扰。

《关于互联网平台企业为平台内从业人员办理扣缴申报、代办申报若干事项的公告》主要针对从业人员自互联网平台企业取得劳务报酬或服务收入等场景，从“两个减负”的角度，进一步突出与规定的衔接。一方面，优化劳务报酬所得个税预扣预缴方式，允许按照累计预扣法预扣预缴税款，既可以扣除每月5000元的减除费用，还可以在此基础上按照3%—45%七级累进预扣率计算税款，有利于减轻平台内从业人员预缴税款负担。另一方面，细化增值税及附加税费代办申报相关规定，明确企业所得税税前扣除相关要求，有利于减轻平台内从业人员的办税负担，同时避免互联网平台企业重复报送相关涉税信息。

国家税务总局征管和科技发展司负责人表示，为确保规定第一时间落地见效，两项配套公告细化明确规定实施的具体要求，既便于互联网平台企业依照执行，也能够有效提升税收服务与管理效能，进一步营造公平统一的税收环境，促进平台经济规范健康持续发展。



经济新方位 重大工程一线

早上在重庆解放碑吃小面,中午就能到湖南长沙坡子街嗦粉!

6月27日,新建重庆至厦门高速铁路(渝厦高铁)重庆东至黔江段开通运营。从山城重庆到星城长沙,高铁只需3小时53分。

这是一条怎样的高铁?从全国高铁网观之,有何意义?从施工技术装备观之,有何突破?记者进行了采访。

打通关键节点 “八纵八横”之一的渝厦通道只缺最后一块拼图

重庆东至黔江段,正线长242公里。从全国路网看,这段高铁是“八纵八横”高铁网渝厦通道的西起点。

全长约1600公里,西起成渝经济圈,中过长株潭城市群,东至海西经济区,渝厦通道是我国又一条联通东西的高铁动脉。

随着重庆东至黔江段的开通,再加上已开通的黔江至张家界至常德高铁、常德至益阳至长沙高铁、赣州至瑞金至龙岩高铁、龙岩至漳州高铁、福厦高铁漳州至厦门段,渝厦通道离全线贯通只剩最后一块拼图——长沙至赣州高铁。

5月28日,长沙至赣州高铁项目施工图设计正式取得批复,年内有望开工建设。开通后,从重庆搭乘高铁到厦门,最快或可压缩至10小时。

“对这条高铁,我们盼了很久。”在厦门工作的重庆籍列车长彭祥说,“川渝地区到福建工作的人不少,现在回趟家,清晨出发、半夜才能到。等渝厦高铁通了,早上出发,晚上就能拢屋头(回到家)。”

从区域路网看,渝厦高铁在成渝经济圈与

长株潭城市群间新增了一条快速客运通道。

以前,从重庆到长沙,要先通过渝贵高铁绕行至贵阳,再走沪昆高铁经怀化到长沙,线路绕一个大弯。现在,沿着渝厦通道即可“直达”长沙,最快3小时53分,压缩了78分钟。

不只是重庆,成都至长沙最快旅行时间也压缩了50分钟。长江中上游城市群的时空距离,被高铁大幅拉近。

从城市路网看,渝东南地区结束了无高铁的历史。

重庆东至黔江段高铁,途经重庆南岸、巴南、南川、武隆、彭水、黔江等区县。其中,武隆、彭水、黔江属于武陵山片区,长期以来,由于地形地质条件复杂,出行交通一直困扰着当地百姓。虽同属一座城,从黔江到重庆主城区,坐火车最快也要近3小时。

高铁通车后,此前客流较少的渝东南将迎来蝶变契机。沿线的金佛山、武隆喀斯特、阿依河、乌江画廊等景区将联通重庆主城区,形成“1小时旅游圈”。

上新硬核技术 新装备新工艺攻克山区高铁施工难题

地处山区,既要穿越层峦叠嶂的武陵山脉,又要横跨柔波激荡的乌江画廊,重庆东至黔江段施工难度可不低。

看线路,200多公里的高铁,要三跨乌江、一跨郁江,比邻自然保护区2处、水源保护区2处。看设计,全线设有隧道50座,其中10公里以上隧道7座,隧道全长超195公里,占线路建设总长的约80%。

山高、坡陡、隧长,一系列建造难题如何解决?

挖隧,超前地质智能探测系统来助力。“在这儿施工就像开‘盲盒’,随时可能挖到暗河或溶洞。”中铁十二局项目总工程师郭

宁感慨道,隧道掘进就如同在满是孔洞的奶酪中穿行。

为了提高施工的确定性,郭宁团队应用了超前地质智能探测系统。通过三维激光扫描、可视化超前物探等新技术,他们能更精准地了解隧道前方30至35米的地质情况。

掘进坪上隧道时,超前地质智能探测系统显示,前方有岩溶洞,并蓄满暗河水。有了预报,项目团队提前打了29个孔,把水排出。“排了4万立方米的水,整整用了14天。”郭宁说,如果不经排水直接爆破,岩溶洞的水将瞬间涌出,后果不敢想象。

架梁,新型架桥机成倍提升架梁速度。

重庆东至黔江段新建桥梁80座,架梁任务非常繁重。有些路段坡度可达30%,有的路段拐弯半径只有800米。“大坡度、小拐弯半径,意味着不少路段需用到异形箱梁。再加上高铁有时是单线、有时是双线并行,所用箱梁规格不一,给架桥机提出了极高要求。”中铁八局渝厦高铁重庆东至黔江段铺架分部副经理吴章军说。

吴章军所在的团队用上了能拐弯、能上坡、能掉头的JQSD1000架桥机,施工效率较传统架桥机提升20%至30%。

由中铁科工研制的这款新型多功能架桥机,“站起身”13.5米高,“蹲下去”只有9.5米。“小巧的身形,让架桥机可以灵活地穿越隧道,适应山区高铁施工工况。”中铁科工机械院桥隧院院长徐超介绍。

铺轨,新型铺轨机刷新纪录。

传统模式下,钢轨铺设单线进行。铺设完一条线后,铺轨机再回到车站调车,进行第二线铺设。

国内首创的BLCP500型本邻两线长轨铺设机组改变了这一局面。“新机组配备了新型自动导向装置,可将长钢轨自动导至相邻待铺线路,实现单线运输双线铺轨,作业效率大幅提升。”中铁十一局渝厦高铁重庆东至黔江段总工程师曹鑫说,新装备创造了18小时铺

设17.5公里钢轨的国内高铁铺轨纪录。

打造生态线路 从建设到运营绿色底色鲜明

随着渝厦高铁重庆东至黔江段开通,西部地区最大高铁枢纽——重庆东站也投入运营。从一站的设计理念,可一窥一线的“绿意”。

走入重庆东站候车厅,5座4米高的“山茶花”抓住视线。“这些‘山茶花’其实是中央空调。”中铁建设项目负责人李双来说,花瓣状的风口360度环流送风,在20米范围内形成均匀“空气湖”,与传统空调机组相比,这种设计不仅提升了舒适性,还将温度损耗降低20%以上。这套空调系统接入了智慧能源管控平台,可实时监测室温并动态调整送风强度,每年可节约用电38万千瓦时,相当于减排二氧化碳约300吨。

按照绿色建筑三星标准设计建造,设置9个梭形采光顶减少用电,落客平台小雨棚采用发电玻璃材料……绿色理念融入重庆东站的方方面面。

“重庆东站是重庆市首个节能低碳绿色铁路综合枢纽,理论上每年可减排二氧化碳近两万吨。”国铁成都局客站建设指挥部重庆项目部主任李斌说。

放眼全线,生态红线巧避让、文物古迹零惊扰、水土流失实时动态监控……从建设到运营,渝厦高铁重庆东至黔江段绿色底色鲜明。

(吴宇参与采写)

图①:重庆洪崖洞。

新华社记者 王全超摄

图②:湖南张家界国家森林公园。

林利军摄(影像中国)

图③:江西瑞金“胜利之门”雕塑。

邓浩事摄(新华社发)

图④:福建漳州南靖县云水谣古镇。

廖祖平摄(影像中国)

数据来源:国铁集团 制图:汪哲平



纯氨燃料内燃机动力示范船舶首航成功

本报合肥6月28日电 (记者李俊杰)28日,全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”在安徽合肥巢湖水域首航取得成功,标志着氨燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破。这艘船搭载一台200千瓦的高速气体内燃

发电机组、2台100千瓦推进电机及双桨推进系统,满载50吨,额定航速为10节。

“氨晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院与旗下深圳海旭新能源有限公司联合研发。

图为6月28日,“氨晖号”在巢湖水域首航。

新华社记者 周 牧摄

中国人民银行货币政策委员会提出 加力支持科技创新提振消费

本报北京6月28日电 (记者吴秋余)中国人民银行货币政策委员会2025年第二季度例会近日召开。会议研究了下一阶段货币政策主要思路,建议加大货币政策调控强度,提高货币政策调控前瞻性、针对性、有效性,根据国内外经济金融形势和金融市场运行情况,灵活把握政策实施的力度和节奏。

会议研究了深化金融供给侧结构性改革相关工作,提出要引导大型银行发挥金融服务实体经济主力军作用,推动中小银行聚焦主责主业,支持银行补充资本,共同维护金

融市场的稳定发展。有效落实好各类结构性货币政策工具,扎实做好金融“五篇大文章”,加力支持科技创新、提振消费,做好“两重”“两新”等重点领域的融资支持。用好证券、基金、保险公司互换便利和股票回购增持再贷款,探索常态化的制度安排,维护资本市场稳定。持续做好支持民营经济发展壮大的金融服务,充分发挥支持小微企业融资协调工作机制作用,进一步打通中小微企业企业融资的堵点和卡点。着力推动已出台金融政策措施落地见效,加大存量商品房和存量土地盘活力度,持续巩固房地产市场稳定态势,完善房地产金融基础性制度,助力构建房地产发展新模式。

(上接第一版)优质的绿色产能降低了全球绿色转型成本,为构建全球能源供应的多元化格局贡献了重要力量。但也要看到高投入、低产出的“内卷式”竞争,于产业健康发展不利,也非高质量发展的本义。

(二)

破除“内卷式”竞争,是构建高水平社会主义市场经济体制的必然要求。

“内卷”从何而来?

剖析光伏行业的现状,可窥见一二。

一边,行业各环节年产能均超1100吉瓦,出现阶段性供大于求。企业疾呼,产品价格像“坐滑梯”一样,从多晶硅、硅片、电池片到组件价格均大幅下跌。

另一边,一些地方政府依旧热衷于招商引资、上马项目,给土地、给政策、给资金。据不完全统计,仅2024年投资额超8000亿元。

“内卷”背后,有阶段性供需错配的影响。外部环境不确定性增加,国内有效需求不足,供大于求矛盾凸显,加剧了行业竞争,一定程度上助推了“内卷”。

有高标准市场体系尚待健全的影响。地方保护主义一定程度上依然存在,造成市场分割;经营主体退出机制不健全,加剧了竞争扭曲;产品质量监管不到位,给低质低价竞争留下空间。

有部分地方政绩观错位的影响。有的地方盲目追风口、铺摊子、上项目,导致重复建设、产能增加;有的地方搞起“补贴竞赛”、打造“政策洼地”,制约了市场作用的有效发挥,导致资源错配;还有的地方对困难企业不当干预,造成低效产能、落后产能难以退出,加剧了恶性竞争。

破除“内卷式”竞争,关键在于统筹好有为政府与有效市场的关系。党的二十届三中全会《决定》把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置,强调“充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用”。

今年初,《全国统一大市场建设指引(试行)》正式发布,明确提出“防止出台或实施妨碍公平竞争的政策措施”。根据这份指引,广东加快建设粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区,

浙江持续深化省域公平竞争先行先试改革……随着统一大市场建设向纵深推进,地区“小循环”逐步打破,市场壁垒逐步拆除,区域间贸易更加顺畅,为释放内需潜力、破除“内卷”奠定坚实基础。

4月20日,《公平竞争审查条例实施办法》正式实施。这一办法,围绕遏制部分地区招商引资恶性竞争作出部署,要求在给予优惠政策时应当坚持合法合规、一视同仁。

从印发《关于完善市场准入制度的意见》,深入破除市场准入壁垒,到强化对法律法规、政策措施的公平竞争审查刚性约束,再到完善行政处罚裁量权基准制度……基础制度持续完善,助力形成更加公平、更具活力的市场环境。

瞄准“问题清单”,改革正在发力。政府行为越规范,市场作用越有效。综合整治“内卷式”竞争,就要创造更加公平、更有活力的市场环境,实现资源配置效率最优化和效益最大化。

(三)

破除“内卷式”竞争,是做强国内大循环、建设全国统一大市场的必然要求。

《保障中小企业款项支付条例》6月1日正式实施,17家车企宣布将供应商支付账期统一至60天内;在中国汽车工业协会的倡议下,多家车企表示将共同守护健康有序的产业生态……

眼下,相关产业积极行动起来,向“内卷式”竞争说不。相关部门态度鲜明,加大“内卷式”竞争整治力度,推动高质量发展发展。

持续扩大需求,做大蛋糕。“3C产品补贴15%”“家电家装厨卫补贴20%”……走进各地商超,各类以旧换新标识引人注目。商务部数据显示,截至5月31日,2025年消费品以旧换新5大品类合计带动销售额1.1万亿元。

以“两新”政策为抓手,我国正全方位扩大国内需求。一个拥有14亿多人口的超大规模国内市场,潜力正在逐步释放。

加强依法整治,重拳出击。

加强产品一致性抽查,开展反不正当

竞争执法;重拳整治劣质低价等市场乱象,坚决打击侵权假冒、制假售假行为……

市场经济是法治经济。针对不正当竞争行为,依法依规加强治理、精准施策,将有效矫正市场失灵。营商环境好了,运行机制畅了,要素自由流动了,有利于企业优胜劣汰,走出“内卷”怪圈。

强化标准引领,助力升级。打开工业和信息化部官网,仅5月份就有4项强制性国家标准、7项推荐性国家标准、79项行业标准正在征求意见;登录全国标准信息公共服务平台,可以看到5月份共有9个行业发布了421项行业标准。

转型升级是破解内卷的有效手段。以标准为引领,有利于推动行业摒弃单纯的价格竞争,追求更有“技术含量”的价值竞争,从而化解“内卷式”竞争带来的低效率问题,实现“量增质升”。

政府部门多管齐下,有关各方协同推进。

行业协会积极行动。作为经济促进组织,行业协会是沟通政府、市场、企业和社会的关键第三方。中国光伏行业协会引导企业签署自愿控产自律公约,中国风能专委会组织制定低价恶性竞争行为的认定标准及罚则,中国水泥协会探索建设价格协调机制……越来越多行业协会站了出来,发挥行业自律机制,规范企业行为、维护市场秩序、促进行业健康可持续发展。

广大企业自律担当。中央企业带头修改储能行业招投标规则,降低价格权重,提高技术评标权重;面对市场供需失衡,国内十大光伏玻璃厂商决定集体减产30%;作为链主企业,宁德时代通过开放式创新的方式,推动上下游企业技术创新、全产业链价值提升……破除“内卷式”竞争,企业也能成为破局者。

政府有引导、行业有自律、企业有行动,综合整治“内卷式”竞争就能稳步推进、见到成效。

中国经济是一片大海,每家企业都是搏击风浪的弄潮儿。用制度引导良性竞争,用创新打开增量空间,在全社会形成“优质优价”的价值共识,中国经济巨轮将驶向高质量发展的星辰大海。