

从刺梨故事看科技创新引领高质量发展

新华社北京6月20日电 作为首席执行官任正非最近在接受人民日报记者采访时,讲了一个刺梨的故事。

刺梨原是贵州等地山间的一种野果。抗日战争时期,农学家罗登义潜心科研,对170多种水果蔬菜的营养成分进行分析,发现不起眼的野生刺梨极富营养价值,是维C、维P之王。对这一研究的价值,当时也没多少人懂。

新时代脱贫攻坚中,贵州把刺梨做成了饮料,推进一二三产融合,形成刺梨产业集群。小小刺梨综合年产值超150亿元,成为农民脱贫致富的重要渠道。任正非坦言农学家罗登义值得推崇,新时代让人激情澎湃。

一项七八十年前的研究成果,为何在新时代开花结果,产生如此好的效果?

深入分析发现,解码科技兴农与乡村全面振兴,解码以科技创新引领高质量发展,刺梨是一个独特视角。

新时代,高质量发展的创新驱动力量更加强劲。

创新被赋予现代化建设全局的核心地位,科技创新的解决方案得到更加自觉的运用,高质量发展越来越离不开创新驱动和产业发展。

从推进乡村全面振兴,到推进中国式现代化,科技创新都是“牛鼻子”。

农业现代化,关键是农业科技现代化。习近平总书记指出:“乡村要振兴,因地制宜选择富民产业是关键。”

正是在新时代的环境条件下,罗登义研究的价值被重新发现,意义更加凸显。

把握刺梨的地域特性、优势与发展潜能,贵州推进这一研究的创造性转化、创新性发展——

驯化野生刺梨,“贵农5号”“贵农7号”亩产可达上千公斤;建成全球最大刺梨基因库,用大数据精准调控种植环境;形成刺梨原液、刺梨果脯、刺梨饮品等完整链条,种植面积逐步达到200多万亩。

在东西部协作机制推动下,刺梨资源通过粤黔协作走出大山、走向全国、迈向全球,在助力消费升级过程中形成新优势。贵州成为全国刺梨种植面积最大、产量最高的地区,近年来其综合产值年均增长超30%。

不久前,工业和信息化部发布传统优势食品产区和地方特色食品产业重点培育名单(第一批),贵州刺梨汁入选,迎来产业高质量发展新机遇。

今年3月,习近平总书记云贵行。

“抓好人无我有的东西”“继续把王牌打好”“培育具有持久市场竞争力的特色主导产业”等重要论断,体现了在全国大局中精准定位、因地制宜、各展所长的发展要求,是对地方发展方法论的深刻揭示。

从普通农产品,到优质工业品,再到健康消费品,刺梨成为地方如何发展特色优势产业的一个生动注脚。

由潜心科研到产业发展,任正非讲述的刺梨故事,不仅饱含着企业家对科学研究的敬重,也蕴含着以科技创新成果造福百姓的朴素情怀。

清代《黔书》《本草纲目拾遗》等记载其药用价值,上世纪40年代罗登义的研究予以实证,在新时代成为人们健康养生的“新宠”……刺梨以“三王圣果”之誉成为农民的“致富果”,令人感慨。

中华文化源远流长、博大精深。从罗登义到屠呦呦,从刺梨到青蒿素,一个个侧面生动表明,充分汲取中华优秀传统文化智慧,激发科技创新活力,推进中国式现代化,不仅底蕴深厚,而且动力十足。

新时代,科技创新成果加速转化应用。

科技创新和产业创新深度融合,创新链和产业链无缝对接,日益成为科技创新成果转化的显著特征。

从源头到终端,融合的卡点堵点被打通,科技创新成果变成实实在在的新质生产力,为高质量发展提供强劲支撑。

从科技创新的源头看,基础研究受到前所未有的重视。

习近平总书记指出:“我国面临的很多‘卡脖子’技术问题,根子是基础理论研究跟不上,源头和底层的东西没有搞清楚。”

2023年11月,复旦大学成立相辉研究院,聚焦关键科学难题;同年12月,上海交大成立思源研究院,聚焦基础研究领域。在较长周期内,“不考核具体的学术产出或成果发表”“不设定阶段性研究目标”等做法引人关注,体现的正是长期主义。

华为一年1800亿投入研发,有600亿是做基础理论研究。“不考核”、“不设期限”、什么时候能做出来“不知道”、对科学家也“不做要求”等背后,正是其对理论科学家的“战略耐心”。

从科技创新的主体看,企业的主动性显著增强。

大疆创新、宇树科技、深度求索……一大批科技型企快速崛起,就在于企业的创新主体地位得到强化。

围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,企业主导的产学研融通创新不断优化……

顺应融合发展大势,罗登义研究成果的转化应用水到渠成,更多科技成果不断从样品变成产品、形成产业。

今天,中国科技创新成果进入密集井喷期,被感叹“正以‘寒武纪式创新爆发’重塑世界科技版图”,一个重要原因就是从书架到货架的零距离。

以超乎想象的方式,未来已来。

新时代,有真才实学的人才英雄有用武之地。

广大科技工作者受到敬重,正在于他们“熬霜尽是心头血”,“千惊万动地事,做隐姓埋名人”,以一大批原创性、颠覆性研究成果,一件件了不起的“大国重器”,挺起民族的脊梁,捍卫祖国的尊严。

敬重,更体现在对科学家搞研究时的包容与支持。

“让科研人员心无旁骛、潜心钻研”;

“加强农业科技创新,科研人员要把论文写在大地上,让农民用最好的技术种出最好的粮食”;

从一体推进教育发展、科技创新、人才培养,到实行“揭榜挂帅”“赛马”等制度,再到赋予科研单位和科研人员更大自主权……

鼓励探索、宽容失败的良好环境不断造就,创新文化的土壤加快培育,创新氛围日益浓厚,新时代成为“罗登义们”施展才华、贡献才智的大舞台。

当形成世界一流的创新生态和科研环境,生长出的将是强大的基础研究和原始创新能力,强大的关键核心技术攻关能力,强大的高水平科技人才培育和集聚能力……

现在,距离实现建成科技强国目标只有十年时间。

十年磨一剑。加快推进高水平科技自立自强,以高质量发展全面推进中国式现代化,我们有决心,有信心,更有能力。

荧屏光影映初心

——五名广播电视和网络视听从业者讲述奋斗故事

要有一定的才华之外,还要有一定的

人生积累,有洞悉人性的能力。

“当下各种新的叙事载体不断兴起,不断分流着影视剧观众。”滕丛丛说,这要求影视创作者坚持精品化道路,让观众在娱乐之外可以拓展视野,获得更多精神营养,获得温暖和力量。

作为深耕影视后期全流程制作近30年的老兵,鼎盛佳和(北京)文化传播有限公司董事长张升亲历了行业从胶片时代向数字化时代的跨越,也见证了智能化浪潮对视听艺术的重塑。

“人行初期,我第一次使用数字摄影机拍摄时,无需等待胶片冲洗即可回放的功能,让我非常兴奋。几年前,我们决定将部分特效内容前置,于是我带着团队对LED虚拟拍摄进行探索应用。”张升说,当在600平方米LED屏幕上,将浩瀚的宇宙和太空舱等虚拟场景变为演员身临其境的真实表演空间时,工作人员都感叹创作想象力终于突破物理限制。

近期,张升着手研发训练自己的人工智能工具,在超精度模型采集、声音迁移、影像转绘等方向取得了成果,其被应用在多部热播剧后期制作中。

“我满怀信心和期待,整个视听行业插上自主研发的翅膀,实现用中国技术讲述中国故事的美好前景。”张升说。

用话筒连接千家万户、用脚步丈量社会变迁,这是广电人扎根基层、服务群众的生动写照。

西藏广播电视台主持人益西卓玛,

本报北京6月20日电 （王珂、丁茜茜）有关部门近日介绍,消费品以旧换新加力扩围政策没有变化,补贴资金使用进度符合预期,第三、四季度中央资金将陆续下达。

今年以来,按照党中央、国务院部署,国家发展改革委、财政部、商务部等相关部门共同落实加力扩围实施“两新”政策,延续2024年好的经验做法,直接向地方安排3000亿元国债资金加力扩围实施消费品以旧换新,在今年年度内全年实施。今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。7月、10月将下达第三季度和第四季度支持以旧换新的中央资金共1380亿元。

据介绍,目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占全年规模的50%,整体进度符合预期。“国补”资金包括三个部分:一是中央下达的超长期特别国债资金,规模比去年翻了一番;二是按照有关规定,地方在中央下达资金基础上按比例配套,按照总体9:1的原则实行央地共担;三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况,在中央下达以及按比例配套资金以外,再额外安排地方资金。

商务部有关负责人介绍,截至目前,今年消费品以旧换新带动销售额已超过去年全年。总体来看,今年以来消费品以旧换新政策持续显效,有力推动消费持续扩大,带动产业转型升级明显。接下来,将要求各地商务主管部门用好已安排支持资金,分领域分时段细化资金使用方案,平稳有序推进消费品以旧换新,同时会同相关部门加强产品质量和价格监管,督促参与企业依法合规经营,严防套补骗补,确保政策规范有序实施。

以旧换新『国补』将持续

目前资金使用约占全年规模的一半,带动销售额超去年全年

大桥开通前,怎样做“体检”?

本报记者 李心萍



6月20日,常泰长江大桥主航道桥进行桥梁荷载试验。 韩鑫 赵振宇摄影报道

动载试验有三类。第一类为匀速试验,多辆重载货车形成编组,以不同的车速匀速驶过大桥,模拟日常车流状况。

第二类为刹车试验,重载货车将在桥梁最“脆弱”或关键位置进行急刹车,测试大桥在突发冲击下的稳定性和恢复能力。

(三)融汇五千年文明的时代表达

精神的孕育,如壮阔大河汇聚万千溪流。2022年的视频峰会上,习近平主席凝练提出“相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”的中国中亚合作成功密码;2023年,西安峰会上,从宏观愿景上就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”,就如何建设中国—中亚命运共同体提出“四个坚持”。

放眼历史,人类社会始终在求索国家间的相处之道。正因在理念层面持续探索中国中亚关系发展之道,才有了今天“中国—中亚精神”的提出。过往经验、现实合作与未来愿景,熔铸为具有历史高度的精神标识。

换一个角度看,这一演进历程恰恰又揭示了中国中亚关系发展的深层逻辑:以理念淬炼引领实践发展,以精神认同筑牢命运纽带。

岁月深处,万隆精神、坦赞铁路精神、“四好”精神、“上海精神”……并没有因时光的流逝消减光芒。

新时代,丝路精神、金砖精神、中非友好合作精神、中阿友好精神、中俄战略协作精神、中法建交精神等,镌刻着中国特色大国外交的奋进与开拓。

这些精神,也是相处之道的凝练升华,无一不指向和平发展、合作共赢,深刻塑造着国际关系乃至全球格局的未来。

一个文明型大国的底蕴与格局,尽在其中。

由丝绸之路精神,可深切感悟和而不同、和合共生的传统智慧;由中非友好合作精神,可清晰体察“国不以利为利,以义为利也”的价值追求;由中法建交精神对独立自主的推崇,可深刻洞见“万物并育而不相害,道并行而不相悖”的文明滋养……那一年,在上合组织青岛峰会上,习近平主席如是阐释“上海精神”。“儒家倡导‘大道之行,天下为公’,

第三类为“蹦跳”测试,让重载货车快速驶过预设的轻微颠簸带,甚至使用专门的激振设备,人为引发桥梁振动,以测试大桥的“抗抖”能力和舒适性。

整个试验过程中,遍布桥梁的传感器“火力全开”。主梁钢结构的“紧张度”、桥塔的“站姿”、斜拉索的“拉力值”、桥面被压弯的幅度等海量数据被实时传输到指挥中心。

“这些数据将成为大桥交工验收的关键依据,只有通过荷载试验,大桥才具备通车条件。”姚森说。

不仅如此,荷载试验还记载了大桥的首份“健康档案”。在经年累月的使用中,桥面可能出现变形,结构应力可能出现较大变化。“荷载试验的数据,将成为大桥‘健康档案’的原始基准数据。未来在桥梁运营期间,将监测数据与初始档案数据对比,任何微小的‘亚健康’信号都更容易被及时发现和处理。”中铁大桥局设计分公司有关负责人说。

根据国家相关规范,新建或经过重大加固改造的大型、特大型桥梁,通车前必须通过荷载试验。

具体而言,像G3铜陵长江公铁大桥这样结构新颖、受力复杂的“超级桥梁”,或是像常泰长江大桥这样的城市交通“大动脉”,抑或是国家铁路干线、高速公路网上的关键性大型桥梁等关系国计民生的“生命线”,都需要经过荷载试验。

荷载试验一般采用招投标方式,选择有资质业绩的单位根据相关规范来设计、实施,以保证“终极体检”的权威性、有效性、公平性。

主张‘协和万邦,和衷共济,四海一家’。这种‘和合’理念同‘上海精神’有很多相通之处。”

月晕而风,础润而雨。一个国家的走向,有其历史的规律性和文明的必然性。

每一种精神的提炼与定格,折射的是大国的世界观、秩序观、责任观,说到底也是怎样对待历史、怎么认识自己。从泱泱五千年中华文明新的时代表达这一视角,去感悟习近平主席这番话的深意:“中华优秀传统文化是中华民族突出优势,是我们最深厚的文化软实力”。

一个负责任大国的胸怀与担当,尽在其中。外交领域,今日中国所弘扬和践行的种种精神,沉潜着“中国之于世界,世界之于中国”的深邃思索,蕴含着对“人类向何处去”的深刻回答。

开放包容、合作共赢;平等互利、包容互鉴;主持公道、捍卫正义……这些理念,定格在中国对外交往提炼的精神中,超越了文明冲突、冷战思维、零和博弈等传统观念,统一于构建人类命运共同体的美好愿景。而这些,正是这个时代所急需的思想公共产品。

“历史的道路,不全是坦平的,有时走到艰难险阻的境界,这是全靠雄健的精神才能够冲过去的。”

去年访问俄罗斯期间,习近平主席谈到车尔尼雪夫斯基的名著《怎么办?》:“书中主人公的坚强意志和奋斗激情,正是当前我们所需要的精神力量”。

时代的风浪汹涌。勇立潮头的中国,须臾不改“同球共济精神”,率先垂范公平正义之心、互利共赢之志,贡献给世界的,何尝不是推动历史发展所必需的精神力量?

当越来越多国家选择同中国携手,足以佐证,一个阔步人间正道的中国,不仅朋友遍天下,更以道义成其远。

精神如炬,照亮前路;历史如潮,浩荡奔涌。

记录中国

近日,世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥迎来荷载试验,试验约持续一周。

此前,6月6日,全球首座千米级双层公铁两用斜拉—悬索协作体系钢桁梁桥——G3铜陵长江公铁大桥顺利完成9000吨荷载试验,向7月具备通车条件迈出关键一步。

什么是荷载试验?如何做荷载试验?记者了解到,就像新车出厂前要经过严格的路试一样,荷载试验是大型桥梁通车前不可或缺의“终极体检”,一般分为静载试验和动载试验。

“终极体检”,一方面是对大桥的“质检”,检测大桥的强度、刚度等是否满足设计要求;另一方面是对大桥的极限测试,把施工过程中难以察觉的瑕疵暴露出来,揪出设计师没有想到的潜在“暗伤”,以进行最后一次优化、加固。

以G3铜陵长江公铁大桥荷载试验为例,这场精密的体检分两步完成。

先进行的是静载试验,200多辆总重9000吨的重载货车,按照工程师的计算,精准部署在桥面最“敏感”、最易变形或受力最大的关键区域。

“9000吨的总荷载并非一步到位,而是采用分级加载的方式,先是30%的重载货车实现满载,再是60%,最后是100%。分级加载的方式让桥梁结构有一个逐步适应的过程,以便于观察每一级荷载下的细微变化。”中铁大桥局G3铜陵长江公铁大桥总工程师姚森说。

后进行的是动载试验。

(上接第一版)

研读、思考、追问,源自“中国—中亚精神”所标注的共同梦想——“现代化”。同为发展中国家的中国和中亚五国,一直是现代化道路上的同行者。

梦想是最动人的力量。一个昔日积贫积弱、百废待兴的东方国家,探索出了一条迥异于西方的中国式现代化道路,创造了人类文明新形态。对于孜孜求索现代化的中亚国家而言,从有形与无形的“书”中看到了现代化百花齐放的可能、汲取着“走自己的路”的信心。

“以高质量发展推进共同现代化”,携手逐梦的共识凝练进“中国—中亚精神”,赋予了双方互利合作更辽远的发展逻辑,更丰富的历史意涵。

有几个数字:

本届峰会期间,中国同中亚国家达成110份各类合作共识。经济、科技、文化、部委间、省州间、媒体间,搭建起一个多维立体合作格局。这,昭示了规模。

西安峰会以来,双边贸易额实现35%的大幅增长。3年前为2030年确立的700亿美元贸易目标,早已提前完成,去年更是创下948亿美元贸易额的历史新高。这,显示了速度。

而这一切,却发生于单边主义抬头、贸易摩擦频发的国际形势下,成为敞开胸怀、开放发展的最具说服力的讲述。

外媒注意到了本届峰会之于多边主义、国际经贸秩序的意义:中国—中亚贸易畅通合作平台揭牌,六国达成加强经贸合作的行动计划;中哈签署新版投资保护协定,中乌成功结束乌加入世贸组织的双边市场准入谈判……跋山涉水的现代化征程,是封闭还是开放,是合作还是对抗,中国和中亚五国给出了选择:“关税战、贸易战没有赢家”“单