

深入贯彻中央八项规定精神学习教育 继续派出3个中央督导组

新华社北京6月18日电 党中央决定，深入贯彻中央八项规定精神学习教育，继续派出3个中央督导组，将对内蒙古、广西；市场监管总局、国家林业和草原局；中国农业银行、中国移动通信集团有限公司、北京航空航天大学等7个地方和单位开展学习教育指导督导工作。

前期派出的中央第3督导组由指导督导湖北潜江调整为指导督导湖北。

浙江温州市构建现代化粮食收购服务体系——

湿粮不落地 减损又增效

本报记者 奚 皓

在浙江温州乐清市翁垟街道,说起收粮运粮的新变化,种粮大户蔡永品兴致勃勃:现在,粮食从收割到入库,湿粮可以全程不落地。到底咋回事?

田野里,成熟的麦穗随风摇曳,收割机来回穿梭。伴随着机械轰鸣,刚刚收获的麦粒顺着收割机的输送管道,装进路边等候的运粮车上。乐清是浙江省产粮大县(市)之一,在这里,小麦收割完毕,就翻地播种早稻,稻麦轮作,一年三熟。

“过去,收割运输,烘干除杂都得咱们自己对接,工序繁琐不说,还时常得排队,可时间不等人呐!更何况各个环节来回倒腾,损耗的粮食就不是小数目。”蔡永品说,现在打个电话预约好时间,农事服务中心的专业车队一来,后面的事儿几乎就不用管了。

果真如此?记者跟着满载小麦的运粮车,来到乐清市浙丰农事服务中心。

预约登记区、湿粮检测区、协议定量区、除杂及除穗区……由烘干中心升级而来的净粮中心内,一个个现代化粮食收购服务区有序排列。烘干机、除杂机、谷外糙米分离机、粮食质检设备等也早已整装待命。

只见运粮车在地磅上完成称重操作后,农事服务中心的工作人员立即对湿粮进行重金属、水分含量等项目的检测。

工作人员给记者作起科普:“对于检测不达标的粮食将单独处理,避免污染。另外,在服务中心清理、检验合格的粮食可在粮库入库免检,提高效率。”

那头,浙丰农事服务中心负责人陈

丹和蔡永品算起了粮食重量。服务中心根据湿粮质量,提前与农户协议确定烘干干粮重量——每增加或减少1%的水分,协议干谷重量也将减少或增加1.2%,并在粮食入库后根据实际销售情况,按实结算。

这样做有什么好处?陈丹带记者来到了烘干区。此刻,经初步清理除杂后的麦粒正在进行低温均匀烘干作业。“提前核算好重量,品质相同的粮食就可以集并同炉烘干,充分发挥设备效能,提升烘干效率,减少能源浪费。”陈丹说,相比之前的按户分炉烘干,现在日烘干效率可提升40%以上。

烘干效率的提升,让服务中心的运转更加顺畅。“一方面,我们采取缓速适度烘干,避免高温烘干带来的粮食损失。另一方面,效率提升也让我们综合处理能力进一步提高,可以服务更多农户。”陈丹给记者算了一笔账:一套流程下来,相比以往,可为农户节省售粮成本60—70元/吨,减少产后损失2%以上。

目前,温州已经建成46家净粮中心,服务能力达6760吨,可实现市域重点片区净粮设施全覆盖。

在服务中心完成一系列操作后,烘干完毕的小麦顺着管道,又装回了运粮车。“运粮车从10吨小车变成20吨的大车,实现了粮食集并运输。”陈丹介绍。装车完毕,工作人员给卡车的卸货挡板装上了带编码的钢丝扣,并记录下时间——中午12点整。

下午1点,满载着小麦的运粮车在

乐清湾粮库大门口停了下来。查看钢丝扣是否完好、核算运输时间……经过查验后,粮库的绿色通道随即打开,运粮车过磅后径直驶向仓库,并将粮食由输送机送入库。

看到这高效的一幕,蔡永品还是有些意外。他记得此前,自己顶着大太阳,找人找车到粮库售粮,粮食总是因为各种问题需要二次清理,排长队是常有的事。碰上售粮扎堆,短时间内根本处理不过来。如今小车变大车,入库车次减少1/4,运费也降低了不少。

“由服务中心对农户粮食进行统一、集并处理,不仅降低了农户烘干、运输等服务费用,还帮助净粮中心提高了经营收入。同时拼团烘干运输以及全流程湿粮不落地,有效减少了粮食在流通环节的损耗,粮库免排队入库则大大提升了粮库收购效率,减少了农户售粮等候时间,可以说是一举多赢。”温州市粮食和物资储备局粮食协调处处长曾超说。

浙江自2023年启动现代化粮食收购服务体系建设,通过试点先行,以点带面,已有30个县(市、区)建成现代化粮食收购服务体系,社会化粮食服务能力显著提升。

伴随着机械轰鸣,乐清湾粮库里,装有蔡永品和其他农户小麦的大货车,正在输粮入库。此刻距离小麦收割只过了一天时间,蔡永品就收到了售粮款。这两天,田地里放眼望去,已是一排排长势正旺的早稻。看着这一望无际的绿意,蔡永品又憧憬起下一次丰收。

厉行节约 反对浪费

新华社北京6月18日电 国务院任免国家工作人员。任命周星(女)为自然资源部副部长;任命王建华为文化和旅游部副部长;任命杨金龙为同济大学校长(副部长级)。免去王振江的司法部副部长职务;免去姜万荣的住房和城乡建设部副部长职务;免去赵保林的审计署总审计师职务;免去苟坪的国务院国有资产监督管理委员会副主任职务。

一版责编:许 诺 张帅祯 殷 乐
三版责编:蒋雪婕 祁嘉润 张安宇
二版责编:牟宗琮 周 翱 陈熙芮
四版责编:袁振喜 杨炼壁 陈 震

哈大高铁累计运送旅客超10亿人次

本报北京6月18日电 (记者李心萍、刘洪超)记者从国铁沈阳局获悉:截至6月17日,哈大高铁已累计安全运送旅客突破10亿人次。哈大高铁,北起哈尔滨,南到大连,纵贯黑龙江、吉林、辽宁三省,是世界首条高寒高铁。

运输安全保持稳定。哈大高铁地处高寒地带,沿线冬夏最大温差超过70摄氏度,国铁沈阳局经过多年自主探索创新,全面掌握了高寒高铁的运营和维护技术。在列车上,实现了全列车厢恒温,克服了车厢连接处、车门附近温度低的难题;在线路上,攻克了高寒地区铁路的路基“冻胀”控制问题,实行“冬夏一张运行图”,全年按时速300公里

运行;在牵引供电、通信信号等设备低温适应性技术上,形成了高寒地区高速铁路运行的核心技术体系;在司机操纵上,总结并推广了冰雪天气行车的有效措施,确保高铁列车安全正点、平稳舒适。

形成东北高速铁路网。哈大高铁开通10多年来,带动东北地区形成以哈大高铁为南北主轴,北部衔接哈齐、哈牡、哈佳3条高铁,中部衔接长珲城际、沈佳高铁白敦段及长白乌铁路,南部衔接沈丹、新通等高铁以及丹大快速铁路的铁路网,并与京哈高铁京沈段连接,融入全国高速铁路网,形成了以沈阳、长春、大连等城市为中心的2小时经济圈。

中央金融委员会 印发《关于支持加快建设上海国际金融中心的意见》

新华社北京6月18日电 为贯彻落实党的二十届三中全会“加快建设上海国际金融中心”和中央金融工作会议“增强上海国际金融中心的竞争力和影响力”的部署要求,近日,中央金融委员会印发《关于支持加快建设上海国际金融中心的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,当前和今后一个时期,加快建设上海国际金融中心要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,始终做到“八个坚持”,走好中国特色金融发展之路,牢牢把握增强竞争力和影响力要求,以深化金融体制改革为牵引,以提高金融国际化为突破口,以构建中国特色现代金融体系为重点,扎实做好金融服务实体经济“五篇大文章”,加强“五个中心”建设协同联动,强化金融监管和风险控制,培育中国特色金融文化,为开创金融工作新局面、推进中国式现代化建设作出更大贡献。

《意见》明确,经过五至十年的建设,上海国际金融中心能级全面提升,现代金融体系的适应性、竞争力、普惠性显著提高,金融开放枢纽门户功能显著强化,人民币资产全球配置中心、风险管理中心地位显著增强,基本建成与我国综合国力和国际影响力相匹配的国际金融中心。

主要举措包括:

一是深化金融市场建设。推动多层次股权市场高质量发展,强化科创板“硬科技”定位和包容性,支持上海率先打造上市公司高质量发展示范区,支持企业通过并购做大做强。深化多层次债券市场体系建设,稳步发展资产支持证券。支持上海期货交易所加快建成世界一流交易所,持续推动货币、外汇等市场发展。提高上海金融市场价格影响力。

二是提升金融机构能级。集聚境内外大型金融机构依法设立的各类法人机构及分支机构、持牌专营机构等。培育和吸引实力强、经营规范的金融控股公司。推动更多国际金融组织落户上海。丰富资产管理行业主体。提升金融机构全球竞争力,深化上海金融国资国企改革。

三是完善金融基础设施。强化金融基础设施服务保障功能,建设国际领先的金融基础设施体系。加强人民币跨境支付清算体系建设。研究完善信托登记流转制度体系。完善黄金市场基础设施,研究支持上海黄金交易所国际板设立出口监管仓库。

四是扩大金融高水平双向开放。稳步扩大金融领域制度型开放,全面对接国际高标准经贸规则。促进跨境贸易投资便利化,为“走出去”企业提供综合金融服务。深化拓展“一带一路”投

融资合作。深化航运保险和再保险业务创新。构建与上海国际金融中心相匹配的离岸金融体系。

五是提高服务实体经济质效。加快建设上海科创金融改革试验区。推动构建与国际接轨的绿色金融标准,丰富绿色金融产品,开展绿色金融国际合作。加强统一的融资信用服务平台建设,支持金融机构运用区块链等科技手段发展供应链金融。服务多层次、多支柱养老保险体系发展。高质量建设全球金融科技中心。推动金融支持长三角更高质量一体化发展。

六是有效维护开放条件下的金融安全。运用区块链、大数据、人工智能等技术加强对风险的前瞻性研究和及时研判。防范化解跨境金融风险,建立健全适应高水平开放的跨境资金流动监测预警、宏观审慎评估和协调联动体系。加强央地监管协同。加强上海国际金融中心建设法治保障。

为做好《意见》落实工作,中央金融办将与上海市委市政府共同牵头,会同中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局等建立上海国际金融中心建设协调推进机制,研究推动解决上海国际金融中心建设有关重大议题,确保党中央关于上海国际金融中心建设各项决策部署落实到位。



近年来,陕西省汉中市以建设生态宜居城市为目标,天汉湿地公园通过生态修复和综合治理,荒滩变公园,江畔成风景,成为市民休闲娱乐的好去处。图为6月16日拍摄的天汉湿地公园,目之所及,林木青翠、远山如黛,风景秀美。

人民网记者 翁奇羽摄

(上接第一版)

二、高质量发展,迈向现代化

王毅说,中国与中亚五国同为发展中国家,一直是现代化道路上的同行者。12年前,正是在阿斯塔纳,习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”倡议。以共建“一带一路”为主线,六国贸易投资蓬勃发展,重大项目接踵落地,互联互通加快推进,形成了务实高效、深度融合的合作格局。

本届峰会最鲜明的主题是六国元首共同宣布2025至2026年为“中国中亚合作高质量发展年”。各方将聚焦贸易畅通、产业投资、互联互通、绿色矿产、农业现代化、人员往来六大优先方向,推动取得更多可视化成果,助力各自发展振兴。习近平主席同中亚五国元首见证签署高质量共建“一带一路”行动计划,这是中国首次同周边单一区域内所有国家整体签订共建“一带一路”合作文件,从战略高度和区域层面统筹推进合作,让中亚作为共建“一带一路”示范区的成色更足,动力更强。中方将同中亚国家加强发展战略对接,加快实施一批重大项目。习近平主席同吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦元首会晤时,一致同意高质量推进中吉乌铁路建设,力争早日建成,各方受益。中方还将同哈萨克斯坦加快推进中哈第三条跨境铁路建设,同塔吉克斯坦实施中塔公路二期关键路段改造,同中亚各国深化中欧班列和跨里海国际运输走廊合作,推动中亚地区由“陆锁”向“陆联”转型,真正成为连通欧亚大陆的“黄金十字路口”。

中国是中亚国家最重要的贸易和投资伙伴。西安峰会以来,双边贸易额实现35%的大幅增长,去年达到948亿美元的历史新高。习近平主席强调,无论国际形势如何变化,中国

始终坚持对外开放不动摇,愿同中亚国家开展更高质量合作,深化利益融合,实现共同发展。各方一致认为,关税战、贸易战没有赢家,单边主义、保护主义没有出路。六国元首共同为中国—中亚贸易畅通合作平台揭牌,重申致力于巩固以世贸组织规则为基础的多边贸易体制。六国达成加强经贸合作的行动计划,中哈签署新版投资保护协定,中乌成功结束乌加入世贸组织的双边市场准入谈判,以实际行动显示反对单边主义、维护国际经贸秩序的坚定意愿。

为了回应中亚渴望振兴、提升自主发展能力的迫切需求,习近平主席宣布在中国中亚合作框架内建立减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心,未来两年为中亚国家提供3000个培训名额。习近平主席强调,中方愿同中亚国家共享发展经验和最新技术成果,促进数字基础设施联通,加强人工智能合作,培育新质生产力。中亚各国元首高度评价对华合作,感谢中方无私支持帮助,认为中国以自身发展为中亚人民带来美好新生活。哈萨克斯坦总统托卡耶夫表示,中国是哈萨克斯坦的友好邻邦、亲密朋友和可信赖伙伴,两国永久全面战略伙伴关系正进入新的黄金时代。托卡耶夫总统在主持中国—中亚峰会时用中文感谢中国同中亚国家全面合作,并表示哈方高度赞赏习近平主席倡导构建周边命运共同体,这一愿景符合各国共同利益。吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫强调珍视双方相互尊重、平等互利、睦邻友好的战略伙伴关系,中国是吉最大贸易和投资伙伴,欢迎更多中国企业赴吉兴业。塔吉克斯坦总统拉赫蒙忆及习近平主席去年对塔进行历史性国事访问,表示愿积极落实访问成果,将塔中战略合作提升到新水平。土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫认为土中关系全面深入发展具有重要战略意义,愿全面拓展对华合作,造福双方人民。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示乌中亲如兄弟,愿同中

方加强治国理政经验交流,学习中国脱贫攻坚经验,推动两国关系高质量发展。

王毅说,同发展中国家分享发展经验,是中国的责任担当,也是落实全球发展倡议的应有之义。中国从不追求独善其身的现代化,而是致力于与各国共同发展、合作共赢。中国和中亚国家务实合作破解的是发展难题,汇聚的是共进力量,托举的是共同繁荣。中国将以高质量发展和高水平开放为包括中亚国家在内的世界各国带来更多发展机遇,与各国携手走出一条宽广的共同现代化之路。

三、相知相亲,坚持永久睦邻友好

王毅说,“使者相望于道,商旅不绝于途”是中国同中亚国家传统友谊与历史交往的写照。进入新时代,中国同中亚国家人文交流日益密切,友好交往佳话频传,民意基础更加深厚。

本届峰会最重大的创举是六国元首共同签署“永久睦邻友好合作条约”,以法律形式将世代友好的原则固定下来,这是六国关系史上新的里程碑,功在当代、利在千秋。条约的签署显示中国同中亚国家政治互信达到新高度、战略协作迈出新步伐、民心相通实现新跨越,将为中国同中亚国家关系长期稳定发展筑牢根基。在动荡不安的国际形势下,六国坚持和合共生,致力于使亚欧大陆的心脏地带成为和平、和睦、和美的发展沃土。

峰会期间,中国同中亚国家在地方合作、人员往来、教育交流、文化旅游等领域达成一系列新的合作成果,拉紧了同心同德、相知相亲的人文纽带。习近平主席宣布,中方将在中亚开设更多文化中心、高校分校、鲁班工坊、中医药中心等,在中

国高校增设中亚语言专业,继续实施好“中国—中亚技术技能提升计划”,加强同中亚国家立法机构、政党、妇女、青年、媒体、智库等合作,深入开展治国理政经验交流。六国元首见证签署多份友城协议,中国与中亚国家的友城数量突破100对,完成了习近平主席3年前提出的倡议目标。北京和杜尚别直航首飞,中国同中亚国家首都直航实现全覆盖。六国签署促进人员往来便利化合作倡议,同意简化签证手续等便利化举措,让中国和中亚国家民众像走亲戚一样常来常住。各方商定积极推动互设文化中心,合作开展“中国—中亚文化和旅游之都”评选,联结六国历史文脉,传承千年丝路情谊。此行期间,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》在中亚五国播出,习近平主席引用的中国诗文典故广受当地民众关注和喜爱。

王毅说,国之交在于民相亲。中国与中亚国家的传统友谊由人民书写,美好未来也将由人民创造。在习近平主席和中亚五国元首的共同引领下,中国同中亚国家之间架起一座座交流互鉴的桥梁,打造了从中央到地方、从官方到民间、从毗邻地区到更广区域的“心联通”格局。人民相知相亲、文明交流互鉴将成为中国—中亚命运共同体建设的重要支撑,让六国世代友好的理念生生不息、薪火相传。

王毅最后说,此次习近平主席的中亚之行立足周边、谋篇全局,引领了中国—中亚机制发展、推动了周边命运共同体建设,也汇聚了维护国际公平正义的共识,是习近平外交思想和中国周边外交的又一次成功实践。行大道者得人心,凝众志者成其远。面对纷繁复杂的外部环境,我们将继续以习近平外交思想为指引,高举构建人类命运共同体旗帜,开拓进取、主动有为,不断书写中国同世界各国彼此照亮、相互成就的新篇章,助力全面推进强国建设、民族复兴伟业。