

第三十一届北京国际图书博览会在京举办

李书磊参观调研

本报北京6月18日电 (记者李卓尔)6月18日,第三十一届北京国际图书博览会在北京国家会议中心开幕,中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊参观调研图博会。

本届图博会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届三中全会精神,深入学习贯彻习近平文化思想,以“促进文明传承发展,推动交流互鉴”

“共赢”为主题,坚持开放包容,坚持守正创新,扎实推进高水平对外开放平台建设,推动文化贸易务实合作,以书为媒全面展示中华文明和世界各国优秀文明成果。图博会展览面积6万平方米,分为国内出版展区、海外出版展区、网络出版展区等展区,马来西亚担任主宾国。80个国家和地区的1700多家展商现场参展,参展图书22万种。法国、德国、日本等20多个国家在图博

会海外展区设立国家展台,施普林格·自然、企鹅兰登书屋、威立等30家国际大型出版机构线下参展,集中展示代表各国优秀文明成果的精品外文版图书。中国动漫集团、腾讯、抖音、网易、阅文、三七互娱等企业在网络出版展区重点展示网络文学、网络游戏等新闻出版业态成果。

本届图博会为期5天,由国家新闻出版署主办。

后续还有1380亿元中央资金将分批有序下达

“国补”将继续惠及广大消费者

新华社记者

“6·18”期间,线上线下促销活动持续

多日,消费者对于以旧换新的热情不减。然而,社交媒体也出现一些关于部分地区暂时无法申领“国补”的讨论。针对相关热点话题,记者在多地进行了采访。

5月底以来,关于重庆、江苏、湖北等地“国补”暂时无法领取的讨论,在社交媒体上引发关注。

记者查阅云闪付APP重庆消费品以旧换新页面,一则公告提及绿色智能家电、家装厨卫“焕新”27个小类补贴资金已使用完毕。

近日在登录淘宝的国补专区时,记者也看到,江苏省的页面曾出现“江苏国补活动升级中,升级期间您将无法领取”的提示。京东国补专区湖北省的页面也曾出现“湖北智能家居国补活动升级中”等提醒。

正是基于这些表述,部分网友开始猜测,一些地方“国补”是否就此停止?

通过采访多地相关负责部门和相关负责人,记者了解到,所谓取消“国补”的情况是不存在的。

记者联系江苏省商务厅市场运行和消费促进处获悉,江苏消费品以旧换新政策并未暂停。江苏此前发布的相关通知明确了“消费品以旧换新资金实行限额管理、资格调控”的规定,即“国补”实行限额管理。

重庆市商务委5月下旬在其官网“公开信箱”栏目回复表示,全市加力扩围实施消费品以旧换新补贴政策,市民群众参与积极性高,第一阶段补贴资金即将使用完毕。目前,相关部门正在起草第二阶段以旧换新补贴政策。

湖北省商务厅明确答复记者称,湖北国补活动贯穿2025年全年,持续到12月31日。“目前家电和数码3C类产品国补资格券每日限量发放,先到先得。”湖北省商务厅流通处工作人员董伟告诉记者。

业内人士表示,少部分地区阶段性地完善了“国补”政策实施节奏,实际上消费品以旧换新工作将持续全年,消费者每月每周都有参与申领“国补”的机会。最近一些企业、平台和自媒体借机炒作,搞饥饿营销,营造恐慌情绪,消费者要特别注意辨别。实际上,除上述少数地区外,大多数省份国补优惠活动也在正常推进。

消费品以旧换新是国家层面部署推进的一项重要政策。为何各地执行

落地后,“国补”使用情况不尽相同?记者通过调研发现,在国家确定补贴规则“大框架”的基础上,各地拥有一定的自主权,可以确定国补落地的“小细节”,如具体如何申领使用补贴等。

中国社科院财经战略研究院财政研究室主任、研究员何代欣认为,少数地区政策实施进度较快,跟当地消费结构和消费者积极性有关。“这也说明市场对‘国补’的需求旺盛,政策激发了消费活力。”

今年以来,消费品以旧换新政策“加力”又“扩围”,不仅增加了手机、平板、洗碗机等新品类,安排的超长期特别国债资金规模也翻了一番,从去年的1500亿元增至今年的3000亿元。

这3000亿元超长期特别国债,再加上地方按比例配套和自行安排的资金,共同构成了“国补”的资金来源。

记者了解到,这3000亿元是“切块”分配到地方的。在分配时,会综合各地区常住人口数量、地区生产总值、汽车和家电保有量、2024年消费品以旧换新政策及资金执行情况等因素,资金分配向2024年消费品以旧换新工作成效较好的地区适度倾斜。

今年中央安排超长期特别国债支持消费品以旧换新的资金总规模是3000亿元,这个额度是确定的。为了让地方合理有序可持续地使用中央资金,在下达流程上,今年的3000亿元中央资金按批次下达。

记者从有关部门了解到,今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。后续还有1380亿元中央资金将在三、四季度分批有序下

达,同时地方也将相应配套和自行安排足够的地方资金,“国补”还将继续惠及广大消费者。

消费品以旧换新政策落地的相关链条长、环节多。在6月初推出的“中国经济圆桌会”访谈中,国家发展改革委综合司副司长丁琳在介绍扩内需的一系列政策举措中提及,将加快消费品以旧换新资金下达。

记者在调研中发现,多地积极优化完善政策流程,着力减轻参与企业垫付补贴资金的压力,创新工作举措,提升消费者的体验感和获得感。

多位专家学者表示,自去年实施以来,消费品以旧换新政策已成为促消费、扩内需的重要发力点。

在湖北,截至6月11日,今年全省3C数码、家电、厨卫、电动自行车等以旧换新产品总销售量3358.15万台,累计带动销售总额414.83亿元;在辽宁,全省参与消费品以旧换新活动的消费者已达200万人次,直接拉动消费超过150亿元……从各地落地情况来看,政策进展积极、效应持续显现。

商务部数据显示,截至5月31日,2025年消费品以旧换新5大品类合计带动销售额1.1万亿元,发放直达消费者的补贴约1.75亿份。

“从各地实践来看,政策不仅直接带动相关消费品销售额显著提升,还积极推动相关消费品结构升级和相关产业链转型升级。”中央财经大学教授、中国财政发展协同创新中心副主任姚东旻说,随着后续资金下达、相关制度持续优化,消费品以旧换新政策有望继续发挥积极作用,惠及更多百姓。

(据新华社北京6月18日电)

把好政策持续落实好

蒋雪婕

好政策,要落地落实,也要及时回应关切。有网友表示,看到相关部门回应,“让我放心不少。”

以旧换新政策惠及消费者,激发市场需求,更撬动了供给端产业链跃升,实施以来广受好评。近期,一些地方出现“以旧换新按下暂停键”的传闻,引起消费者疑虑。各地区各部门及时回应,

解疑释惑,对稳定市场预期起到重要作用。

一些地区政策实施进度较快,恰恰说明当地消费能力和参与度高。

接下来如何优化资金下达结构、稳妥用好补贴资金、减轻企业垫付资金压力等,值得进一步细化研究。

相信好政策将持续发挥作用,让更多消费者享受实惠。

日子里走笔

铁路运输、海洋运输都具有大运量、低成本的特点。在600公里以上距离,铁海联运与公海联运相比,成本优势明显,一般可节约30%左右的运输成本。

今年以来,铁路部门与航运企业扩大合作,压缩运输时限,降低全程物流费用。1至5月,国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物683.3万标箱,同比增长18.4%,其中铁海联运占大部分比重。

内陆海港联动,助力高效出海

6月15日22时38分,河南郑州圃田车站灯火通明,随着一声悠长的汽笛,X9532次列车缓缓启动,至此,豫鲁铁海联运班列累计开行107列。

这趟铁海联运班列上全是出口货物。“河南汽车零部件、耐火材料等产品出口日本,相较于公海联运,铁海联运时间压缩近50%。”国铁郑州局郑州铁路物流中心营销部经理张欣说。

郑州与山东青岛港间每天常态化开行2班铁海联运班列。目前,青岛港铁海联运班列总数达到86条,其中沿黄九省(区)71条,集装箱铁海联运发送量连续10年位居全国第一。根据规划,到“十四五”末,青岛港铁海联运班列线路将达100条,实现航运物流网与陆域物流网的有效衔接。”青岛港国际股份有限公司有关负责人说。

天津港,拥有铁海联运班列37条,今年前5月完成铁海联运量63.8万标箱;宁波舟山港,已开通铁海联运线路107条,其中常态

前5月国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物同比增长18.4%

铁海联运网加快扩容

本报记者 李心萍

化运行班列线路达27条……一个内外达的铁海联运网络加快扩容,打开了一条东西南北双向互济、陆海联动的物流通道。

共享场站、前港后站等模式降低转运成本

铁海联运涉及多种交通方式、多个运营主体,高效衔接是关键。

传统模式下,铁路场站与港口码头“各自为营”,集装箱经铁路运至铁路港前站后,要装卸至重卡上,用汽运方式转运至港口堆场,才能装船。

在宁波舟山港,铁路部门与港口合作推出共享场站模式。二者灵活采用合作方式建设港口里的铁路场站,并由港口统一负责货运组织、装卸生产。

共享模式下,原来铁路港前站的装、卸环节被取消,大幅提高了联运组织效率,降低企业转运成本。

目前,宁波舟山港已拥有北仑、穿山、镇海3个直通港区的铁路场站。“场站共享、运营统一后,穿山铁路场站在仅有2条整列装

卸的条件下,每天最高装卸量达3200标准箱,作业能力提升100%以上。”上铁集团杭州物流中心宁波营业部副主任胡华斌说。

2024年,宁波舟山港多式联运箱量达到186.4万标箱,同比增长15.3%。今年1至5月,这一数据达73.5万标箱,同比增长2.6%。

一些港口腹地不足、空间有限,难以实现现场共享,有何解决方案?

在青岛,铁路部门与港口合作推出“前港后站”模式,在中铁联集青岛中心站与青岛港前湾港间公化开行“胶黄小运转”铁路班列。出口集装箱在铁路中心站提前集结,再整批经铁路转运至港口,替代公路短驳。

“这一措施使企业物流效率提升20%以上、成本降低15%。”国铁济南局青岛车务段黄岛站副站长刘涛介绍。

共享模式下,原来铁路港前站的装、卸环节被取消,大幅提高了联运组织效率,降低企业转运成本。

铁海联运,软联通也重要。设置内陆港,把“出海口”搬到企业“家门口”。

以山西太原内陆港为例,企业可在当地办结报关、查验等手续,港口提前安排订船

何立峰在山东调研外经贸工作时强调

充分发挥企业竞争优势 持续推动外经贸高质量发展

新华社青岛6月18日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰17日至18日在山东调研外经贸工作时强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署,加大稳外贸支持力度,加强对企业支持服务保障,充分发挥企业竞争优势,持续推动外经贸高质量发展。

何立峰先后来到德州、青岛,实地走访多家外贸出口商品生产企业,深入了解企业接单、生产、技术创新和开拓国际市场情况,听取企业主要关切

诉求。何立峰指出,今年以来面对复杂严峻的国际环境,我国外经贸制造企业克服诸多困难,展现出顽强韧性,扛住了压力、顶住了冲击,生产经营稳定增长,以质高价优的出口产品享誉国际市场,不仅有力支撑了国内经济发展,同时也利于进一步增强世界经济的稳定性,有效维护了全球产业链供应链的稳定畅通。希望广大企业敢于直面问题,善于迎难而上、应变求变,充分发挥自身优势,继续专注主业,深耕国际市场,不断推动产品、技

术和业态创新升级,主动积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,注重内外贸一体化结合发展,将拓展外贸与服务内需市场有机结合,持续提供物美价廉的产品和优良服务。

何立峰要求,地方政府商务等相关部门要勇于担当尽责,深入一线及时了解实情,千方百计帮助外贸企业解决实际问题诉求,加强支持服务保障,以切实举措支持企业积极培育外贸新优势,持续推动外经贸高质量发展。

业解决一个加工难题,我们反反复复试切了100多次之后,终于做出了完美的产品。那一刻,我们非常开心,感觉车间的机油都有了“香味”。

教师是幸福的职业。在禹诚培养的学生中,有不少获得了“全国技术能手”称号,有一些获得了国务院政府特殊津贴,还有许多一线技术技能人才。见证这些学生重塑信心、树立专业担当、提升岗位能力的蜕变,我的心中总是充满欣慰和自豪。”禹诚说。

选择回到家乡,投身教育事业,贵州省黔西南布依族苗族自治州望谟县实验高中教师刘秀祥从未后悔。

“我们是寄宿制学校,70%的孩子都要住校,要顾及他们的学习、穿衣吃饭、健康冷暖、心情好坏,孩子们就是我生活的全部。”谈起孩子们,刘秀祥掩藏不住笑意,“我经常会分批次邀请孩子们到家里来做客,我当主厨,孩子们打下手,干锅牛肉、麻辣火锅是大家每个周末最期待的大餐。”

从大山走出来,又回到大山,刘秀祥也见证了乡村教师待遇保障的不断完善。他介绍:“我从工作到现在一直都是住在学校的教师公寓,生活和工作都很方便。乡村教师还会有相应的生活补助。在专业发展方面,国培计划、省培计划等能够帮助教师创新课堂教育教学,提升专业水平。”

没有爱就没有教育。从创办涠洲岛第一所公办幼儿园,到带领团队开启广西边境地区幼儿园教育结对帮扶,广西壮族自治区北海市第一幼儿园园长范徽丽用爱践行教育的梦想。

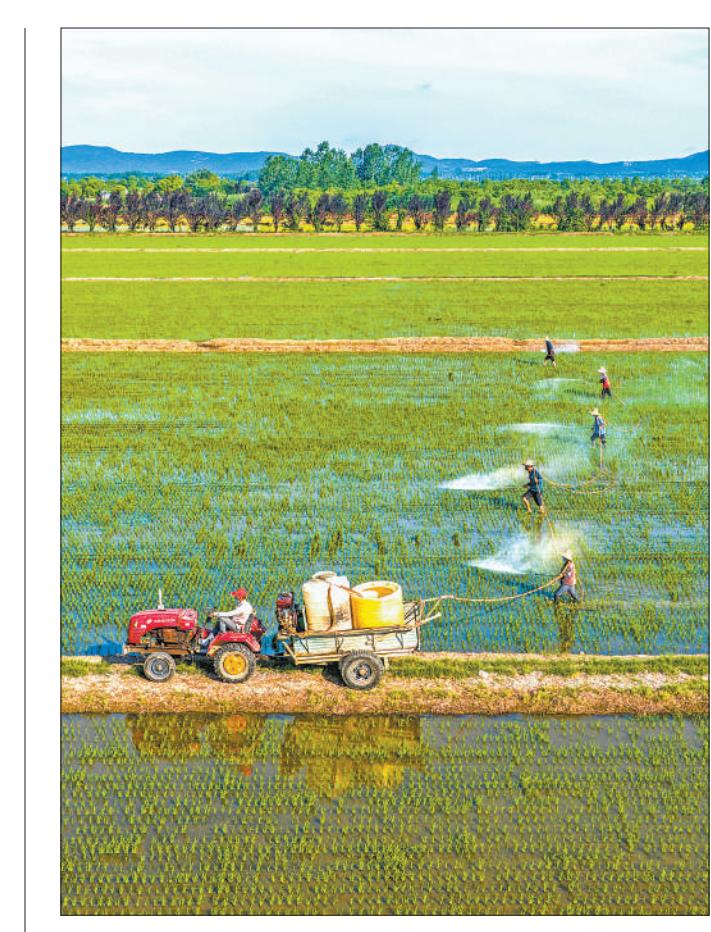
海岛建园,困难重重。条件有限,很多课程无法实现,怎么办?范徽丽说:“我们因地制宜,充分挖掘海岛资源,创设‘海丫丫365成长行动’,贝壳、火山石、芭蕉叶变成了生动的教具,海滩、大榕树也变成了我们最生动的课堂。”

2016年,范徽丽成立了特级教师工作坊,带领老师们分享孩子们的童真童趣。在一个教育故事中,教师们发现孩子、理解孩子,从事学前教育职业的认同感和幸福感不断提升。

扎根艰苦的海岛需要一种信念,这种信念是什么?范徽丽坚定地说:“是对孩子的爱,是对教书育人事业的使命担当。”

别达63.7%、82.3%,化纤、棉纺等领域龙头企业智能工厂达到世界领先水平。

实施方案聚焦新一代信息技术赋能行动、新模式新业态创新应用行动、产业高质量发展行动、夯实支撑基础行动等4个方面提出18项具体工作任务。到2030年的主要目标是,新一代信息技术赋能纺织工业数字化改造取得显著成效,进一步推动企业生产方式、经营模式、组织形式变革和创新,实现纺织工业全价值链跃升。



6月18日,安徽省合肥市庐江县白湖镇省级现代农业示范区,农民在大田里进行水稻苗期喷施作业。

“种好半年稻,管好产量高。”正是水稻管护关键期,多地抢抓农时,开展施肥、除草等田间作业。左学长摄(影像中国)

截至5月9日,长三角铁路2025年铁海联运已超100万标箱,较2024年提前9天。

日经济新方位