

自1901年以来，全球海平面上升约23厘米、1677种海洋物种濒临灭绝，联合国海洋大会呼吁——

携手保护蓝色星球共同未来

本报记者 尚凯元

国际视点

从法国尼斯凝望地中海，游人无不醉心于眼前这流动的“蓝宝石”。但是在这片美丽的海域，一场“看不见的危机”正悄然加剧。不久前的海底勘测显示，在地中海最深处——卡吕普索海沟，竟发现了167件废弃物，其中大部分是塑料制品。这一画面是全球海洋健康危机的冰山一角。

6月9日至13日，第三届联合国海洋大会在法国尼斯举行，汇聚了来自全球170多个国家和地区的1.5万余名代表。大会针对海洋生物多样性保护等问题发布《尼斯海洋行动计划》，呼吁各国采取紧急行动，携手保护蓝色星球共同未来，为全球海洋治理提出方案。中国在相关领域的贡献受到与会者积极评价。

海洋健康状况“亮红灯”

最新发布的全球首份年度海洋健康评估报告《海星晴雨表》，对海洋健康状况发出了全面警报：自1901年以来，全球海平面已上升约23厘米，2024年再创新高；同期，海洋热含量达到1960年以来的最高水平，海面温度较此前纪录上升了0.25摄氏度，加剧极端天气的同时也加速了海水酸化。与此同时，海洋生物多样性持续遭到破坏，目前已知有1677种海洋物种濒临灭绝，44%的珊瑚礁物种濒危，活体珊瑚覆盖率在过去150年内近乎减半。

这一切剧烈变化与人类活动相关：2024年全球化石燃料二氧化碳排放量据估达374亿吨，海运排放同比增长2.7%；全球超过1/3的渔业资源正处于过度捕捞状态，且这一比例每年仍以约1个百分点速度上升；2023年全球塑料产量高达4.1亿吨，塑料废弃物已占水体垃圾总量的八成以上。随着沿海人口增长，沿海区域的多重开发还在进一步施加对海洋生态系统的压力。

海洋生态退化的代价已经显现。热带风暴和洪水造成的全球经济损失每年已超过千亿美元，约有5.6亿人直接受到海洋灾害影响。塑料污染的健康隐患日益突出，因摄入受污染海产品造成的全球健康成本2015年就已超过2500亿美元。

许多与会者表示，人类面临气候变化、生物多样性破坏、环境污染等挑战，加强海洋治理有助于应对这些挑战。《海星晴雨表》联合主笔、法国海洋物理学家玛丽娜·勒维表示，海洋生态正以前所未有的速度发生变化。各国必须立即采取全球性、协同一致的行动来保护海洋。

大会促成多项行动共识

本次大会发布了《尼斯海洋行动计划》，并取得多项实质性成果。联合国秘书长古特雷斯在会上呼吁，海洋是人类最重要的共同资源，各国有道义和责任确保下一代继续享有生机勃勃的海洋，“本次会议

展现出前所未有的全球动员能力与治理意志”。

联合国新闻公报说，《尼斯海洋行动计划》由两部分构成，包括一份名为《我们的海洋，我们的未来：团结起来采取紧急行动》的政治宣言，以及各国民及相关实体作出的自愿承诺。其中，全球170多个国家和地区一致通过的这项政治宣言呼吁采取具体措施保护海洋，包括扩大海洋保护区、实现海运业脱碳、应对海洋污染、为脆弱的沿海和岛屿地区筹集资金等。

大会另一个成果是进一步推动海洋生物多样性保护进程。2023年，联合国通过《〈联合国海洋法公约〉下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》，旨在加强对国际水域海洋生物的保护。据介绍，本次大会期间又有19个国家批准协定，距离协定正式生效更近了一步。

“大会作出的承诺必须严格执行、持续跟踪，并加以拓展。”第三届联合国海洋大会秘书长李军华在会上强调，“我们当前所激发的势头，必须延续至《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)、各大区域及全球海洋平台，并最终转化为国家层面的果断行动。”

大会期间，尼斯展览官化身为一座对公众开放的海洋科学教育中心。在哥斯达黎加的展台上，观众通过全息影像即可“瞬间潜入”世界自然遗产地——科科斯岛国家公园。哥方代表在会上宣布“与海洋缔结和平”。哥方对科科斯岛保护体系进行重大升级，将国家公园海域的保护范围从约3%稳步扩展至30%，并部署雷达系统强化执法与

监测。坦桑尼亚政府在会上宣布，在彭巴岛东北与东南海域新设两个海洋保护区，总面积逾1300平方公里。当地渔民、妇女和青年共同参与保护区划分与管理设计，为政策提供了坚实的社会基础。

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森表示，与10年前相比，现在海洋治理领域已经获得大量关注，相信在这届海洋大会之后，在海洋生物多样性保护、《渔业补贴协定》等方面都会取得进展。

中方积极参与受到肯定

从政府机构到科研院所，从企业到民间组织，中方代表广泛参与大会各项议程，主办和协办多场边会，涵盖海洋智能、大数据、空间规划、生态修复和蓝色经济等关键议题，充分展现出多部门协同、全领域参与的姿态，释放中国坚定参与全球海洋治理的信号，受到众多与会者高度肯定。

大会前，中国正式批准了联合国粮农组织主导的《港口国措施协定》。根据联合国粮农组织在大会期间发布的全球渔业报告，中国更加注重渔业资源的可持续利用，逐步转向发展海洋牧场、资源增殖等替代性捕捞方式，避免了对野生渔业资源的过度依赖。这一理念已在企业实践中得到有力验证。在山东莱州，中广核建设了中国首个“海上风电+海洋牧场”融合发展研究试验项目，通过风机桩基与养殖设施一体化设计，探索出一条“以渔促电、以电养渔”的可持续路径，在大会期间带来“蓝色经济”新范例。

会上，多项全球海洋科研倡议集中发

布，包括为期15年的深海科学探索项目“尼普顿任务”正式启动；“Space4Ocean联盟”宣布成立，致力于推动空间技术与海洋监测深度融合；“墨卡托国际海洋数值中心”设立，未来将建设完善服务全球的海洋数值模拟系统。中国科研机构均作为合作方积极参与其中，推进数据共享与能力建设。

“这是中国科学界在历届海洋大会中参与度最高的一次。”中国自然资源部第一海洋研究所（海洋一所）副所长乔方利对记者表示。据介绍，此次中方科研院所带来的《中国全球海洋融合数据集(CGOF)1.0》、“妈祖”系列海洋预报产品及“瀚海智语”大模型、滨海城市可持续发展的海洋方案工具包(COAST)等公共服务产品，展现出中国科研力量在支撑海洋治理中的主动作为。其中，COAST工具包由海洋一所科研团队牵头几十个国家的涉海机构联合研发，围绕沿海城市在气候变化背景下面临的关键挑战构建了6个大模块、24个子模块，为全球沿海城市在应对气候变化和提升韧性方面提供系统性解决方案，在大会期间宣布向全球免费开放。

埃及国家海洋和渔业研究所副所长苏珊·加拉巴维认为，全球南方国家虽然坐拥丰富海洋资源，但缺乏技术、知识和方法论来识别这些资源和评估其经济价值。中国目前正在推进的COAST工具包不仅能帮助更好地了解海洋环境，也有助于全球各方共享数据和技术，真正实现国际合作。法国总统联合海洋大会特使达沃尔对记者表示，法中两国紧密合作，是全球生物多样性保护的坚定支持力量，“中国的坚定参与，让本次大会获得预期中的分量”。

（本报法国尼斯6月15日电）



第三屆聯合國海洋大會期間，在尼斯會展宮設立的「鯨魚館」公眾展區，一座互動球體裝置以可視化方式還原了全球洋流動態，吸引參觀者駐足。
本报记者 尚凯元 摄

东盟区域国别研究联盟在南宁成立

本报南宁6月15日电 （记者庞革平）由广西大学主办的第一届东盟区域国别研究论坛于14日在广西南宁举行。由广西大学牵头与外交学院、北京外国语大学、海南大学等多所高校及机构组建的东盟区域国别研究联盟正式成立。

本届论坛以“东盟区域国别研究与实践”为主题，为东盟区域国别研究搭建了一个高水平的交流平台。来自各大高校的专家学者围绕中国—东盟区域国别经济研究、中国—东盟经贸合作、全球南方发展等议题进行交流和研究分享。多所高校领导及东盟区域国别研究机构负责人介绍本单位东盟区域国别研究的经验做法，为与会者提供了丰富的实践参考和合作契机。

据介绍，东盟区域国别研究联盟的成立，有效整合了国内的东盟区域国别研究力量，推动高校及智库机构主动融入和深度参与中国—东盟合作，将促进区域国别研究的特色发展。

新西兰将对持有效澳大利亚签证的中国公民试行免签政策

新华社惠灵顿6月15日电 （记者龙雷、陈正安）据新西兰政府网站15日公告，自2025年11月起，新西兰将对持有有效澳大利亚旅游、工作、学生或家庭签证的中国公民试行免签入境政策。免签政策将试行12个月。

公告称，这部分中国公民只需申请新西兰电子旅行许可，无需申请签证，即可在新西兰停留不超过3个月，但新政策不适用于经澳大利亚中转的旅客。

新西兰移民部长埃丽卡·斯坦福表示，除以上免签政策外，新西兰政府还将进一步简化签证流程，为申请人提供更多便利。2024年，新西兰向中国游客签发了超过24万份旅游签证，她希望该数字能继续增长。

新西兰旅游与酒店业部长路易丝·厄普斯通表示，中国是新西兰最重要的旅游市场之一。

据新西兰政府公布的数据，截至2025年3月的一年中，中国游客为新西兰经济贡献约12.4亿新西兰元（1美元约合1.66新西兰元）。厄普斯通表示，希望这一数字继续增长并推动新西兰经济持续发展。

平抑米价举措难见成效——

日本大米还是“吃不起”

本报记者 朱玥颖

日本农林水产省日前表示，为平抑大米价格，政府计划进一步投放20万吨储备米。根据日本农林水产省最新公布的数据，5月26日至6月1日这一周，日本超市5公斤袋装大米平均售价为4223日元（1美元约合144日元）。日本共同社报道说，当前日本米价仍维持在每5公斤4000日元以上的高位，是去年同期的两倍，一度达到历史最高价。日本大米还是面临“吃不起”的状况，不少日本人不得不放下米饭，改吃面条、面包甚至土豆。能否将米价降至政府提出的“3000日元区间”，仍备受舆论关注。

日本政府自3月起数次向市场投放储备米，试图平抑米价，但目前看来收效甚微。米价上涨推高了日本物价整体上涨，日本民众直呼消费不起。日本一家权威数据库近日发布调查结果称，6月份预计有1932种食品涨价，数量约为去年同期的3倍，以大米为原料的食品将有逾100种涨价。该数据库负责人表示，由于整体物价持续上涨，消费者呈现明显的“涨价疲劳”，减少购买食品和日用品的趋势进一步凸显。

米价持续保持高位，原因何在？首先，日本政府长期推行旨在抑制大米产量过剩的“减反政策”、气候变化导致自然灾害频发、人口老龄化带来的农业劳动力不足等都严重影响大米产量。与此同时，2023年酷暑天气造成大米品质下降，批发商为保证精磨成品率而加大采购量，加之去年南海海槽地震预警以及台风灾害引发民众囤积大米，导致需求骤增、米价急涨。

此外，政府投放储备米举措未达预期也是一个关键因素。截至5月中旬，日本政府已3次累计投放31.2万吨储备米。这是日本自1995年建立储备米制度以来，首次为确保大米流通而动用储备米。如果这些被释放的储备

米全部进入日本市场，本应很大程度上缓解“米荒”问题，但米价仍持续高涨。根据日本农林水产省公布的数据，3月两次投放的约21万吨储备米中，截至4月27日，真正流入日本超市等零售店的储备米仅有7.1%。据日本经济新闻报道，前3次政府投放的储备米中，日本农业协同组合（以下简称“农协”）通过竞标收购了95%。日本经济学家、财务省前官员高桥洋一表示，政府释放储备米，95%都被农协买走了，形成了“买方垄断”，可以随意定价，“这完全是一场闹剧”。

据日本共同社报道，农林水产大臣小泉进次郎近日公布了投放政府储备米的新方式。取消原先的竞标制，改为由政府任意选定大型超市等零售商，通过“随意合同”方式直接供货，目标是最快6月上旬以每5公斤2000日元的价格在店铺上架。政府此前将储备米出售给日本全国农协联合会（农协旗下机构）等导致流通缓慢，今后将更换成更贴近消费者的经销商。投放的储备米为2022年和2021年生产，运输至各地的费用由国家承担。按照规定，政府将保存期超过约5年的储备米作为饲料等出售。

目前，日本各界对后续米价回落并不乐观。三菱综合研究所研究员稻垣公雄认为，只要储备米投放仅作为临时措施实施，其效果必然是昙花一现。当前居高不下的米价能否经过适度调整回落并趋于稳定，归根结底还取决于整体供需平衡。不少日本民众认为，日本将在7月迎来参议院选举。米价问题将对参议院选举有一定影响。低价大米或许只存在于选举前，选举后米价可能又会上涨了。还有专家表示，为维持未来大米的稳定供应，日本需要思考如何构建更加合理的生产调控政策与可持续农业体系。

（本报东京6月15日电）



在古巴哈瓦那街头，只要说自己来自中国，迎接你的通常都是友好的微笑；在北京也是如此，得知我们来自古巴，中国朋友总会送上一句亲切的问候。尽管相隔浩瀚海洋，古巴人民与中国人民的情谊却很深厚。

今年是古中建交65周年，在双方元首的战略擘画下，两国关系正迈上前所未有的新高度。《格拉玛报》是古巴共产党中央机关报，长期以来都十分重视对中国新闻的报道，内容涵盖政治、文化、经济与社会等多个领域。《格拉玛报》与人民日报社的合作也十分紧密，成为增进两国人民相互理解信任的纽带。

去年8月，《格拉玛报》应邀参加人民日报社主办的2024“一带一路”媒体合作论坛，并与人民日报社签署了双边合作谅解备忘录。在论坛后的联合采访活动中，我们先后访问了成都、自贡、宜宾、广州和佛山等地。从乘坐高铁感受“中国速度”到参观智能工厂、体验自动驾驶，我们近距离感受中国科技创新带来的澎湃活力；从成都金沙遗址博物馆到广州永庆坊、粤剧艺术博物馆，我们沉醉于灿烂的中华文明，也钦佩中国对历史文化的敬重与守护。

这些所见所感，让我们萌生了一个想法：应该在《格拉玛报》开设一个长期专栏，持续讲述新时代的中国故事。“航行日志”专栏因此而诞生，并于去年10月在巴西里约热内卢举行的2024中拉媒体合作论坛上正式亮相。

迄今，专栏已经刊载了70多篇丰富多彩的报道内容。在古巴，我们报道了中国驻古巴使馆与本地机构联合举办的“欢乐春节”等一系列活动，展示丰富多彩的中华文化与热情洋溢的加勒比风情交相辉映。在中国，我们走进全国两会现场，介绍中国《政府工作报告》要点，帮助古巴读者更深入了解中国的全过程人民民主和中国式现代化。我们还介绍了中方多次在联合国大会投票中支持古方反对美国封锁的决议，展现中国对古巴人民捍卫国家主权、反对外来干涉和封锁的坚定支持。特别是围绕不久前举办的中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议，专栏第一时间解析中国国家主席习近平提出的合作愿景，展现拉中求和平、谋发展、促合作的坚定决心。

与此同时，我们的记者还走访了北京、江苏、河南等多地，撰写了一系列专题报道。例如，在河南洛阳，我们探访了东方红拖拉机的诞生地，这一在中国发展历程里具有传奇色彩的农业设备，如今已远渡重洋，成为古巴农户们的好帮手。此外，我们为读者带来了“长城对中国历史与文化有何重要影响”“江苏在推动文旅融合方面做出了哪些探索”“在低碳减排领域，中国有哪些丰富经验”等诸多话题。这些关于中国的报道充实了我们的版面，很多文章在官网的阅读量很高。古巴读者在留言中肯定并称赞中国在国际事务中发挥的重要作用，认为中国的发展为全球南方国家提供了重要经验。

这一栏目不仅是文字与图片的记录，更是为促进古中文化交流搭建起的新桥梁。对我们的报道团队而言，能够为共建古中命运共同体贡献力量，推动当前时代急需的文明对话，不仅是一种荣耀，更是一份责任。作为拉中命运共同体建设的真实写照，也作为古中友谊这艘巨轮的“航行日志”，栏目将持续讲述古中两国的合作故事，见证两国共同驶向美好而光明的未来。

（作者分别为古巴《格拉玛报》社长、传播部主任）



古巴《格拉玛报》开设的“航行日志”专栏。

《格拉玛报》供图

（古巴）迪尔伯特·雷耶斯·罗德里格斯

耶塞·佩雷斯·洛佩斯

君

续写古中友谊巨轮的「航行日志」